

# MATRICE 600 PRO

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD

CLAUDE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ E DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

DISCLAIMER EN VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РУКОВОДСТВА ПО ТЕХНИКЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ

V1.4 2017.06



**EN****Contents**

Safety at a Glance	4
NOTICE	5
Glossary	5
Pre-flight Checklist	6
Disclaimer and Warning	6
Before You Begin	7
Individual Parts	7
Product Care	9
Flight Condition Requirements	9
Flight Modes, Functions and Warnings	9
Compliance with Regulations & No Fly Zones	10

**DE****Inhalt**

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick	12
HINWEIS	13
Glossar	13
Checkliste für die Flugvorbereitung	14
Haftungsausschluss und Warnhinweis	14
Vorbereitungen	15
Einzelteile	15
Pflege des Produkts	17
Anforderungen an die Flugumgebung	17
Flugmodi, Funktionen und Warnhinweise	18
Einhaltung von Vorschriften und Flugverbotszonen	18

**ES****Contenido**

Seguridad de un vistazo	20
AVISO	21
Glosario	21
Lista de comprobación previa al vuelo	22
Renuncia de responsabilidad y advertencia	22
Antes de comenzar	23
Piezas individuales	23
Cuidado del producto	25
Requisitos de condiciones de vuelo	25
Modos de vuelo, funciones y advertencias	26
Cumplimiento de las normativas y zonas de exclusión aérea	26

FR

**Sommaire**

Sécurité – Aperçu	28
AVIS	29
Glossaire	29
Liste de vérifications avant le vol	30
Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde	30
Avant de commencer	31
Pièces détachées	31
Entretien du produit	33
Exigences relatives aux conditions de vol	33
Modes de vol, fonctions et avertissements	34
Respect de la réglementation et des zones d'exclusion aérienne	34

IT

**Sommario**

Sicurezza in sintesi	36
AVVISO	37
Glossario	37
Elenco dei controlli preliminari	38
Limitazioni di responsabilità e avvertimenti	38
Prima di cominciare	39
Singoli componenti	39
Cura del prodotto	41
Requisiti ambientali di volo	41
Modalità di volo, funzioni e avvertimenti	42
Conformità alle normative e zone vietate al volo	42

NL

**Inhoud**

Veiligheid in één oogopslag	44
OPMERKING	45
Woordenlijst	45
Controlelijst ter voorbereiding van de vlucht	46
Disclaimer en waarschuwing	46
Voordat je begint	47
Afzonderlijke onderdelen	47
Zorg voor het product	49
Vereisten voor vluchtcondities	49
Vluchtmodi, functies en waarschuwingen	50
Naleving van regelgeving en no-fly zones	50

PT

**Conteúdo**

Resumo de segurança	52
ATENÇÃO	53
Glossário	53
Lista de verificação antes do voo	54
Isenção de responsabilidade e aviso	54
Antes de começar	55
Peças individuais	55
Cuidados com o produto	57
Requisitos para as condições de voo	57
Modos de voo, funções e avisos	57
Conformidade com regulamentações e zonas de exclusão aérea	58

RU

**Содержание**


Краткий обзор правил техники безопасности	60
ПРИМЕЧАНИЕ	61
Обозначения	61
Перед полетом	62
Заявление об отказе от ответственности и предупреждение	62
Перед началом эксплуатации	63
Отдельные компоненты	63
Уход за продуктом	65
Требования к условиям полета	65
Режимы полета, функции и предупреждения	66
Соответствие нормативно-правовым актам и зоны, запрещенные для полетов	66
Compliance Information	68



# Safety at a Glance

## 1. Environmental Considerations

- Always fly at locations that are clear of buildings and other obstacles.
- **DO NOT fly above or near large crowds.**
- Avoid flying at altitudes above **400 feet (120 m)**.
- Be very careful when flying **8,202 feet (2,500 m)** or more above sea level.
- Fly in moderate weather conditions with temperatures between **14° and 104° F (-10° and 40° C)**.
- Please take additional caution while flying indoors because the aircraft stabilization features may be interfered.



The **MATRICE™ 600 Pro** aircraft is **NOT** a toy and is **not** suitable for children under the age of 18.

Note that 'Safety at a Glance' only provides a quick overview of the safety tips. Make sure you read and understand the remaining sections of this document.

## 2. Pre-flight Checklist

- Remote controller and aircraft batteries are **fully charged**.
- Propellers and frame arms are **unfolded**.
- Propellers are in **good condition** and **securely tightened** before each flight.
- Ensure that all the arrows on the GPS-Compass Pro point toward the front of the aircraft.
- All parts are **mounted securely**, cables are **connected correctly** and **firmly**.
- There is **nothing obstructing** the motors.
- Be sure to **calibrate the compass** at every new flight location or if you receive a software prompt.

## 3. Operation

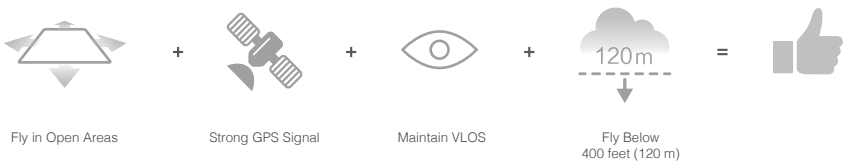
- Stay away from the rotating propellers and motors.
- Maintain a **visual line of sight (VLOS)** to your aircraft at all times.
- **DO NOT stop the motors** when the aircraft is airborne unless in an emergency situation.
- **DO NOT** answer incoming calls during flight.
- **DO NOT** fly under the influence of **alcohols** or **drugs**.
- During the Return-to-Home procedure, you can adjust the altitude to **avoid obstacles**.
- In the instance of a **Low Battery Warning**, land the aircraft at a **safe location**.
- After landing, first stop the motor, then turn off the **Intelligent Flight Battery**, and then turn off the **remote controller**.
- Please maintain full control of the aircraft at all time and do not rely on the DJI GO™ app. Please keep the aircraft within your visual line of sight and visually observe the flight. Please use your sound discretion to operate the aircraft and avoid obstacles timely and manually. It is important to set an appropriate Failsafe and Return-to-Home altitude before each flight.

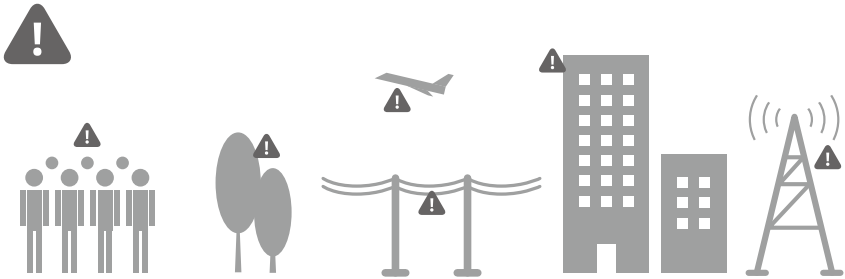
## 4. Maintenance and Upkeep

- **DO NOT** use aged, chipped or broken propellers.
- Recommended storage temperature: **between 71° and 82° F (22° and 28° C)**.
- Refer to the *Intelligent Flight Battery Safety Guidelines* for more information about safe use of the battery.

## 5. Observe Local Laws and Regulations

- **DO NOT** fly inside the No Fly Zones. You can find a detailed list of these areas at <http://flysafe.dji.com/>
- The DJI No Fly Zone is not a replacement for local **government regulations** or **good judgment**.
- **Avoid flying in areas where rescue teams are actively using the airspace.**

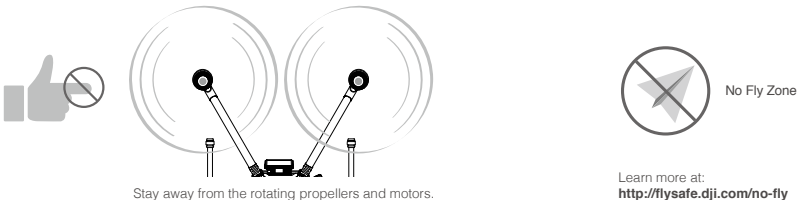




Avoid flying over or near obstacles, crowds, high voltage power lines, trees or bodies of water.  
**DO NOT** fly near strong electromagnetic sources such as power lines and base stations as it may affect the onboard compass.



DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as rain, snow, fog and wind speeds exceeding 8 m/s or 17 mph.



Stay away from the rotating propellers and motors.

## NOTICE

All instructions and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. For up-to-date product information, visit <http://www.dji.com> and click on the Matrice 600 Pro product page.

## Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**[NOTICE]** NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND possibility of injury.

**[CAUTION]** CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND possibility of serious injury.

**[WARNING]** WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

## WARNING

Read the **ENTIRE** user manual to become familiar with the

features of this product before operating. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These Safety Guidelines contain instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

**AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER THE AGE OF 18. THIS IS NOT A TOY.**

## Pre-flight Checklist

1. Use only genuine parts in good condition.
2. Remote controller, Intelligent Flight Batteries, and mobile device are fully charged.
3. Securely mount propellers onto motors, propellers and frame arms are unfolded, and motors can start and function normally.
4. All parts are mounted securely, and cables are connected correctly and firmly.
5. All the arrows on the GPS-Compass Pro point toward the front of the aircraft.
6. Follow the on-screen instructions to calibrate the compass.
7. DJI GO app and aircraft's firmware have been upgraded to the latest version.
8. Your flight area is outside of any No Fly Zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft.
9. Be sure that you are NOT flying under the influence of alcohol, drugs or any substance that may impair your cognitive abilities.
10. Be familiar with the selected flight mode and understand all safety functions and warnings.
11. Be sure to observe all local regulations, obtain appropriate authorizations, and understand the risks. REMEMBER: It is solely your responsibility to comply with all flight regulations.
12. Please MAINTAIN LINE OF SIGHT (WITH YOUR EYES) OF YOUR AIRCRAFT AT ALL TIMES. Please do not only rely on first person view camera to control your aircraft.
13. Ensure the DJI GO app is properly launched to assist your operation of the aircraft. WITHOUT THE FLIGHT DATA RECORDED BY THE DJI GO APP, IN CERTAIN SITUATIONS (INCLUDING THE LOSS OF YOUR AIRCRAFT) DJI MAY NOT BE ABLE TO PROVIDE AFTERSALES SUPPORT TO YOU OR ASSUME LIABILITY.

## Disclaimer and Warning

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the aircraft out of the reach of children and exercise caution when operating this aircraft in the presence of children.

While the product adopts advanced technology, inappropriate use of the product could result in personal injury or property damages. Please read the materials associated with the product before your first use of the product. These documents are included in the product package and are also available online on the DJI product page at <http://www.dji.com>.

This product is a multirotor flying platform that offers easy flight when in good working order as set forth below. Visit <http://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <http://knowbeforeyoufly.org/> for more information about flight safety and compliance.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft.

By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTER-SALES SERVICE POLICIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY

PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISKS FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.

SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviated as "DJI") and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies.

### Limitation of Liability

IN NO EVENT WILL THE DJI ENTITIES BE LIABLE TO YOU FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES (INCLUDING DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, OR ANY OTHER INTANGIBLE LOSS) ARISING OUT OF OR RELATING TO YOUR ACCESS TO OR USE OF, OR YOUR INABILITY TO ACCESS OR USE, THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS, FLIGHT ENVIRONMENT DATA, WHETHER BASED ON WARRANTY, CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), STATUTE, OR ANY OTHER LEGAL THEORY, AND WHETHER OR NOT ANY DJI ENTITY HAS BEEN INFORMED OF THE POSSIBILITY OF DAMAGE.

EXCEPT AS OTHERWISE AGREED UPON BETWEEN YOU AND DJI, THE AGGREGATE LIABILITY OF THE DJI ENTITIES TO YOU FOR ALL CLAIMS ARISING OUT OF OR RELATING TO THE USE OF OR ANY INABILITY TO USE ANY PORTION OF THE PRODUCT OR OTHERWISE UNDER THESE TERMS, WHETHER IN CONTRACT, TORT, OR OTHERWISE, IS LIMITED TO \$100.

### Data Storage and Usage

When you use our mobile apps or our products or other software, you may provide DJI with data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operations record. Please refer to DJI Privacy Policy (available at [dji.com/policy](http://www.dji.com/policy)) for more information.

DJI reserves the right to update this Disclaimer and Safety Guidelines. Please visit <http://www.dji.com> and check your email periodically for the latest version. This disclaimer is made in various language versions; in the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

## Before You Begin

The following documents have been produced to help you safely operate and make full use of your Matrice 600 Pro:

*In the Box*

*Disclaimer and Safety Guidelines*

*Quick Start Guide*

*Intelligent Flight Battery Safety Guidelines*

*User Manual*

Check to see that you have all of the components listed in the In the Box document. Before assembly, read the Disclaimer and Safety Guidelines. Then prepare for your first flight by using the Quick Start Guide. For more information, please refer to the User Manual available on the DJI website. Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions/systems, and all government regulations before each flight. If you have any questions or problems during the assembly, maintenance or use of this product, please contact DJI or a DJI authorized dealer.

## Individual Parts

### Regarding Genuine and Functional Parts

#### **⚠ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use only genuine DJI parts or parts certified by DJI. Unauthorized parts or parts from non-DJI certified manufacturers may cause system malfunctions and compromise safety.
2. Ensure there are no foreign objects (such as water, oil, soil, sand, etc.) inside of the aircraft or its components.
3. Ensure the aircraft and its components-including but not limited to the remote controller, flight controller, LIGHTBRIDGE™ 2 Air System, landing gear, GPS, compass, propulsion system, and batteries-are all in good working order, damage-free, and functioning well. Refer to the remaining sections in this document for more details on how to ensure the functionality of these components.
4. DO NOT remove parts that come with the aircraft-including but not limited to the flight controller, power management unit, and Lightbridge 2 Air System-for other uses. DO NOT replace any of them with other parts.
5. Do not modify or alter the aircraft, its components, and parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the aircraft's functionality and safety.

### Remote Controller

#### **NOTICE**

1. Ensure the remote controller is fully charged before each flight.
2. If the remote controller is powered on and has NOT been used for 5 minutes, it will sound an alert. After 10 minutes it will automatically power off. Move the sticks or perform some other action to cancel the alert.
3. Adjust the clamp of the mobile device holder to allow a firm grip on your mobile device.
4. Ensure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position to achieve optimal transmission quality.
5. Repair or replace the remote controller if damaged. A damaged remote controller antenna will greatly decrease performance.
6. For the GPS in the remote controller to function properly and the Home Point to be accurate, ensure the DJI logo is facing the sky and keep the remote controller away from any metal objects.
7. Linking is required if you wish to replace your remote controller or receiver or add a new remote controller. Refer to the User Manual for details.
8. Make Sure that you first switch off the aircraft (after it is safe to do so), then switch off the remote controller. Otherwise it may cause the lost of control of the aircraft.

## Center Frame

#### **⚠ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT short out the reserved ports on the center frame.
2. There are two DC18V power ports and one LIPO-6S power port reserved on the center frame. The DC18V power ports have an output voltage of 18 V and a maximum output current of 3 A. The LIPO-6S power port has the same output voltage as the Intelligent Flight Battery and a maximum output current of 10 A. Use the power ports in strict accordance with their specifications.
3. DO NOT damage the cables when mounting or removing the upper or lower plate of the center frame.

## Frame Arms

#### **⚠ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. The external antennas of the Lightbridge 2 Air System are mounted to the M3 and M6 frame arms upon delivery. DO NOT move the antennas.

## Retractable Modules

#### **⚠ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT interchange the cabling of the left and right retractable modules, or else the landing gear will not function normally.

## Landing Gear

#### **⚠ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Mind your fingers when mounting the springs to the landing gear.
2. Ensure the landing gear is lowered before landing.

## Flight Control System

#### **⚠ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

Flight Controller

1. DO NOT attempt to modify the structure of the flight controller.
2. DO NOT change the mounting position and orientation of the flight controller.
3. DO NOT short out the ports on the flight controller.
4. Connect cables in strict accordance with port descriptions.

#### Power Management Unit (PMU)

1. The PMU has an input voltage range of 10.5-51 V (3-12S battery equivalent), output voltage of 9 V and maximum output current of 2 A. Be sure to use the PMU in strict accordance with these specifications.
2. Only use the power cable extending from the center frame to supply power to the PMU.

#### IMU Pro (Redundancy System)

1. DO NOT change the mounting position and orientation of the IMU Pro.
2. Settings in the DJI ASSISTANT™ 2 are correct.

#### **NOTICE**

Flight Controller

1. The flight controller is neither waterproof nor oil-proof. DO NOT allow it to come into contact with any kind of liquid.
2. Check regularly to ensure the flight controller is firmly secured.
3. DO NOT place devices producing heat near the flight controller.

## PMU

1. The PMU is neither waterproof nor oil-proof. DO NOT allow it to come into contact with any kind of liquid.
2. DO NOT block or cover the PMU to maximize heat dissipation and system performance.

## IMU Pro (Redundancy System)

1. The IMU Pro is neither waterproof nor oil-proof. DO NOT allow it to come into contact with any kind of liquid.
2. Check regularly to ensure the IMU Pro is firmly secured.

## Lightbridge 2 Air System

### **⚠️ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. ONLY use the DBUS cable that comes with the Matrice 600 Pro, or else the Lightbridge 2 Air System will not function normally.

## GPS-Compass Pro

### **⚠️ WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, make sure:

1. GPS-Compass Pro's collapsible mount is unfolded and the extension rod is securely mounted before each flight.
2. GPS-Compass Pro are securely mounted and the arrows are pointing toward the front of the aircraft.
3. Settings in the DJI Assistant 2 are correct.

### **CAUTION**

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

1. Land immediately when severe drifting occurs in flight, i.e., the aircraft does NOT fly in straight lines.

### **NOTICE**

#### GPS

1. Avoid catching your fingers in the collapsible mount of the GPS-Compass Pro.
2. Separate the GPS-Compass Pro from the body of the aircraft using the extension rod.
3. Fly in open areas. Tall buildings or steel structures may block the GPS signal and affect the accuracy of the on-board compass.

#### Compass

1. Ensure that the compass is calibrated before your first flight.
2. DO NOT calibrate your compass where there is a chance of strong magnetic interference, such as magnetite, parking structures, and steel reinforcements underground.
3. DO NOT carry ferromagnetic materials with you during calibration such as cellular phones.
4. The DJI GO app will prompt you to resolve the compass issue if the compass is affected by strong interference after calibration is complete. Follow the prompted instructions to resolve the compass issue.

## Propulsion System

### **⚠️ WARNING**

To avoid serious injury to yourself or others, which may be caused by the rotating propellers and motors, observe the following rules:

#### Propellers

1. DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
2. Always power off the aircraft before touching the propellers.
3. Be aware of the sharp edges of the propellers when mounting or removing the propellers. Wear gloves or take other protective measures when touching the propellers.
4. Ensure that the propellers are securely mounted and tightened before each flight to prevent them from falling off the motors.
5. Ensure that the propellers are unfolded before each flight.

6. DO NOT turn on the motors when propellers are mounted and there are other people or animals in the immediate vicinity.

7. Using non-DJI-authenticated propellers may compromise the performance of the aircraft.

#### Motors

1. Ensure that the motors are securely mounted and rotating smoothly.
2. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
3. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the motors after flight as they may be hot.

### **CAUTION**

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

1. DO NOT block any of the ventilation holes on the motors.

### **NOTICE**

#### Motors

1. Keep the motors free of dust.
2. If a motor is stuck and unable to rotate freely, execute the CSC (Command Stick Command) to stop the motors immediately.
3. Ensure the motors sound a normal tune when powered on.

## DJI GO App

### **NOTICE**

1. Be sure to fully charge your tablet or mobile device before launching the DJI GO app. A tablet is recommended for a better user experience.
2. If you are using a phone as your mobile display device, be sure to continue flying safely when the phone receives an incoming call. DO NOT accept phone calls or use the texting features during flight.
3. Read all prompted safety tips, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related regulations in your area. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant. Read and understand the warning messages before:
  - a. Using the Auto-take off and Auto-landing features.
  - b. Re-setting your Home Point.
  - c. Setting the altitude beyond the default limit.
  - d. Switching between flight modes.
4. Land your aircraft immediately if there is an alert shown in the app.
5. Examine and check all warning messages on the checklist displayed in the app prior to each flight.
6. Use the in-app simulator to practice your flight skills if you have never operated the aircraft or if you do not have sufficient experience to be comfortable operating the aircraft.
7. Cache the map data of the area where you intend to fly the aircraft by connecting to the Internet before each flight.
8. The app is designed to assist your operation. Please use your sound discretion and DO NOT rely on the app to control your aircraft.
9. Your use of the app is subject to the DJI GO app Terms of Use and DJI Privacy Policy. Please read them carefully in the app.

## Firmware

### **⚠️ WARNING**

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rule:

1. Keep children and animals at a safe distance during any firmware upgrade, system calibration, and parameter setting procedures.

### **NOTICE**

1. For safety, always update the firmware to the latest version when an upgrade notification is shown in the DJI GO app.

- Firmware upgrade notifications will inform about new firmware upgrades. You are required to read and understand the information shown. You further understand and agree that the data including but not limited to flight telemetry data and user selection records may be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.
- Only use official DJI firmware.
- Be sure to update the remote controller's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
- The remote controller may become unlinked from the aircraft after updating. Re-link the remote controller and aircraft.

## Product Care

### Storage and Transportation

#### **⚠ WARNING**

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rules:

- Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.
- Remove the Intelligent Flight Batteries during transportation.
- Remove the gimbal from the aircraft during transportation or when storing for an extended period.
- For storage, remove the landing gears, lower the retractable modules, then lower the frame arms to prevent damage.

#### **NOTICE**

- Store the Intelligent Flight Battery and remote controller in a cool, dry place away from direct sunlight to ensure that the built-in LiPo battery does NOT overheat. Recommended storage temperature: between 22° and 28°C (71° and 82° F) for storage periods of more than three months. Never store in environments outside the temperature range of -20° to 45° C (-4° to 113° F).

### Maintenance and Upkeep

#### **NOTICE**

- Inspect the aircraft every 50 flights, or after flying for over 20 hours, in order to keep the aircraft working properly.
- Check every part of the aircraft after any crash or violent impact. If you have any problems or questions, please contact a DJI authorized dealer.
- Regularly check the Battery Level Indicators to see the current battery level and overall battery life. When the battery life reaches 0%, it can no longer be used.
- Please refer to the Intelligent Flight Battery Safety Guidelines for more information on battery maintenance and upkeep.

## Flight Condition Requirements

### Weather Conditions and Surrounding Environment

#### **⚠ WARNING**

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. To avoid collision, serious injury and property damage, observe the following rules:

- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions. These include wind speeds exceeding 8 m/s, snow, rain, smog, heavy wind, hail, lightning, tornadoes or hurricanes.
- Keep the aircraft at least 10 meters (30 feet) away from obstacles, people, animals, buildings, public infrastructure, trees, and bodies of water when in flight. As the aircraft's altitude increases, keep an even further distance away from the aforementioned objects or obstacles.
- Be EXTRA cautious when operating the aircraft indoors. Some features of the aircraft, especially the stabilization feature, may be impacted.

#### **NOTICE**

- Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature.
  - Be very careful when flying 8,202 feet (2,500 meters) or more above sea level as battery and aircraft performance may be reduced.
- DO NOT use the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms.

### Interference with Flight Controller and Communications

#### **NOTICE**

- Fly in open areas. Tall buildings or steel structures may affect the accuracy of the on-board compass and block the GPS signal.
- Avoid interference from other wireless equipment, because it may affect the remote controller. Make sure to turn off the Wi-Fi on your mobile device.
- Flying near areas with magnetic or radio interference (e.g., vicinity of high voltage lines, large scale power transmission stations, mobile base stations, broadcasting towers) may cause GPS, compass, remote controller or video transmission errors. The aircraft may behave abnormally or lose control in areas with strong interference.

### Operating the Aircraft Responsibly

#### **⚠ WARNING**

To avoid serious injury and property damage, observe the following rules:

- Make sure you are NOT drunk, taking drugs, under the influence of anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- Never stop the motors mid-flight unless in emergency situations when doing so can reduce the risk of damage or injury.
- Upon landing, power off the aircraft first, then power off the remote controller.
- DO NOT drop, launch, fire or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons or animals, or which could cause personal injury or property damage.

#### **NOTICE**

- Make sure you have been sufficiently trained and have contingency plans for emergency situations or for when accidents occur.
- Make sure you have a flight plan and never fly the aircraft recklessly.
- Respect the privacy of others when using the camera. Make sure you comply with local privacy laws, regulations, and moral standards.
- DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose (such as spying, military operations, or unauthorized investigations).
- DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten or otherwise violate the legal rights (such as the right of privacy and publicity) of others.
- DO NOT trespass onto private property of others.

## Flight Modes, Functions and Warnings

### Flight Modes

#### **⚠ WARNING**

To avoid serious injury and property damage, observe the following rule:

- DO NOT switch from P-mode to either A-mode or F-mode unless you are sufficiently familiar with the aircraft's behavior for each flight mode, since disabling GPS may result in being unable to land the aircraft safely.

## NOTICE

P-mode is preferred for most flying scenarios. Users can switch to A-mode where and when P-mode is unavailable. Be aware that some features are NOT available for A-mode, and therefore be EXTRA cautious when flying in A-mode.

1. P-mode (Positioning): P-mode works best when the GPS signal is strong. There are different states of P-mode, which will be automatically selected by the Matrice 600 Pro depending on GPS signal strength:
  - a. P-GPS: GPS is available, and the aircraft is using GPS for positioning.
  - b. P-ATTI: When GPS is not available, the aircraft is using only its barometer for positioning, so only altitude is controlled.
2. A-mode (Attitude): The GPS is NOT used for positioning. The aircraft only uses its barometer to maintain altitude. If it is still receiving a GPS signal, the aircraft can automatically return home if the remote controller signal is lost and if the Home Point has been recorded successfully.
3. F-mode (Function): Intelligent Flight is activated in this mode. Ensure you are familiar with Intelligent Flight functions before use.

If you intend to switch to modes that disable GPS assistance (e.g., A-mode), you are required to accept the prompted disclaimer to enable this function. If this function is enabled, you further understand and agree that data including but not limited to flight telemetry data and function records could be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.

## Failsafe and Return-to-Home

### NOTICE

1. The Return-to-Home feature will NOT work if the GPS signal is insufficient or if GPS is not active.
2. Press the RTH (Return-to-Home) button on the remote controller to bring the aircraft back to the Home Point. DO NOT resort to turning off the remote controller to force the aircraft to return to Home Point.
3. Tall buildings may adversely affect the RTH procedure. Please adjust the aircraft location, altitude and speed while returning home to avoid obstacles.
4. Make sure to always fly the aircraft within the transmission range of the remote controller.
5. When updating the Home Point, do NOT block the GPS signal of the remote controller and ensure the new Home Point is correct on the live map.
6. Only use the Return-to-Home functions in emergency cases, as they may be affected by the weather, the environment, or any nearby magnetic fields.
7. DO NOT update the Home Point near tall buildings, as the GPS may be blocked and lead to an incorrect location being stored.
8. The aircraft cannot avoid obstacles during the Failsafe RTH; therefore it is important to set an appropriate Failsafe altitude before each flight.
9. During the Failsafe RTH, the pilot may regain control of the aircraft if the remote controller signal is re-established. Moving the left stick when the aircraft reaches 65 feet (20 meters) altitudes or beyond will cancel the ascending process and command the aircraft to return to the home point immediately. Pressing the RTH button once during the Failsafe RTH will cancel the RTH process immediately.

## Low Battery

### NOTICE

1. When the Critical Battery Level Warning activates and the aircraft is descending automatically, you may push the throttle up to maintain the aircraft's altitude and navigate it to a more appropriate location for landing.
2. When battery warnings are triggered, promptly bring the aircraft back to the Home Point or land to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, and people.

## Compliance with Regulations & No Fly Zones Regulations

### WARNING

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft, regardless of altitude. (Land immediately if necessary)
2. DO NOT fly the aircraft in densely populated areas, including cities, sporting events, exhibitions, performances, etc.
3. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude. Remain well clear of and do NOT interfere with manned aircraft operations. Be aware of and avoid other aircraft and obstacles at all times.

### CAUTION

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT fly the aircraft near or inside No Fly Zones specified by local laws and regulations. The No Fly Zone list includes: airports, borders between two sovereign countries or regions, major cities/regions, etc., and is continuously updated.
2. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
3. ALWAYS keep your aircraft within visual line of sight (VLOS), and use an observer to assist if needed.
4. NEVER use the aircraft to carry illegal or dangerous goods/payloads.

### NOTICE

1. Make sure you understand the nature/type of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. For users operating their aircraft in the United States, please first visit <http://www.knowbeforeyoufly.org/> and take the most appropriate action that suits your circumstances.
2. Please note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
3. DO NOT fly around sensitive infrastructure or property such as power stations, water treatment facilities, correctional facilities, heavily traveled roadways, government facilities, military zones, etc.
4. Respect the privacy of others when using the camera. DO NOT conduct surveillance operations such as image capture or video recording on any person, entity, event, performance, exhibition, and property without authorization or where there is an expectation of privacy, even if the image or video is captured for personal use.
5. Please be advised that in certain areas, the recording of images and videos from events, performances, exhibitions, or commercial properties by means of a camera may contravene copyright or other legal rights, even if the image or video was shot for personal use.

## No Fly Zones

### NOTICE

DJI always stresses safety during flight, and has therefore developed various aids to help users comply with local rules and regulations while flying. We strongly recommend that you update the firmware to the latest version to ensure the following features are fully updated:

### No Fly Zones

1. No Fly Zones include but are not limited to major airports around world, borders between two sovereign countries or regions, major cities/regions, etc.
2. A detailed list of No Fly Zones is available on the official DJI website at <http://fllysafe.dji.com/no-fly> and is subject to periodic updates in line with the latest regulatory requirements without prior notice.

3. Some No Fly Zones are comprised of several zones. Each zone features circles of various sizes. The aircraft will NOT be able to take off in the inner most zone of the No Fly Zone, and will descend to the specified altitude when it approaches the edge of the inner most zone. Ground station functionality is disabled when the aircraft is within a No Fly Zone.
4. Users are NOT able to set up waypoints within No Fly Zones.

#### Altitude Limit

1. Fly NO higher than 120 meters (400 feet) above ground level and stay away from any surrounding obstacles.
2. If you intend to fly above the default altitude limit, you are required to accept the prompted disclaimer to enable the new altitude limit. If a new altitude limit is set, you further understand and agree that data including but not limited to flight telemetry data and altitude limit changes could be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.

---

This content is subject to change.

**Download the latest version from**  
**<http://www.dji.com/matrice600-pro>**

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to **[DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com)**.

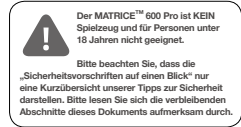
MATRICE is a trademark of DJI.  
Copyright © 2017 DJI All Rights Reserved.



# Sicherheitsvorschriften auf einen Blick

## 1. Umgebungsbedingungen

- Fliegen Sie ausschließlich an Orten ohne Gebäude und andere Hindernisse.
- Über - und umfliegen Sie keine Menschenmenen.
- Fliegen Sie möglichst nicht höher als 120 m.
- Ab einer Flughöhe von 2.500 m über dem Meeresspiegel ist erhöhte Vorsicht geboten!
- Fliegen Sie nur bei moderatem Wetter mit Temperaturen zwischen -10 °C und 40 °C.
- Bei Innenflügen ist erhöhte Vorsicht geboten, da die Stabilisierungsfunktionen des Fluggeräts gestört werden können.



## 2. Checkliste für die Flugvorbereitung

- Die Akkus für Fernbedienung und Mobilgerät sind vollständig geladen.
- Propeller und Rahmenträger sind ausgeklappt.
- Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass die Propeller in gutem Zustand und sicher befestigt sind.
- Achten Sie darauf, dass alle Pfeile am GPS-Compass Pro zur Nase des Fluggerätes zeigen.
- Alle Komponenten sind sicher befestigt, die Kabel sind richtig angeschlossen und gesichert.
- Die Motoren können frei drehen.
- Der Kompass muss an jedem neuen Flugort bzw. nach Aufforderung durch die Software kalibriert werden.

## 3. Betrieb

- Halten Sie ausreichend Abstand zu den drehenden Propellern und Motoren.
- Behalten Sie das Fluggerät jederzeit im Blick.
- Schalten Sie die Motoren während des Flugbetriebs NICHT aus, außer in Notfällen..
- Nehmen Sie während des Flugbetriebs KEINE Anrufe entgegen.
- Betreiben Sie das Fluggerät NICHT unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Beim Rückkehrflug können Sie die Flughöhe anpassen, um Hindernissen auszuweichen.
- Wenn der Akku einen niedrigen Akkuladestand meldet, landen Sie das Fluggerät an einer sicheren Stelle.
- Schalten Sie nach der Landung zuerst den Motor und dann die Intelligent Flight Battery aus, danach die Fernbedienung.
- Bitte behalten Sie das Fluggerät jederzeit vollständig unter Kontrolle und verlassen Sie sich nicht auf die DJI GO™-App. Behalten Sie das Fluggerät ständig im Blick und beobachten Sie den Flug. Bedienen Sie das Fluggerät stets umsichtig und vermeiden Sie Hindernisse rechtzeitig und manuell. Vor jedem Flug muss unbedingt eine angemessene Flughöhe für Ausfälle und die Rückkehr festgelegt werden.

## 4. Pflege und Wartung

- Alte, beschädigte oder defekte Propeller dürfen NICHT verwendet werden.
- Empfohlene Lagertemperatur: 22 °C bis 28 °C.
- Weitere Informationen zum sicheren Gebrauch des Akkus finden Sie in den *Sicherheitsvorschriften zur Intelligent Flight Battery*.

## 5. Regionale Gesetze und Bestimmungen einhalten

- Nicht in Flugverbotszonen fliegen. Eine vollständige Liste dieser Bereiche finden Sie auf <http://flysafe.dji.com/>
- Die DJI-Flugverbotszone ersetzt keine regionalen Regierungsvorschriften und nicht den gesunden Menschenverstand.
- Fliegen Sie nicht in Bereichen, die von Rettungsmannschaften genutzt werden.



Nur in offenen Bereichen fliegen

+



Starkes GPS-Signal

+



Im Blick behalten

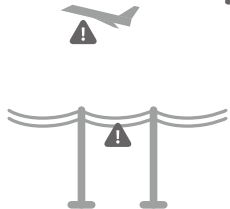
+



Unter 120 m bleiben

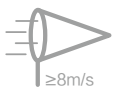
=



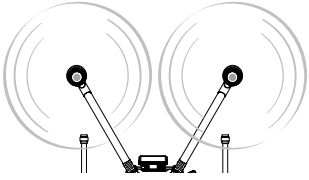


Über- und umfliegen Sie möglichst keine Hindernisse, Menschenmengen, Hochspannungsleitungen, Bäume und Gewässer.

Fliegen Sie nicht in die Nähe elektromagnetischer Quellen (z. B. Hochspannungsleitungen, Basisstationen), da die Funktion des Bordkompasses dadurch gestört werden kann.



Fliegen Sie NICHT bei widrigem Wetter (z. B. Regen, Schnee, Nebel oder Windgeschwindigkeiten über 8 m/s).



Halten Sie ausreichend Abstand zu den drehenden Propellern und Motoren.



Flugverbotszone

Mehr Informationen:  
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

## HINWEIS

Sämtliche Anweisungen und alle weiteren begleitenden Dokumente können im Ermessen von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD jederzeit geändert werden. Aktuelle Produktinformationen finden Sie unter <http://www.dji.com> auf der Produktsite des Matrice 600 Pro.

## Glossar

Die hier aufgeführten Bezeichnungen kommen in der gesamten Produktdokumentation vor und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die beim Betrieb dieses Produkts entstehen können:

**[HINWEIS]** HINWEIS: Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden UND Personenschäden führen können.

**[ACHTUNG]** VORSICHT: Bezieht sich auf Vorgehensweisen, deren Nichtbeachtung zu Sachschäden führen UND zu schweren Personenschäden führen kann.

**[! WARNUNG]** WARNUNG: Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, Nebenschäden und schweren Personenschäden führen ODER sehr wahrscheinlich zu oberflächlichen Verletzungen führen.

## ! WARNUNG

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch die **GESAMTE** Bedienungsanleitung durch und machen Sie sich mit den Eigenschaften und Funktionen des Produkts vertraut. **Unsaugmäßige** Bedienung kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Das Produkt darf ohne die Unterstützung durch eine volljährige Person nicht von Kindern betrieben werden.

Dieses Produkt arbeitet mit komplexer Technik. Es sollte mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Die Bedienung erfordert grundlegende motorische Fähigkeiten. Der Betrieb mit inkompatiblen Anbauteilen sowie technische Veränderungen an dem Produkt, die nicht in der Produktdokumentation von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD vorgeschrieben werden, sind unzulässig. Diese Sicherheitsvorschriften enthalten Anweisungen zu sicherem Betrieb, Bedienung und Pflege des Produkts. Bitte lesen, beachten und befolgen Sie unbedingt sämtliche Anweisungen und Warnhinweise in der Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, einrichten oder betreiben. Nur so ist gewährleistet, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß bedienen können und Sachschäden bzw. schwere Personenschäden vermieden werden.

**ALTERSEMPFEHLUNG: FÜR PERSONEN UNTER 18 JAHREN NICHT GEEIGNET. KEIN SPIELZEUG!**

## Checkliste für die Flugvorbereitung

1. Verwenden Sie ausschließlich Originalteile in einwandfreiem Zustand.
2. Die Akkus für Fernbedienung und Mobilgerät sowie die Intelligent Flight Batteries sind vollständig geladen.
3. Montieren Sie die Propeller sicher an den Motoren. Die Propeller und Rahmenträger sind ausgeklappt, und die Motoren starten und funktionieren einwandfrei.
4. Alle Komponenten sind sicher befestigt, die Kabel sind richtig angeschlossen und gesichert.
5. Achten Sie darauf, dass alle Pfeile am GPS-Compass Pro zur Nase des Fluggerätes zeigen.
6. Kalibrieren Sie den Kompass gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm.
7. Die DJI GO-App und die Firmware des Fluggeräts sind auf dem neuesten Stand.
8. Der Flugbereich liegt außerhalb jeglicher Flugverbotszonen, und die Umgebung erfüllt alle Voraussetzungen für den sicheren Flugbetrieb.
9. Betreiben Sie das Fluggerät nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen und anderen Substanzen, die Ihre kognitiven Fähigkeiten einschränken können.
10. Sie müssen mit dem ausgewählten Flugmodus sowie mit allen Sicherheits- und Warnfunktionen vertraut sein.
11. Beachten Sie unbedingt alle regionalen Vorschriften, holen Sie die erforderlichen Genehmigungen ein und machen Sie sich alle Risiken bewusst. NICHT VERGESSEN: Sie allein sind für die Einhaltung der Flugvorschriften verantwortlich.
12. BEHALTEN SIE DAS FLUGGERÄT JEDERZEIT IM BLICK. Verlassen Sie sich beim Steuern des Fluggeräts nicht auf die FPV-Kamera für die Ich-Perspektive (First-Person-View).
13. Stellen Sie sicher, dass die DJI GO App ordnungsgemäß gestartet wurde, um Ihr Fluggerät zu unterstützen. FALLS DIE FLUGDATEN NICHT DURCH DIE DJI GO APP AUFGEBUCHNET WERDEN, KANN DER DJI KUNDENDIENST IHNEN IN SPEZIFISCHEN SITUATIONEN KEINEN SUPPORT ANBIETEN (INKLUSIVE DEM VERLUST IHRES FLUGGERÄTES).

## Haftungsausschluss und Warnhinweis

Bei diesem Produkt handelt es sich um kein Spielzeug. Für Personen unter 18 Jahren ist das Produkt nicht geeignet. Als volljährige Person sind Sie dafür verantwortlich, das Fluggerät außerhalb der Reichweite von Kindern aufzubewahren. Beim Betrieb des Fluggeräts in der Anwesenheit von Kindern ist höchste Vorsicht geboten.

Das Produkt arbeitet zwar mit moderner Elektronik, kann bei unsachgemäßer Verwendung allerdings Sach- und Personenschäden verursachen. Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des Produkts die Begleitdokumentation durch. Die Dokumente werden mit dem Produkt geliefert und können auch auf der DJI-Produktsite (<http://www.dji.com>) heruntergeladen werden.

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine Flugplattform mit mehreren Rotoren, die in einwandfreiem technischem Zustand (Beschreibung siehe unten) leicht zu bedienen ist. Die aktuellen Anweisungen und Warnhinweise zum Produkt finden Sie auf <http://www.dji.com>. Weitere Informationen zu Flugsicherheit und Einhaltung der einschlägigen Vorschriften finden Sie auf <http://knowbeforeyoufly.org/>.

Die hier enthaltenen Informationen betreffen Ihre persönliche Sicherheit sowie Ihre gesetzlichen Rechte und Verpflichtungen. Bitte lesen Sie das gesamte Dokument aufmerksam durch, um das Produkt für den Betrieb ordnungsgemäß einrichten zu können. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen und Warnhinweise können der Verlust des Produkts, schwere Personenschäden oder Sachschäden am Fluggerät die Folge sein.

Mit dem Gebrauch des Produkts bestätigen Sie, dass Sie diesen Haftungsausschluss aufmerksam gelesen und den Inhalt verstanden haben, und erklären Ihr Einverständnis mit den Bedingungen. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENDIENSTRICHTLINIEN (SIEHE [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT SOWIE ALLE DARÜBER ZUGÄNGLICHE MATERIALIEN UND INHALTE ENTSPRECHEND DEM AKTUELLEN ENTWICKLUNGSSTAND UND OHNE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWIEGENDE ZUSICHERUNGEN ODER BEDINGUNGEN BEREITGESTELLT. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWIEGENDE IN DEN KUNDENDIENSTRICHTLINIEN ANGEBOGEN, ÜBERNIMMT DJI KEINE HAFTUNG FÜR DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR UND DIE MATERIALIEN EINSCHLIESSLICH: (A) STILLSCHWIEGENDER ZUSICHERUNGEN ZU ALLGEMEINER GEBRAUCHSFÄHIGKEIT, EICHUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, VOLLSTÄNDIGKEIT, UNGESTÖRTEM BESITZ ODER NICHTVERLETZUNG DER RECHTE DRIETER; SOWIE (B) ZUSICHERUNGEN, DIE AUF DAS HANDELN, DEN GEBRAUCH ODER DEN AN- ODER VERKAUF

ZURÜCKZUFÜHREN SIND. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DER BESCHRÄNKTEN DJI-GARANTIE ANGEBOGEN, SICHERT DJI NICHT ZU, DASS DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR, TEILE DES PRODUKTS ODER DIE MATERIALIEN UNTERBREMUNGSFREI, GEFÄHRLOS ODER FREI VON FEHLERN, VIREN ODER ANDEREN SCHÄDLICHEN BESTANDTEILEN ZU BETREIBEN SIND, UND DASS SOLCHE MÄNGEL BEHOBEN WERDEN.

KEINE BERATUNG ODER INFORMATION IN MÜNDLICHER ODER SCHRIFTLICHER FORM, DIE SIE AUS DEM PRODUKT, DEM PRODUKTZUBEHÖR ODER DEN MATERIALIEN ZIEHEN, KANN EINE ZUSICHERUNG BEZÜGLICH DJI ODER DEM PRODUKT ABGELIEFT WERDEN. DIE IN DIESEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEBOGEN IST. SIE ÜBERNEHMEN ALLE RISIKEN FÜR JEDGLICHE SCHÄDEN, DIE DURCH IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS, DES PRODUKTZUBEHÖRS ODER DER MATERIALIEN BZW. DEN ZUGRIFF DARAUF ENTSTEHEN. SIE BESTÄTIGEN, DASS SIE DAS PRODUKT NACH EIGEMEM ERMESSEN UND AUF EIGENES RISIKO VERWENDEN UND ALLEIN FÜR PERSONENSCHÄDEN, TODESFÄLLE, SACHSCHÄDEN AN EIGENEN (BEZIEHT SICH AUCH AUF DAS COMPUTERSYSTEM, DAS MOBILGERÄT ODER DIE DJI-HARDWARE, DIE SIE IN VERBINDUNG MIT DEM PRODUKT VERWENDEN) ODER FREMDEN GÜTERN SOWIE FÜR DATENVERLUSTE VERANTWORTLICH SIND, DIE AUF IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS BZW. AUF IHRE UNFÄHIGKEIT ZUM GEBRAUCH DES PRODUKTS ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

IN MANCHEN GERICHTSBARKEITEN IST EIN GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS NICHT ZULÄSSIG, SODASS IHNEN JE NACH GERICHTSBARKEIT ANDERE RECHTE GEWÄHRT WERDEN.

### Haftungsbeschränkung

IN KEINEM FALL IST DJI ODER EINE IHRER EINHEITEN HAFTBAR FÜR INDIREKTE, ZUFÄLIGE, NEBEN- ODER FOLGESCHÄDEN, NOCH FÜR STRAFSCHÄDEN (EINSCHLIESSLICH ENTGANGENER GEWINNE, DEM VERLUST VON GESCHÄFTSWERT ODER ANDERE IMMATERIELLE VERLUSTE), DIE SICH AUS IHRER NUTZUNG ODER DER NICHT-ZUGÄNGLICHKEIT DES PRODUKTES ODER JEDGLICHER INFORMATIONEN, FLUGUMGEBUNGSDATEN ODER ANDERER PRODUKTINHALTE ERGEBEN KÖNNEN. DABEI SPIELT ES KEINE ROLLE, OB SICH DIESE SCHÄDEN DURCH GARANTIE, VERTRAG, SELBSTVERSCHULDEN (EINSCHLIESSLICH FAHRLÄSSIGKEIT), VORSCHRIFTEN ODER ANDERE RECHTSGRUNDLAGEN ERGEBEN, UND OB DJI ÜBER MÖGLICHE SCHÄDEN INFORMIERT WAR.

EINIGE RECHTSORDNUNGEN ERLAUBEN DEN AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR FOLGESCHÄDEN NICHT. DEMENTSPRECHEND IST ES MÖGLICH, DASS DIE OBIGEN EINSCHRÄNKUNGEN FÜR SIE NICHT ZUTREFFEN. FERNER LIMITIERT ODER SCHLIESST NICHTS IN DIESEN BEDINGUNGEN IHRE EIGENE ODER UNSERE HAFTUNG FÜR VORSÄTZLICHE VERLETZUNG NOCH BETRÜGERISCHE FEHLINTERPRETATION DIESER BEDINGUNGEN AUS, NOCH TOD ODER PERSONENSCHÄDEN AUFGRUND UNSERER FAHRLÄSSIGKEIT ODER DER FAHRLÄSSIGKEIT UNSERER VERTRETER ODER ARBEITNEHMER ODER JEDGLICHE ANDERE HAFTUNG, DIE GESETZLICH WEDER BEGRENZT NOCH AUSGESCHLOSSEN WERDEN KANN.

JEDE BESTIMMUNG DIESER BEDINGUNGEN, DIE FÜR EINE BEGRENZUNG DER HAFTBARKEIT, HAFTUNGSAUSSCHLUSS ODER DEN AUSSCHLUSS VON SCHÄDEN SORGT, ZIELT DARAUF HIN, DIE RISIKEN ZWISCHEN DEN PARTEIEN AUFZUTEILEN. DIESE AUFTEILUNG IST EIN WESENTLICHES ELEMENT DER GRUNDLAGE DER ÜBEREINKUNFT ZWISCHEN DEN PARTEIEN. JEDE DIESER BESTIMMUNGEN IST TRENNBAR UND UNABHÄNGIG VON ALLEN ANDEREN BESTIMMUNGEN DIESER BEDINGUNGEN. DIE BESCHRÄNKUNGEN IN DIESEM ABSCHNITT 13 GELTEN, AUCH WENN JEDGLICHE BEGRENZTE MITTEL DEN WESENTLICHEN ZWECK VERFEHLEN.

NICHTS IN DIESEN BEDINGUNGEN BEEINTRÄCHTIGT IHRE GESETZLICHEN VERBRAUCHERSCHUTZRECHTE. DIE GESETZE EINIGER LÄNDER LASSEN EINIGE ODER ALLE DER OBEN BESCHRIEBENEN EINSCHRÄNKUNGEN NICHT ZU. FALLS DIESE GESETZE AUF SIE ZUTREFFEN, SIND SIE VON EINIGEN ODER ALLEN DER OBEN GENANNTEN EINSCHRÄNKUNGEN AUSGENOMMEN UND SIE HABEN MÖGLICHERWEISE ZUSÄTZLICHE RECHTE.

DJI ist eine Marke der SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (kurz DJI) und seiner verbundenen Unternehmen. Namen von Produkten, Marken, usw., die in diesem Dokument enthalten sind, sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Besitzer.

## Daten speichern und abrufen

Beim Gebrauch unserer Apps, Produkte und Softwareprogramme können Sie DJI Daten zu Nutzung und Betrieb des Produkts (z. B. Telemetriedaten wie Fluggeschwindigkeit, Flughöhe, Akkulebensdauer oder Daten zu Gimbal und Kamera) und Betriebsprotokolle bereitstellen. Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzzrichtlinien von DJI ([unter dji.com/policy](http://www.dji.com/policy)).

DJI behält sich das Recht vor, diesen Haftungsausschluss und die Sicherheitsvorschriften zu ändern. Die aktuellste Fassung ist unter <http://www.dji.com> zu finden und wird Ihnen ggf. per E-Mail zugesandt. Dieser Haftungsausschluss existiert in verschiedenen Sprachen. Bei Unstimmigkeiten zwischen den einzelnen Sprachen gilt die englischsprachige Fassung.

## Vorbereitungen

Wir haben mehrere Dokumente für Sie vorbereitet, die Ihnen beim sicheren und sachgemäßen Betrieb des Matrice 600 Pro helfen:

### Lieferumfang

### Haftungsausschluss und Sicherheitsvorschriften

### Kurzanleitung

### Sicherheitsvorschriften zur Intelligent Flight Battery

### Bedienungsanleitung

Prüfen Sie, ob alle unter „Lieferumfang“ aufgeführten Teile mitgeliefert wurden. Lesen Sie vor dem Zusammenbau den Haftungsausschluss und die Sicherheitsvorschriften. Danach sollten Sie sich mithilfe der Kurzanleitung auf den ersten Flug vorbereiten. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung auf der DJI-Website. Machen Sie sich vor jedem Flug mit den Funktionen aller einzelnen Komponenten, mit den Anforderungen an die Flugumgebung, den wichtigsten Notfallwarnfunktionen und -systemen sowie allen staatlichen Vorschriften vertraut. Wenn bei Zusammenbau, Pflege oder Betrieb des Produkts Fragen oder Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an DJI oder einen DJI-Vertragshändler.

## Einzelteile

### Original- und Funktionsteile

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Nur DJI-Originalteile oder Teile mit DJI-Freigabe verwenden!  
Nicht freigegebene Teile oder Teile von Fremdherstellern können Systemstörungen verursachen und die Betriebssicherheit des Produkts beeinträchtigen.
- Fluggerät innen und außen vor Fremdkörpern schützen (Wasser, Öl, Erde, Sand usw.!).
- Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät und alle Komponenten, einschließlich Fernbedienung, Flugcontroller, LIGHTBRIDGE™ 2 Air System, Landegestell, GPS, Kompass, Antriebssystem und Akkus in gutem Zustand, unbeschädigt und funktionstüchtig sind. Ausführliche Informationen zur Funktionsprüfung dieser Komponenten finden Sie in den anderen Kapiteln dieses Dokuments.
- Bauen Sie keine Teile ab, die mit dem Fluggerät geliefert werden (z. B. Flugsteuerung, Energiemanagementeinheit oder Lightbridge 2 Air System). Ersetzen Sie diese Komponenten nicht durch andere Teile!
- Das Fluggerät und dessen Komponenten dürfen nicht umgebaut oder verändert werden. Unbefugte Umbauten können Störungen zur Folge haben und die Funktionalität bzw. Betriebssicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.

## Fernbedienung

### **HINWEIS**

- Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass der Akku der Fernbedienung vollständig geladen ist.
- Wenn die eingeschaltete Fernbedienung nicht benutzt wird, ertönt nach 5 Minuten ein Alarmsignal. Nach 10 Minuten schaltet sie selbsttätig ab. Um den Alarm zu beenden, bewegen Sie die Hebel, oder betätigen Sie eine beliebige andere Funktion der Fernbedienung.
- Stellen Sie die Klemme des Mobilgerätehalters so ein, dass das Mobilgerät sicher gehalten wird.
- Damit die optimale Sendeleistung gewährleistet ist, führen Sie die Antennen der Fernbedienung aus, und stellen Sie sie richtig ein.

- Wenn die Fernbedienung defekt ist, muss sie repariert oder ggf. ersetzt werden. Durch Schäden an der Antenne wird die Sendeleistung der Fernbedienung stark beeinträchtigt.
- Damit das GPS-System der Fernbedienung ordnungsgemäß funktioniert und der Startpunkt genau aufgezeichnet wird, muss das DJI-Logo zum Himmel weisen. Dabei muss die Fernbedienung ausreichend Abstand zu Metallgegenständen haben.
- Wenn Fernbedienung oder Empfänger ersetzt wurden oder eine zweite Fernbedienung verwendet werden soll, müssen Sie diese zunächst mit dem Fluggerät koppeln. Genauere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.
- Schalten Sie unbedingt zuerst das Fluggerät ab (sobald dies gefahrlos möglich ist), und anschließend die Fernbedienung. Andernfalls können Sie die Kontrolle über das Fluggerät verlieren.

## Hauptrahmen

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Die reservierten Anschlüsse am Hauptrahmen nicht kurzschließen!
- Es gibt zwei Stromanschlüsse mit 18 VDC und einen reservierten LIPO-6S-Stromanschluss am Hauptrahmen. Die 18-VDC-Anschlüsse haben 18 V Ausgangsspannung und maximal 3 A Stromstärke. Der LIPO-6S-Anschluss hat dieselbe Ausgangsspannung wie die Intelligent Flight Battery und maximal 10 A Stromstärke. Die Stromanschlüsse sind streng nach technischen Vorgaben zu verwenden!
- Achten Sie beim An- und Abbauen der oberen und oberen Platte des Hauptrahmens darauf, dass die Kabel nicht beschädigt werden.

## Rahmenträger

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Die Außenantennen des Lightbridge 2 Air System sind werksseitig an den Rahmenträgern M3 und M6 befestigt. Die Antennen dürfen nicht entfernt werden!

## Klappmodule

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Die Kabel des linken und rechten Klappmoduls dürfen nicht vertauscht werden! Andernfalls funktioniert das Landegestell nicht mehr.

## Landegestell

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Achten Sie beim Anbringen der Federn am Landegestell auf Ihre Finger.
- Vor der Landung muss das Landegestell heruntergeklappt werden.

## Flugsteuerung

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Flugsteuerung
- Technische Änderungen am Aufbau der Flugsteuerung sind untersagt.
- Einbaulage und Ausrichtung der Flugsteuerung dürfen nicht verändert werden!
- Die Anschlüsse an der Flugsteuerung nicht kurzschließen!
- Die Kabel genau nach den Vorgaben anschließen.

## Energiemanagementeinheit (PMU, Power Management Unit)

- Die PMU verfügt über einen Eingangsspannungsbereich von 10,5 – 51 V (äquivalent zu 3 – 12S-Akku), eine Ausgangsspannung von 9 V und einen maximalen Ausgangsstrom von 2 A. Verwenden Sie die PMU stets gemäß dieser Spezifikationen.

2. Die PMU darf nur über das Stromkabel vom Hauptrahmen mit Strom versorgt werden.

#### IMU Pro (Redundanzsystem)

1. Einbau- und Ausrichtung der IMU Pro NICHT verändern.
2. Die Einstellungen im DJI ASSISTANT™ 2 müssen stimmen.

#### HINWEIS

##### Flugsteuerung

1. Die Flugsteuerung ist weder öl- noch wasserdicht. Achten Sie darauf, dass KEINE Flüssigkeiten an den Akku gelangen.
2. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Flugsteuerung noch fest sitzt.
3. Platzieren Sie neben der Flugsteuerung keine wärmeerzeugenden Geräte.

##### PMU

1. Die PMU ist weder öl- noch wasserdicht. Achten Sie darauf, dass KEINE Flüssigkeiten an den Akku gelangen.
2. Blockieren Sie die PMU nicht, und decken Sie sie nicht ab, um die Wärmeverteilung und die Systemleistung zu maximieren.

#### IMU Pro (Redundanzsystem)

1. Die IMU Pro ist weder öl- noch wasserdicht. Achten Sie darauf, dass KEINE Flüssigkeiten an den Akku gelangen.
2. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die IMU Pro noch fest sitzt.

#### Lightbridge 2 Air System

#### ⚠️ WARNUNG

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Verwenden Sie AUSSCHLIESSLICH das mit dem Matrice 600 Pro mitgelieferte DBUS-Kabel. Andernfalls arbeitet das Lightbridge 2 Air System nicht einwandfrei.

#### GPS-Compass Pro

#### ⚠️ WARNUNG

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Die einklappbare Halterung des GPS-Compass Pro muss vor jedem Flug ausgeklappt und sicher befestigt werden.
2. Der GPS-Compass Pro muss sicher befestigt sein, und der Pfeil muss zur Nase des Fluggeräts weisen.
3. Die Einstellungen im DJI Assistant 2 müssen stimmen.

#### ACHTUNG

Bitte beachten Sie Folgendes, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Landen Sie sofort, wenn es im Flugbetrieb zu starker Drift kommt (d. h. das Fluggerät nicht mehr gerade fliegt).

#### HINWEIS

##### GPS

1. Stecken Sie nicht die Finger in die einklappbare Halterung des GPS-Compass Pro.
2. Trennen Sie den GPS-Compass Pro mithilfe der Verlängerungsstange vom Gehäuse des Fluggeräts.
3. Fliegen Sie in offenen Bereichen. Große Gebäude oder Stahlkonstruktionen können das GPS-Signal blockieren und die Genauigkeit des Kompasses beeinträchtigen.

##### Kompass

1. Kalibrieren Sie den Kompass vor dem ersten Flug.
2. Der Kompass darf NICHT kalibriert werden, wenn das Risiko starker magnetischer Störausstrahlung besteht (z. B. unterirdische Magnetitvorkommen, Parkhäuser oder Stahlbewehrungen).
3. Tragen Sie bei der Kalibrierung KEINE ferromagnetischen Teile bei sich (z. B. Mobiltelefone).
4. In der DJI GO-App werden Sie nach der Kalibrierung aufgefordert, den Kompassfehler zu beheben, wenn der Kompass von starken Störungen beeinträchtigt wird. Befolgen Sie zur Bereinigung des Kompassproblems die Anweisungen auf dem Bildschirm.

#### Antrieb

#### ⚠️ WARNUNG

Bitte beachten, um schwere Personenschäden durch die drehenden Propeller und Motoren zu vermeiden:

##### Propeller

1. Alte, beschädigte oder defekte Propeller dürfen NICHT verwendet werden.
2. Bevor Sie die Propeller berühren, schalten Sie das Fluggerät stets ab.
3. Achten Sie beim An- und Abbauen der Propeller auf die scharfen Propellerkanten. Tragen Sie bei der Handhabung der Propeller Handschuhe oder andere Schutzkleidung.
4. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass die Propeller sicher befestigt sind, damit sie sich nicht von den Motoren lösen.
5. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass die Propeller ausgeklappt sind.
6. Schalten Sie die Motoren nicht ein, wenn die Propeller angebaut sind und sich Menschen oder Tiere in der unmittelbaren Nähe aufhalten!
7. Bei Verwendung von nicht von DJI zugelassenen Propellern kann die Leistung des Fluggerät beeinträchtigt werden.

##### Motoren

1. Vergewissern Sie sich, dass die Motoren sicher befestigt sind und frei drehen.
2. Technische Änderungen am Aufbau der Motoren sind untersagt!
3. Nach dem Flugbetrieb sind die Motoren u. U. heiß und dürfen nicht mit den Händen oder anderen Körperteilen in Berührung kommen!

#### ACHTUNG

Bitte beachten Sie Folgendes, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Verschließen Sie nicht die Belüftungsöffnungen an den Motoren!

#### HINWEIS

##### Motoren

1. Schützen Sie die Motoren vor Staub.
2. Wenn ein Motor klemmt und nicht mehr frei dreht, stellen Sie sofort beide Steuerhebel gleichzeitig nach unten in die Mitte, um die Motoren anzuhalten.
3. Beim Einschalten müssen die Motoren normal klingen.

#### DJI GO-App

#### HINWEIS

1. Vor dem Start der DJI GO-App muss der Tablet-PC bzw. das Mobilgerät vollständig geladen sein. Wir empfehlen einen Tablet-PC.
2. Falls Sie ein Telefon als Anzeigerät nutzen, lassen Sie sich durch eventuell eingehende Anrufe nicht vom sicheren Fliegen ablenken! Nehmen Sie während eines Fluges KEINE Anrufe entgegen, und schreiben/lesen Sie keine SMS.
3. Lesen Sie alle angezeigten Sicherheitshinweise, Warnhinweise und Haftungsausschlüsse aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den entsprechenden Vorschriften in Ihrer Region vertraut. Sie allein sind verantwortlich für die Einhaltung aller einschlägigen Vorschriften und für das entsprechende Flugverhalten. Lesen Sie aufmerksam alle Warnhinweise, bevor Sie:
  - a. die automatische Start- bzw. Landefunktion nutzen
  - b. einen neuen Startpunkt aufzeichnen
  - c. die voreingestellte Flughöhenbegrenzung überschreiten
  - d. in einen anderen Flugmodus schalten
4. Wenn in der App eine Alarmmeldung angezeigt wird, muss das Fluggerät sofort gelandet werden!
5. Prüfen Sie vor jedem Flug alle Warnhinweise in der angezeigten Checkliste der App.
6. Wenn Sie das Fluggerät zum ersten Mal steuern oder nicht ausreichend Erfahrung für die souveräne Bedienung des Fluggeräts haben, üben Sie das Fliegen mit dem Flugsimulator in der App.

- Speichern Sie vor jedem Flug die Kartendaten des geplanten Einsatzgebietes, indem Sie eine Verbindung zum Internet herstellen.
- Die App soll Sie bei der Bedienung unterstützen. Bitte verwenden Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht, und verlassen Sie sich bei der Bedienung keinesfalls allein auf die App.
- Die Verwendung der App unterliegt den Nutzungsbedingungen der DJI GO-App und den Datenschutzzrichtlinien von DJI. Bitte lesen Sie die entsprechenden Angaben in der App.

## Firmware

### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um schwere Verletzungen bei Kindern und Tieren zu vermeiden:

- Sorgen Sie beim Aktualisieren der Firmware, beim Kalibrieren und beim Einstellen der Parameter stets dafür, dass Kinder und Tiere ausreichend Sicherheitsabstand einhalten.

### **HINWEIS**

- Aus Sicherheitsgründen muss die Firmware immer aktualisiert werden, sobald in der DJI GO-App ein Upgrade angekündigt wird.
- Über neue Firmware-Updates werden Sie benachrichtigt. Lesen und verinnerlichen Sie die angezeigten Informationen. Weiterhin erklären Sie sich einverstanden, dass die Daten (insbesondere Flugtelemetriedaten und Anwenderauswahlprotokolle) ggf. auf einen von DJI betriebenen Server hochgeladen und dort gespeichert werden.
- Verwenden Sie nur die offizielle DJI Firmware.
- Nach der Aktualisierung der Fluggeräte-Firmware muss unbedingt auch die Firmware der Fernbedienung aktualisiert werden.
- Nach der Aktualisierung wird die Verbindung zwischen Fernbedienung und Fluggerät möglicherweise getrennt. Koppeln Sie die Fernbedienung wieder mit dem Fluggerät.

## Pflege des Produkts

### Lagerung und Transport

### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten Sie Folgendes, um schwere Verletzungen bei Kindern und Tieren zu vermeiden:

- Kleinteile wie Kabel und Gurte können bei Verschlucken eine Gefahr darstellen. Bewahren Sie alle Teile außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Nehmen Sie die Intelligent Flight Batterys beim Transport heraus.
- Bauen Sie beim Transport bzw. bei längerer Lagerzeit den Gimbal vom Fluggerät ab.
- Um Schäden bei der Lagerung zu vermeiden sollte das Landegestell und die Einschubmodule entfernt werden, sowie die Arme eingeklappt werden.

### **HINWEIS**

- Lagern Sie die Intelligent Flight Battery und die Fernbedienung an einem kühlen, trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung, damit der integrierte LiPo-Akku nicht überhitzt. Empfohlene Lagertemperatur bei über drei Monaten Lagerdauer: 22 bis 28 °C. Lagern Sie das Gerät nicht unter -20 °C oder über 45 °C.

### Pflege und Wartung

### **HINWEIS**

- Inspizieren Sie das Fluggerät alle 50 Flüge bzw. nach 20 Betriebsstunden, damit die einwandfreie Funktion jederzeit gewährleistet ist.
- Prüfen Sie nach Abstürzen und harten Stößen alle Einzelteile des Fluggeräts auf Schäden. Bei Problemen oder Fragen wenden Sie sich bitte an einen DJI-Vertragshändler.
- Prüfen Sie regelmäßig den Akkuladestatus und die Akkulebensdauer an der Akkuladestatusanzeige. Bei 0 % Akkulebensdauer ist der Akku nicht mehr nutzbar.
- Weitere Informationen zu Pflege und Wartung des Akkus finden Sie in den Sicherheitsvorschriften zur Intelligent Flight Battery.

## Anforderungen an die Flugumgebung

### Witterung und Umgebung

### **⚠️ WARNUNG**

Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Bitte beachten, um Kollisionen sowie schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

- Betreiben Sie das Fluggerät nicht bei widrigen Wetterverhältnissen (Windgeschwindigkeiten ab 8 m/s, Schnee, Regen, Smog, Sturm, Hagel, Gewitter, Tornados, Hurrikans oder ähnliche Unwetter).
- Halten Sie mit dem Fluggerät beim Fliegen mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand zu Hindernissen, Menschen, Tieren, Gebäuden, öffentlichen Infrastrukturen, Bäumen und Gewässern ein. Halten Sie bei größerer Flughöhe noch mehr Abstand zu den oben genannten Objekten bzw. Hindernissen.
- Beim Betrieb des Fluggeräts in Innenräumen ist besondere Vorsicht geboten! Einige Funktionen des Fluggeräts (besonders die Stabilisierungsfunktion) können beeinträchtigt sein.

### **HINWEIS**

- Die Leistung des Fluggeräts und der Batterie ist abhängig von Umgebungsbedingungen wie Luftdichte und Lufttemperatur.
  - Ab einer Flughöhe von 2500 m über N.N. werden die Funktionen von Akku und Fluggerät möglicherweise beeinträchtigt.
- Betreiben Sie das Fluggerät NICHT in der Nähe von Unfallstellen, Bränden und Feuerstellen, Explosionen, Überschwemmungen, Tsunamis, Lawinen-, Erdstutsch- und Erdbebengebieten, hohem Staubaufkommen oder Sandstürmen.

### Störungen durch Flugsteuerungs- und Kommunikationssysteme

### **HINWEIS**

- Fliegen Sie in offenen Bereichen. Hohe Gebäude und Stahlbauten können den Kompass stören und das GPS-Signal abschatten.
- Vermeiden Sie Störsignale durch andere Drahtlos- und Funkgeräte, da sie die Funktion der Fernbedienung beeinträchtigen können. Schalten Sie die WiFi-Funktion Ihres Mobilgeräts ab.
- Fliegen in Bereichen mit magnetischen Interferenzen oder Radiointerferenzen (Wie zum Beispiel Hochspannungsleitungen, Elektrizitätswerken, Mobilfunkstationen, Sendemasten), können Fehler bei Kompass, GPS oder Videoübertragung hervorgerufen. Das Fluggerät funktioniert unter Umständen nicht ordnungsgemäß, oder verliert die Kontrolle in Umgebungen mit starken Interferenzen.

### Verantwortungsvoller Umgang mit dem Fluggerät

### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder durch Schwindel, Ermattung, Übelkeit oder ähnliche physische/mentale Zustände, die den sicheren Betrieb des Fluggeräts gefährden, beeinträchtigt sein.
- Schalten Sie die Motoren niemals während des Fluges ab (es sein denn, es können bei einem Notfall dadurch Verletzungen oder Schäden vermieden werden).
- Schalten Sie nach der Landung zunächst das Fluggerät und erst dann die Fernbedienung aus.
- Gefährliche oder andere Gegenstände, die Sach- und Personenschäden verursachen können, dürfen nicht mithilfe des Fluggeräts auf Gebäude, Personen oder Tiere fallen gelassen, geschossen, gefeuert oder anderweitig geworfen werden.

### **HINWEIS**

- Bedienen Sie das Fluggerät nur mit ausreichend Erfahrung, und stellen Sie für Notsituationen und Unfälle einen Notfallplan auf.
- Erstellen Sie vor dem Fliegen einen Flugplan, und verhalten Sie sich im Flugbetrieb verantwortungsvoll.
- Achten Sie beim Gebrauch der Kamera stets die Privatsphäre anderer Menschen. Halten Sie alle regionalen Gesetze zum Schutz des Persönlichkeitsrechts, alle Vorschriften und die ethischen Grundsätze ein.

- Nutzen Sie dieses Produkt NICHT auf illegale oder unangebrachte Art und Weise (Wie zum Beispiel Spionage, militärische Verwendungszwecke oder unautorisierte Überwachungen).
- Verwenden Sie das Produkt NICHT, um andere Personen zu diffamieren, missbrauchen, belästigen, verfolgen, bedrohen oder andere Rechtsverstöße zu begehen (z. B. gegen das Recht auf Privatsphäre und persönliche Würde).
- Begehen Sie keinen Land- oder Hausfriedensbruch.

- Bei der sicherheitsbedingten Rückkehr kann das Fluggerät Hindernissen nicht ausweichen, weshalb vor jedem Flug eine angemessene Flughöhe für die Rückkehr angegeben werden sollte.
- Bei der sicherheitsbedingten Rückkehr kann der Pilot die Kontrolle über das Fluggerät wieder erlangen, sobald die Verbindung zur Fernbedienung wieder hergestellt ist. Wenn Sie ab 20 Metern Flughöhe den linken Steuerhebel betätigen, wird der Steigflug abgebrochen und das Fluggerät kehrt direkt zum Startpunkt zurück. Wenn Sie bei der sicherheitsbedingten Rückkehr die Rückkehrtaste einmal drücken, wird der Rückkehrflug sofort abgebrochen.

## Flugmodi, Funktionen und Warnhinweise

### Flugmodi

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Schalten Sie aus dem Modus „P“ nur dann direkt in den Modus „A“ oder „F“, wenn Sie mit dem Verhalten des Fluggeräts in allen Flugmodi vertraut sind. Ohne GPS kann das sichere Landen des Fluggeräts problematisch sein.

#### **HINWEIS**

Der Modus „P“ ist für die meisten Flugsituationen optimal geeignet. Der Modus „A“ kann gewählt werden, wenn der Modus „P“ nicht verfügbar ist. Bitte beachten Sie, dass einige Funktionen im Modus „A“ inaktiv sind. Daher ist im Modus „A“ besondere Vorsicht geboten!

- Modus „P“ (Positionsbestimmung): Der Modus „P“ sollte gewählt werden, wenn das GPS-Signal ausreichend stark ist. Der Modus „P“ hat verschiedene Zustände, die je nach GPS-Signalarbeitung vom Matrice 600 automatisch ausgewählt werden:
  - P-GPS: GPS ist aktiv, und die Positionsbestimmung erfolgt per GPS.
  - P-ATTI: Wenn kein GPS-Signal verfügbar ist, bestimmt das Fluggerät die Fluglage nur mit seinem Barometer, sodass nur die Flughöhe geregelt wird.
- Modus „A“ (Attitude/Fluglage): Die Positionierung erfolgt nicht durch GPS. Die Flughöhe wird nur mithilfe des Barometers konstant gehalten. Wenn das Fluggerät weiterhin ein GPS-Signal empfängt, kann es automatisch den Startpunkt anfliegen, falls das Signal der Fernbedienung unterbrochen wird und der Startpunkt zuvor aufgezeichnet wurde.
- Modus „F“ (Funktion): In diesem Modus ist die intelligente Flugsteuerung aktiv. Machen Sie sich vor dem Betrieb mit den Funktionen der intelligenten Flugsteuerung vertraut.

Wenn Sie beabsichtigen, in einen Modus ohne GPS-Aktivität zu schalten (z. B. Modus „A“), müssen Sie zunächst den angezeigten Haftungsausschluss bestätigen, um diese Funktion zu aktivieren. Wenn diese Funktion aktiviert ist, erklären Sie sich weiterhin einverstanden, dass die Daten (insbesondere Flugtelemetriedaten und Funktionsprotokolle) ggf. auf einen von DJI betriebenen Server hochgeladen und dort gepflegt werden.

### Ausfallsicherung und Rückkehrfunktion

#### **HINWEIS**

- Die Rückkehrfunktion ist bei zu schwachem GPS-Signal oder deaktivierter GPS-Funktion nicht verfügbar.
- Drücken Sie die Rückkehrtaste (RTH) auf der Fernbedienung, um das Fluggerät wieder zum Startpunkt zu führen. Schalten Sie NIEMALS die Fernbedienung aus, um das Fluggerät zum Rückkehrflug zu zwingen.
- Hohe Gebäude können die Rückkehrfunktion beeinträchtigen. Bitte weichen Sie beim Rückkehrflug durch Anpassen von Fluglage, Flughöhe und Fluggeschwindigkeit etwaigen Hindernissen aus.
- Halten Sie das Fluggerät stets innerhalb der Sendereichweite der Fernbedienung.
- Beim Aufzeichnen eines neuen Startpunkts darf das GPS-Signal der Fernbedienung nicht abgeschattet sein. Vergewissern Sie sich, dass der neue Startpunkt auf der Echtzeit-Karte richtig angezeigt wird.
- Verwenden Sie in Notfällen nur die Rückkehrfunktionen, da durch Witterung, Umgebung und nahegelegene Magnetfelder eine Beeinträchtigung entstehen kann.
- Ändern Sie den Startpunkt nicht in der Nähe hoher Gebäude. Möglicherweise ist das GPS-Signal dort abgeschattet, sodass eine falsche Position gespeichert wird.

### Schwache Akkuladung

#### **HINWEIS**

- Wenn die Warnung wegen niedrigem Akkuladezustand angezeigt wird und das Fluggerät den Sinkflug zur selbsttätigen Landung antritt, können Sie das Fluggerät durch Hochschieben des Gashebels im Schwebeflug halten und an einen besser geeigneten Landeplatz führen.
- Wenn eine Warnung zur Akkuladung ausgelöst wird, fliegen Sie sofort den Startpunkt an, oder landen Sie das Fluggerät, damit der Akku nicht im Flug entladen wird und in der Folge Sach- oder Personenschäden entstehen.

## Einhaltung von Vorschriften und Flugverbotszonen

### Vorschriften

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Rechtsverstöße, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Betreiben Sie das Fluggerät unabhängig von der Flughöhe NICHT in der Nähe bemannter Flugzeuge. (Gegebenenfalls sofort landen!)
- Betreiben Sie das Fluggerät NICHT in dicht besiedelten Gebieten (z. B. Städte, Sportveranstaltungen, Ausstellungen, Vorführungen).
- Überschreiten Sie NICHT die zulässige Maximalflughöhe. Halten Sie ausreichend Abstand zu bemannten Flugzeugsätzen, und stören Sie diese nicht. Achten Sie stets auf andere Fluggeräte und Hindernisse, und weichen Sie diesen aus.

#### **ACHTUNG**

Bitte beachten, um Rechtsverstöße, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

- Betreiben Sie das Fluggerät nicht in gesetzlich festgelegten Flugverbotszonen oder in deren Nähe. Zu den Flugverbotszonen gehören unter anderem: Flughäfen, Grenzen zwischen souveränen Staaten oder Regionen, Großstädte/Großregionen. Diese Liste wird laufend erweitert.
- Überschreiten Sie NICHT die zulässige Maximalflughöhe.
- Behalten Sie das Fluggerät stets im Blick. Ziehen Sie gegebenenfalls eine zweite Person als Beobachter hinzu.
- Verwenden Sie das Fluggerät nicht zum Transport illegaler oder gefährlicher Ladegüter.

#### **HINWEIS**

- Überlegen Sie, zu welchem Zweck Sie das Fluggerät betreiben wollen (z. B. Freizeit, Gemeinbedarf, gewerbliche Zwecke), und beschaffen Sie im Vorfeld alle erforderlichen Genehmigungen von den zuständigen staatlichen Behörden. Informieren Sie sich bei den örtlichen Aufsichtsbehörden ausführlich über die geltenden Bestimmungen und besondere Anforderungen. Wenn Sie das Fluggerät in den USA betreiben möchten, informieren Sie sich bitte auf <http://www.knowbeforeyoufly.org/>, und ergreifen Sie alle erforderlichen Maßnahmen für Ihre Situation.
- Bitte beachten Sie, dass der Einsatz ferngesteuerter Fluggeräte für gewerbliche Zwecke in bestimmten Ländern und Regionen verboten ist. Prüfen Sie vor dem Flugbetrieb alle regionalen Gesetze und Auflagen, da die entsprechenden Regelungen von diesen Angaben abweichen können.
- Umfliegen Sie KEINE sicherheitskritischen Infrastrukturen oder Gebäude (z. B. Kraftwerke, Wasseraufbereitungsanlagen, Justizvollzugsanstalten, stark befahrene Straßen, Regierungseinrichtungen, Militärzonen).
- Achten Sie beim Gebrauch der Kamera stets die Privatsphäre anderer Menschen. Ohne entsprechende Genehmigung dürfen Sie das

Fluggerät NICHT zur Foto- oder Videobeobachtung von Personen, Objekten, Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen, Immobilien oder Privatbereichen verwenden, selbst wenn das Bildmaterial für den persönlichen Gebrauch aufgezeichnet wird.

- Bitte beachten Sie, dass das Aufzeichnen von Bildern und Videos von Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen oder Gewerbeimmobilien mit einer Kamera in bestimmten Bereichen einen Verstoß gegen Urheberrechte oder andere gesetzliche Rechte darstellen kann, selbst wenn das Bildmaterial für den persönlichen Gebrauch aufgezeichnet wird.

## Flugverbotszonen

### HINWEIS

Für DJI hat die Flugsicherheit hohe Priorität. Daher haben wir Methoden entwickelt, die Ihnen als Anwender die Einhaltung der regionalen Gesetze und Vorschriften im Flugbetrieb erleichtern. Wir empfehlen dringend, die Firmware auf die neueste Version zu aktualisieren, um die folgenden Funktionen auf den aktuellsten Stand zu bringen

#### Flugverbotszonen

- Zu den Flugverbotszonen gehören unter anderem: große Flughäfen weltweit, Grenzen zwischen zwei souveränen Staaten oder Regionen, Großstädte/Hauptregionen.
- Eine detaillierte Liste aller Flugverbotszonen finden Sie auf der offiziellen DJI-Website (<http://flysafe.dji.com/no-fly>). Sie wird laufend gemäß den aktuellen aufsichtsrechtlichen Rahmenbedingungen und ohne Ankündigung aktualisiert.
- Einige Flugverbotszonen bestehen aus mehreren Zonen. Jeder Raum beschreibt einen Kreis mit unterschiedlichem Radius. In der inneren Zone der Flugverbotszone kann das Fluggerät nicht gestartet werden und sinkt auf eine vorgegebene Flughöhe ab, sobald es sich dem Rand des inneren Raums nähert. Innerhalb einer Flugverbotszone ist die Bodenstation-Funktion deaktiviert.
- In einer Flugverbotszone kann der Anwender keine Wegpunkte festlegen.

#### Flughöhenbegrenzung

- Fliegen Sie nicht höher als 120 Meter über dem Boden, und halten Sie ausreichend Abstand zu etwaigen Hindernissen in der Umgebung.
- Wenn Sie oberhalb der Flughöhenbegrenzung fliegen möchten, müssen Sie zunächst den angezeigten Haftungsausschluss bestätigen, um die neue Flughöhenbegrenzung zu aktivieren. Wenn eine neue Flughöhenbegrenzung festgelegt wurde, erklären Sie sich weiterhin einverstanden, dass die Daten (insbesondere Flugtelemetriedaten und Änderungen der Flughöhenbegrenzung) ggf. auf einen von DJI betriebenen Server hochgeladen und dort gepflegt werden.

Änderungen vorbehalten.

Die aktuelle Fassung finden Sie unter  
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

Sollten Sie Fragen bezüglich dieses Dokuments haben, kontaktieren Sie bitte DJI, indem Sie eine Nachricht an [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com) schreiben. (Support nur in Englisch und Chinesisch verfügbar)

MATRICE ist eine Marke von DJI.

Copyright © 2017 DJI Alle Rechte vorbehalten.



# Seguridad de un vistazo

## 1. Consideraciones del entorno

- Vuele siempre en ubicaciones alejadas de edificios y otros obstáculos.
- **NO** vuele por encima o cerca de grandes aglomeraciones.
- Evite volar a altitudes superiores a 120 m (400 pies).
- Extreme el cuidado al volar a 2500 m (8202 pies) o más por encima del nivel del mar.
- Vuele en condiciones climáticas moderadas con temperaturas de -10 a 40 °C (14 a 104 °F).
- Tenga especial cuidado al volar en interiores, ya que las funciones de estabilización de la aeronave pueden sufrir interferencias.

## 2. Lista de comprobación previa al vuelo

- Las baterías del control remoto y la aeronave están completamente cargadas.
- Las hélices y los brazos de la estructura están desplegados.
- Las hélices están en buenas condiciones y fijadas correctamente antes de cada vuelo.
- Asegúrese de que todas las flechas del GPS-Compass Pro apunten hacia la parte frontal de la aeronave.
- Todas las piezas están bien montadas, los cables están conectados correcta y firmemente.
- No hay nada que obstruya los motores.
- Asegúrese de calibrar la brújula en cada nueva ubicación de vuelo o si el software lo indica.

## 3. Funcionamiento


- Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.
- Mantenga una línea de visión directa (VLOS) con la aeronave en todo momento.
- **NO** detenga los motores cuando la aeronave esté en el aire, salvo que se trate de una situación de emergencia.
- **NO** responda a llamadas entrantes durante el vuelo.
- **NO** vuele bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.
- Durante el procedimiento de regreso al punto de origen, puede ajustar la altitud para evitar obstáculos.
- En caso de un aviso de batería baja, aterrice la aeronave en una ubicación segura.
- Después de aterrizar, apague primero el motor, luego la Batería de Vuelo Inteligente y, por último, el control remoto.
- Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y no lo confíe a la aplicación DJI GO™. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión directa y observe visualmente el vuelo. Utilice el sentido común para manejar la aeronave y evite los obstáculos de manera oportuna manualmente. Es importante definir una altitud apropiada de Seguridad y Regreso al punto de origen antes de cada vuelo.

## 4. Mantenimiento y cuidado

- **NO** utilice hélices desgastadas, astilladas o rotas.
- Temperatura de almacenamiento recomendada: entre 22 y 28 °C (71 y 82 °F).
- Consulte las *Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente* para obtener más información sobre el uso seguro de la batería.

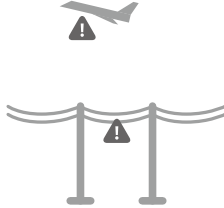
## 5. Respeto de las leyes y normativas locales

- **NO** vuele dentro de zonas de exclusión aérea. Puede encontrar una lista detallada de estas zonas en <http://flysafe.dji.com/>
- Las zonas de exclusión aérea de DJI no sustituyen a las normativas de las autoridades locales ni al sentido común.
- Evite volar en áreas donde los equipos de rescate estén utilizando activamente el espacio aéreo.

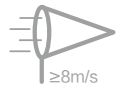
 La aeronave MATRICE™ 600 Pro **NO** es un juguete y **NO** es adecuada para menores de 18 años.

Tenga en cuenta que el apartado "Seguridad de un vistazo" sólo proporciona una descripción general rápida de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender las secciones restantes de este documento.

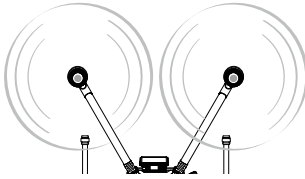




Evite volar por encima o cerca de obstáculos, multitudes, líneas de alta tensión, árboles o masas de agua.  
NO vuele cerca de fuentes electromagnéticas, como tendidos eléctricos y estaciones base, ya que puede afectar a la brújula de a bordo.



NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas como lluvia, nieve, niebla ni con una velocidad del viento superior a 28 km/h o 8 m/s.



Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.



Zona de exclusión aérea

Obtenga más información en:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## AVISO

Todas las instrucciones y otros documentos colaterales están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite <http://www.dji.com> y haga clic en la página del producto del Matrice 600 Pro.

## Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

**AVISO:** Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la posibilidad de daños materiales Y posibilidad de lesiones.

**PRECAUCIÓN:** Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales Y posibilidad de lesiones graves.

**ADVERTENCIA:** Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves O crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.



## ADVERTENCIA

Lea el manual del usuario **COMPLETO** para

familiarizarse con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. Si al utilizar este producto no lo hace de una forma segura y responsable puede provocar lesiones o daños al producto o a otras propiedades. Este producto no está previsto para que lo utilicen niños sin supervisión de un adulto.

Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

**EDAD RECOMENDADA: NO APTO PARA MENORES DE 18 AÑOS.  
ESTE PRODUCTO NO ES UN JUGUETE.**

## Lista de comprobación previa al vuelo

1. Utilice únicamente piezas originales en buen estado.
2. El control remoto, las Baterías de Vuelo Inteligente y el dispositivo móvil están completamente cargados.
3. Las hélices están montadas de forma segura en los motores, las hélices y los brazos del bastidor están desplegados, y los motores pueden arrancar y funcionar correctamente.
4. Todas las piezas están montadas de forma segura; los cables están conectados correctamente y con firmeza.
5. Todas las flechas del GPS-Compass Pro apuntan hacia la parte frontal de la aeronave una vez desplegadas.
6. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para calibrar la brújula.
7. El firmware de la aplicación DJI GO y de la aeronave está actualizado a la versión más reciente.
8. El área de vuelo se encuentra fuera de cualquier zona de exclusión aérea y las condiciones de vuelo son adecuadas para volar la aeronave.
9. Asegúrese de NO volar la aeronave bajo los efectos del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus habilidades cognitivas.
10. Asegúrese de que está familiarizado con el modo de vuelo seleccionado y conoce todas las funciones y advertencias de seguridad.
11. Asegúrese de respetar todas las normativas locales, obtener las autorizaciones adecuadas y comprender los riesgos. RECUERDE: Es responsabilidad exclusivamente suya cumplir todas las normativas de vuelo.
12. ASEGÚRESE DE NO PERDER DE VISTA LA AERONAVE EN NINGÚN MOMENTO. No contile únicamente en la vista en primera persona de la cámara para controlar la nave.
13. Asegúrese de que la aplicación DJI GO se inicia correctamente para ayudarle cuando opere la aeronave. SIN LOS DATOS DE VUELO REGISTRADOS POR LA APLICACIÓN DJI GO, EN DETERMINADAS SITUACIONES (INCLUYENDO LA PÉRDIDA DE SU AERONAVE) DJI PUEDE NO SER CAPAZ DE PROPORCIONARLE EL SERVICIO POST-VENTA O ASUMIR LA RESPONSABILIDAD.

## Renuncia de responsabilidad y advertencia

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para menores de 18 años. Los adultos deben mantener la aeronave fuera del alcance de los niños y actuar con precaución al utilizarlo en presencia de niños.

Aunque el producto incorpora tecnología avanzada, un uso inapropiado puede ocasionar lesiones personales o daños materiales. Lea la documentación asociada al producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página de productos de DJI en <http://www.dji.com>.

Este producto es una plataforma de vuelo de varios rotores que permite un vuelo seguro si se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, tal y como se establece a continuación. Visite <http://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <http://knowbeforeyoufly.org/> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad, y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de su uso. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave.

Al usar este producto, por la presente manifiesta que ha leído esta renuncia de responsabilidad con atención y que entiende y acepta cumplir con los términos y condiciones establecidos en este documento. SALVO INDICACIÓN EXPRESA AL CONTRARIO EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSTVENTA DISPONIBLES EN ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), EL PRODUCTO, INCLUIDOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PRODUCTO, SE SUMINISTRA TAL COMO ES Y COMO ESTÁ DISPONIBLE, PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, EXPRESAS O IMPLÍCITAS. EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSTVENTA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA

UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILO O NO INFRACCIÓN; Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SERÁN SEGUROS, ESTARÁN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, COMO TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES CREARÁ OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O EL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRAMENTE LOS RIESGOS ASOCIADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, O LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO.

EN JURISDICCIONES EN QUE SE PROHIBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviada como "DJI") y sus empresas afiliadas. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias.

### Limitación De Responsabilidad

EN NINGÚN CASO LAS ENTIDADES DJI SERÁN RESPONSABLES POR DAÑOS INCIDENTALES, INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS (INCLUYENDO DAÑOS POR PÉRDIDA DE GANANCIAS, CLIENTELA, O CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INTANGIBLE) DERIVADOS DE O RELACIONADOS CON SU ACCESO O USO DE, O SU INCAPACIDAD DE ACCESO O USO, DEL PRODUCTO O CUALQUIER MATERIAL, DATOS DEL ENTORNO DE VUELO O CONTENIDO DEL PRODUCTO, YA SEA BASADO EN LA GARANTÍA, CONTRATO, AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA), ESTATUTO; O CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL, HAYA SIDO O NO CUALQUIER ENTIDAD DJI INFORMADA DE LA POSIBILIDAD DE DAÑOS.

ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INDIRECTOS O INCIDENTALES. EN CONSECUENCIA, LO ARRIBA ESTIPULADO, NO SERÁ APLICABLE AL USUARIO. ADEMÁS, NINGUNO DE ESTOS TÉRMINOS LIMITA O EXCLUYE LA SUYA O NUESTRA RESPONSABILIDAD POR VIOLACIÓN INTENCIONAL DE LOS TÉRMINOS, REPRESENTACIÓN FRAUDULENTO, POR MUERTE O DAÑOS PERSONALES DERIVADOS DE NUESTRA NEGLIGENCIA O LA NEGLIGENCIA DE NUESTROS AGENTES O EMPLEADOS; O POR CUALQUIER OTRA RESPONSABILIDAD QUE NO PUEDA SER LIMITADA NI EXCLUIDA POR LEY.

NINGUNA DE ESTAS TÉRMINOS AFECTA SUS DERECHOS LEGALES COMO CONSUMIDOR. LAS LEYES DE ALGUNOS PAÍSES NO PERMITEN ALGUNAS O TODAS LAS LIMITACIONES DESCRITAS ANTERIORMENTE. SI ESTAS LEYES SE APLICAN A USTED, ALGUNAS DE LAS LIMITACIONES PUEDEN NO SER APLICABLES A USTED Y USTED PODRÍA TENER DERECHOS ADICIONALES.

### Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestras aplicaciones móviles o nuestros productos u otro software, es posible que suministre a DJI datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y el registro de operaciones. Consulte la Política de privacidad de DJI (disponible en [dji.com/policy](http://dji.com/policy)) para obtener más información.

DJI se reserva el derecho a actualizar esta renuncia de responsabilidad y las directrices de seguridad. Visite <http://www.dji.com> y compruebe su correo electrónico periódicamente para contar con la versión más reciente. Esta renuncia de responsabilidad se realiza en varios idiomas; en caso de divergencia entre las distintas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

## Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a utilizar con seguridad y sacar el máximo partido del Matrice 600 Pro:

Contenido del embalaje

Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad

Guía de inicio rápido

Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente

Manual del usuario

Compruebe que están presentes todos los componentes que se mencionan en el documento Contenido del embalaje. Antes del montaje, lea la Renuncia de responsabilidad y las Directrices de seguridad. Prepárese para el primer vuelo con la Guía de inicio rápido del Matrice 600 Pro. Para obtener más información, consulte el Manual de usuario disponible en el sitio web de DJI. Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/sistemas de advertencia por imprevistos clave y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Si tiene alguna pregunta o problema durante el montaje, mantenimiento o uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

## Piezas individuales

### Acerca de las piezas originales y funcionales

#### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice sólo piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos extraños (como agua, aceite, tierra, arena, etc.) dentro de la aeronave o de sus componentes.
3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes, incluidos, entre otros, el control remoto, el controlador de vuelo, el Air System LIGHTBRIDGE™ 2, el tren de aterrizaje, el GPS, la brújula, el sistema de propulsión y la batería, estén en buen estado, no presenten daños y funcionen correctamente. Consulte las secciones restantes de este documento para obtener más detalles sobre cómo garantizar la funcionalidad de estos componentes.
4. NO extraiga las piezas que vienen con la aeronave, incluidos, entre otros, el controlador de vuelo, la unidad de gestión de la alimentación y el Lightbridge 2 Air System para otros usos. NO sustituya ninguna de las piezas por otras.
5. No modifique ni transforme la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Las modificaciones no autorizadas pueden ocasionar fallos y afectar al funcionamiento y seguridad de la aeronave.

## Control remoto

### ⚠️ AVISO

1. Asegúrese de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Si el control remoto está encendido y NO se ha utilizado durante 5 minutos, sonará una alerta. Después de 10 minutos, se apagará automáticamente. Mueva las palancas o realice alguna otra acción para cancelar la alerta.
3. Ajuste la abrazadera del soporte para dispositivo móvil para que el dispositivo móvil quede sujeto firmemente.
4. Asegúrese de que la antena del control remoto esté desplegada y ajustada en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
5. Repare o sustituya el control remoto si está dañado. Una antena de control remoto dañada reducirá considerablemente el rendimiento.
6. Para que el GPS del control remoto funcione correctamente y el punto de origen sea preciso, asegúrese de que el logotipo de DJI esté orientado hacia el cielo y mantenga el control remoto lejos de objetos metálicos.
7. La vinculación es necesaria si desea sustituir el control remoto o el receptor, o agregar un nuevo control remoto. Consulte el Manual del usuario para obtener detalles.

8. Asegúrese de apagar primero la aeronave (cuando resulte seguro), y luego el control remoto. De lo contrario, puede perder el control de la aeronave.

## Bastidor central

### ⚠️ ADVERTENCIA

- Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:
1. NO cortocircuite los puertos reservados en el bastidor central.
  2. Hay dos puertos de alimentación DC18V y un puerto de alimentación LIPO-6S reservados en el bastidor central. Los puertos de alimentación DC18V tienen un voltaje de salida de 18 V y una corriente de salida máxima de 3 A. El puerto de alimentación LIPO-6S tiene el mismo voltaje de salida que la Batería de Vuelo Inteligente y una corriente de salida máxima de 10 A. Utilice los puertos de alimentación en estricta conformidad con sus especificaciones.
  3. NO dañe los cables al montar o desmontar la placa superior o inferior del bastidor central.

## Brazos del bastidor

### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. El producto se suministra con las antenas externas del Lightbridge 2 Air System montadas en los brazos M3 y M6 de la estructura. NO mueva las antenas.

## Módulos retráctiles

### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO intercambie el cableado de los módulos retráctiles izquierdo y derecho; de lo contrario, el tren de aterrizaje no funcionará normalmente.

## Tren de aterrizaje

### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Tenga cuidado con los dedos al montar los muelles en el tren de aterrizaje.
2. Asegúrese de que el tren de aterrizaje ha descendido antes de tomar tierra.

## Sistema de control de vuelo

### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Controlador de vuelo
1. NO intente modificar la estructura del controlador de vuelo.
  2. NO cambie la posición de montaje y la orientación del controlador de vuelo.
  3. NO cortocircuite los puertos del controlador de vuelo.
  4. Conecte los cables en estricta conformidad con las descripciones de los puertos.

### Unidad de gestión de la alimentación (PMU)

1. La PMU tiene un rango de tensión de entrada de 10,5 a 51 V (equivalente a una batería 3-12S), una tensión de salida de 9 V y una corriente máxima de salida de 2 A. Asegúrese de utilizar la PMU de un modo riguroso de acuerdo con estas especificaciones.
2. Utilice únicamente el cable de alimentación que va desde el bastidor central hasta la fuente de alimentación de la PMU.

### IMU Pro (sistema de redundancia)

1. NO cambie la posición de montaje ni la orientación del IMU Pro.
2. La configuración del DJI ASSISTANT™ 2 es correcta.

## AVISO

### Controlador de vuelo

1. El controlador de vuelo no es impermeable al agua ni al aceite. NO deje que entre en contacto con ningún tipo de líquido.
2. Compruebe con regularidad que el controlador de vuelo esté fijado firmemente.
3. NO coloque dispositivos que emitan calor cerca del controlador de vuelo.

### PMU

1. La PMU no es impermeable al agua ni al aceite. NO deje que entre en contacto con ningún tipo de líquido.
2. NO bloquee o cubra la PMU para optimizar la disipación del calor y el rendimiento del sistema.

### IMU Pro (sistema de redundancia)

1. El IMU Pro no es impermeable al agua ni al aceite. NO deje que entre en contacto con ningún tipo de líquido.
2. Compruebe con regularidad que la IMU Pro esté fijada firmemente.

## Lightbridge 2 Air System

### ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice SÓLO el cable DBUS suministrado con el Matrice 600 Pro, o de lo contrario el Lightbridge 2 Air System no funcionará correctamente.

## GPS-Compass Pro

### ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, compruebe lo siguiente:

1. El soporte plegable del GPS-Compass Pro está desplegado y la varilla de extensión está fijada de forma segura antes de cada vuelo.
2. El GPS-Compass Pro está montado de forma segura y las flechas apuntan hacia la parte delantera de la aeronave.
3. Los ajustes en DJI Assistant 2 son correctos.

### PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. Aterrice inmediatamente cuando se produzca un desvío considerable durante el vuelo, es decir, cuando la aeronave NO vuele en línea recta.

## AVISO

### GPS

1. Evite pillarse los dedos con el soporte plegable del GPS-Compass Pro.
2. Separe el GPS-Compass Pro del cuerpo de la aeronave mediante la varilla de extensión.
3. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos o las grandes estructuras metálicas pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GPS.

### Brújula

1. Compruebe que la brújula esté calibrada antes del primer vuelo.
2. EVITE calibrar la brújula si existen posibilidades de que se produzcan fuertes interferencias magnéticas, como magnetita, estructuras de aparcamientos y estructuras metálicas subterráneas.
3. NO transporte materiales ferromagnéticos durante la calibración, como teléfonos móviles.
4. La aplicación DJI GO le solicitará resolver el problema con la brújula si esta resulta afectada por interferencias una vez que se haya completado la calibración. Siga las instrucciones para resolver el problema de la brújula.

## Sistema de propulsión

### ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de que las hélices y los motores en rotación puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

### Hélices

1. NO utilice hélices desgastadas, astilladas o rotas.
2. Apague siempre la aeronave antes de tocar las hélices.
3. Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices. Utilice guantes o tome otras medidas de protección al tocar las hélices.
4. Asegúrese de que las hélices estén montadas y apretadas correctamente antes de cada vuelo para evitar que caigan de los motores.
5. Asegúrese de que las hélices estén desplegadas antes de cada vuelo.
6. NO encienda los motores cuando las hélices estén montadas, y haya otras personas o animales en las inmediaciones.
7. El uso de hélices que no sean DJI auténticas puede afectar al rendimiento de la aeronave.

### Motores

1. Compruebe que los motores estén instalados correctamente y giren sin problemas.
2. NO intente modificar la estructura de los motores.
3. NO toque los motores ni deje que las manos o en el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.

### PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.

## AVISO

### Motores

1. Mantenga los motores limpios de polvo.
2. Si el motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC (comando de palancas combinado) para detener los motores inmediatamente.
3. Asegúrese de que el sonido de los motores sea normal cuando estén encendidos.

## Aplicación DJI GO

### AVISO

1. Asegúrese de cargar por completo la tableta o el dispositivo móvil antes de iniciar la aplicación DJI GO. Se recomienda usar una tableta para una mejor experiencia de usuario.
2. Si utiliza un teléfono como dispositivo de pantalla móvil, asegúrese de continuar volando con seguridad cuando el teléfono reciba una llamada entrante. NO acepte llamadas durante el vuelo.
3. Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renunciaciones de responsabilidad que aparezcan. Está familiarizado con las normativas relacionadas de su área. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a las mismas. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de:
  - a. Utilizar las funciones de Despegue automático y Aterrizaje automático.
  - b. Restablecer el punto de inicio.
  - c. Establecer la altitud más allá del límite predeterminado.
  - d. Conmutar entre modos de vuelo.
4. Aterrice la aeronave inmediatamente si aparece una alerta en la aplicación.
5. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia de la lista de comprobación que se muestran en la aplicación antes de cada vuelo.
6. Utilice el simulador integrado en la aplicación para practicar la técnica de vuelo si nunca ha utilizado la aeronave o si no tiene suficiente experiencia para utilizar la aeronave con comodidad.
7. Guarde en caché los datos de mapa del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
8. La aplicación está diseñada para ayudarle durante el vuelo. Utilice el sentido común y NO confíe el control de la aeronave a la aplicación.
9. El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI GO y la política de privacidad de DJI. Léalos detenidamente en la aplicación.

## Firmware

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete la siguiente regla:

1. Mantenga a los niños y animales a una distancia segura durante la actualización del firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

### AVISO

1. Para una mayor seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente cuando aparezca en la aplicación DJI GO una notificación de actualización.
2. Las notificaciones de actualización del firmware informarán sobre nuevas actualizaciones de firmware. Es obligatorio leer y comprender la información mostrada. Además, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y registros de selección de usuario, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.
3. Utilice sólo el firmware oficial de DJI.
4. Asegúrese de actualizar la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.
5. El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto y la aeronave.

## Cuidado del producto

### Almacenamiento y transporte

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Extraiga las Baterías de Vuelo Inteligente durante el transporte.
3. Retire el estabilizador de la aeronave durante el transporte o si va a guardarla durante un periodo prolongado.
4. Para evitar daños durante el almacenamiento, retire el tren de aterrizaje, baja los módulos retráctiles inferiores y después baja los brazos de la estructura.

### AVISO

1. Guarde la Batería de Vuelo Inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se recalienta. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22 y 28 °C (71 y 82 °F) para periodos de almacenamiento superiores a tres meses. Nunca los guarde en entornos que se encuentren fuera del intervalo de temperatura de -20 a 45 °C (-4 a 113 °F).

## Mantenimiento y cuidado

### AVISO

1. Inspeccione la aeronave cada 50 vuelos o después de volar durante más de 20 horas para mantener la aeronave en buen estado de funcionamiento.
2. Compruebe todas las partes de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o preguntas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.
3. Compruebe regularmente los indicadores de nivel de la batería para ver el nivel de batería actual y la vida total de la batería. Cuando la vida de la batería alcanza el 0 %, ya no se puede seguir utilizando.
4. Consulte las Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente para obtener más información sobre el mantenimiento y cuidados de la batería.

## Requisitos de condiciones de vuelo

### Condiciones meteorológicas y entorno

### ⚠ ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas. Entre ellas se incluyen velocidades del viento superiores a 8 m/s, nieve, lluvia, niebla, fuertes vientos, granizo, rayos, tornados o huracanes.
2. Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas, árboles y masas de agua. A medida que aumenta la altitud de la aeronave, guarde una distancia aún mayor de los objetos y obstáculos mencionados.
3. EXTREME las precauciones cuando utilice la aeronave en interiores. Algunas funciones de la aeronave, en especial la función de estabilización, pueden verse afectadas.

### AVISO

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura.
  - a. Tenga mucho cuidado al volar a altitudes superiores a 2500 metros (8202 pies) sobre el nivel del mar, ya que el rendimiento de la batería y la aeronave puede disminuir.
2. NO utilice la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, o tormentas de polvo o arena.

## Interferencia en el controlador de vuelo y las comunicaciones

### AVISO

1. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos o las grandes estructuras metálicas pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GPS.
2. Evite las interferencias de otros equipos inalámbricos, ya que pueden afectar al control remoto. Asegúrese de apagar la conexión wifi de su dispositivo móvil.
3. Volar cerca de áreas con interferencias de radio o magnéticas (por ej. en las cercanías de líneas de alta tensión, grandes estaciones de transmisión, torres de telecomunicaciones o de radiodifusión) pueden provocar errores en el GPS, la brújula, el control remoto o la transmisión de video. La aeronave puede que se comporte anormalmente o pierda el control en áreas con una fuerte interferencia.

## Uso responsable de la aeronave

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO haber consumido alcohol, drogas, estar bajo los efectos de la anestesia ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otra condición, ya sea física o mental, que pueda afectar a su capacidad de utilizar la aeronave con seguridad.
2. Nunca detenga los motores en pleno vuelo a menos que se produzca una situación de emergencia, y sólo si al hacerlo se puede reducir el riesgo de daños o lesiones.
3. Tras el aterrizaje, apague en primer lugar la aeronave y, a continuación, apague el control remoto.
4. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

### AVISO

1. Asegúrese de que ha practicado lo suficiente y tiene planes de acción pertinentes en caso de emergencia o accidente.
2. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y nunca vuele la aeronave de forma imprudente.
3. Respete la privacidad de los demás cuando utilice la cámara. Asegúrese de cumplir las leyes de privacidad, las normativas y las normas morales.
4. NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados (como, por ejemplo, el espionaje, las operaciones militares o las investigaciones no autorizadas).
5. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender, amenazar o violar de cualquier otro modo los derechos legales (como el derecho a la privacidad y la publicidad) de otras personas.

6. NO invada la propiedad privada.

## Modos de vuelo, funciones y advertencias

### Modos de vuelo

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. **NO cambie de modo P a un modo A o F a menos que esté suficientemente familiarizado con el comportamiento de la aeronave en cada modo de vuelo, ya que al desactivar el GPS puede que sea imposible aterrizar la aeronave con seguridad.**

#### **AVISO**

Se recomienda el modo P para la mayor parte de situaciones de vuelo. Los usuarios pueden cambiar a un modo A si el modo P no está disponible. Tenga en cuenta que algunas funciones NO están disponibles para el modo A y, por lo tanto, debe EXTREMAR la precaución al volar en el modo A.

1. Modo P (posicionamiento): el modo P funciona mejor con señal GPS intensa. El modo P tiene dos estados diferentes que el Matrice 600 Pro seleccionará automáticamente de acuerdo con la intensidad de la señal de GPS:
  - a. P-GPS: la función GPS está disponible, y la aeronave utiliza el GPS para el posicionamiento.
  - b. P-ATTI: cuando no está disponible el GPS, la aeronave utiliza sólo el barómetro para el posicionamiento, de modo que sólo se controla la altitud.
2. Modo A (Attitude): el GPS NO se utiliza para el posicionamiento. La aeronave sólo utiliza el barómetro para mantener la altitud. Mientras reciba una señal GPS, la aeronave podrá regresar automáticamente al punto de origen si la señal del control remoto se pierde y el punto de origen se ha registrado correctamente.
3. Modo F (función): en este modo se activa el vuelo inteligente. Asegúrese de estar familiarizado con las funciones de vuelo inteligente antes de usarlo.

Si desea cambiar a los modos que desactivan asistencia de GPS (p. ej., modo A), es necesario que acepte la renuncia de responsabilidad mostrada para activar esta función. Si se activa esta función, usted entiende y acepta que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y registros de función, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.

### Seguridad y regreso al punto de origen

#### **AVISO**

1. La función de regreso al punto de origen NO funcionará si la señal de GPS es insuficiente o si el GPS no está activo.
2. Pulse el botón RTH (regreso al punto de origen) en el control remoto para traer la aeronave de vuelta al punto de origen. NO recurra a apagar el control remoto para obligar a la aeronave a volver al punto de origen.
3. Los edificios altos pueden afectar negativamente al procedimiento RTH. Ajuste la ubicación, altitud y velocidad de la aeronave mientras regresa al punto de origen para evitar obstáculos.
4. Asegúrese de volar siempre la aeronave dentro del rango de transmisión del control remoto.
5. Al actualizar el punto de origen, NO bloquee la señal GPS del control remoto y asegúrese de que el nuevo punto de origen es correcto en el mapa en tiempo real.
6. Utilice sólo las funciones de Regreso al punto de origen en caso de emergencia, ya que pueden verse afectadas por el clima, el entorno o cualquier campo magnético cercano.
7. NO actualice el punto de origen cerca de edificios altos, ya que la señal GPS podría verse bloqueada y dar lugar al registro de una ubicación incorrecta.
8. La aeronave no puede evitar los obstáculos durante el RTH de seguridad, por lo que es importante definir una altitud de seguridad adecuada antes de cada vuelo.
9. Durante el RTH de seguridad, el piloto puede recuperar el control de la aeronave si se restablece la conexión con el control remoto. Si se mueve la palanca izquierda cuando la aeronave alcanza una altitud

de 20 metros (65 pies) o más, se cancelará el proceso de ascenso y se emitirá la orden a la aeronave para que regrese al punto de origen inmediatamente. Si se pulsa el botón RTH una vez durante el RTH de seguridad, se cancelará inmediatamente el proceso de regreso al punto de origen.

### Batería baja

#### **AVISO**

1. Cuando se activa la advertencia de nivel de batería crítico y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar el acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
2. Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños a la aeronave, materiales, a animales y a personas.

## Cumplimiento de las normativas y zonas de exclusión aérea

### Normativas

#### **⚠️ ADVERTENCIA**

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. **NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud (aterrice inmediatamente si es necesario)**
2. **NO vuele la aeronave en zonas densamente pobladas, incluidas ciudades, eventos deportivos, exhibiciones, actuaciones, etc.**
3. **NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada. Permanezca a una distancia suficiente y NO interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.**

#### **PRECAUCIÓN**

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO vuele la aeronave cerca o en el interior de zonas de exclusión aérea especificadas por las leyes y normativas locales. La lista de zonas de exclusión aérea incluye aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, las principales ciudades o regiones, etc., y se actualizan continuamente.
2. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
3. Mantenga EN TODO MOMENTO la aeronave dentro de la línea de visión directa (VLOS) y utilice un observador para ayudarle en caso necesario.
4. NO utilice NUNCA la aeronave para transportar mercancías/cargas ilegales o peligrosas.

#### **AVISO**

1. Asegúrese de entender la naturaleza/tipo de su operación de vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales relacionadas antes del vuelo. Consulte a los reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Para los usuarios que utilizan sus aeronaves en los Estados Unidos, visite primero <http://www.knowbeforeyoufly.org/> y actúe del modo más adecuado a sus circunstancias.
2. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
3. NO vuele cerca de infraestructuras o propiedades sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con mucho tráfico, instalaciones gubernamentales, zonas militares, etc.
4. Respete la privacidad de los demás cuando utilice la cámara. NO lleve a cabo operaciones de vigilancia, como captura de imágenes o grabación de vídeo de ninguna persona, entidad, evento, actuación, exhibición o propiedad sin autorización o cuando exista una

- expectativa de privacidad, incluso si la imagen o el vídeo se captura para uso personal.
5. Tenga en cuenta que, en determinadas zonas, la grabación de imágenes y vídeos de eventos, actuaciones, exhibiciones o propiedades comerciales mediante una cámara podría contravenir los derechos de propiedad intelectual u otros derechos legales, incluso si la imagen o el vídeo fue tomado para uso personal.

## Zonas de exclusión aérea

### AVISO

DJI siempre hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversas ayudas para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

#### Zonas de exclusión aérea

1. Las zonas de exclusión aérea incluyen, sin limitación, los principales aeropuertos del mundo, las fronteras entre dos países o regiones soberanas, las principales ciudades o regiones, etc.
2. Puede encontrar una lista detallada de zonas de exclusión en el sitio web de DJI en <http://fllysafe.dji.com/no-fly>; la lista está sujeta a actualizaciones periódicas sin previo aviso conforme a los requisitos normativos más recientes.
3. Algunas zonas de exclusión aéreas están compuestas por varias zonas. Cada zona incluye círculos de varios tamaños. La aeronave NO podrá despegar en la parte más interior de la zona de exclusión aérea y descenderá hasta la altitud especificada cuando se aproxime al borde de la misma. Las funciones de la estación en tierra se desactivan cuando la aeronave está dentro de una zona de exclusión aérea.
4. Los usuarios NO pueden configurar waypoints en zonas de exclusión aérea.

#### Límite de altitud

1. NO vuele por encima de 120 metros (400 pies) sobre el nivel del suelo y permanezca lejos de los obstáculos circundantes.
2. Si tiene previsto volar por encima del límite de altitud predeterminado, es necesario que acepte la renuncia de responsabilidad mostrada para activar el nuevo límite de altitud. Si se define un nuevo límite de altitud, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y cambios de límite de altitud, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.

---

Contenidos sujetos a cambios.

Descargue la última versión en <http://www.dji.com/matrice600-pro>

Si tiene dudas o preguntas sobre este documento, por favor póngase en contacto con DJI enviando un mensaje a [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com). (Sólo se admiten mensajes en inglés o chino)

MATRICE es una marca comercial de DJI.  
Copyright © 2017 DJI Todos los derechos reservados.



# Sécurité – Aperçu

## 1. Considérations environnementales

- Faites toujours voler l'appareil dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle.
- Ne faites PAS voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'une foule.
- Évitez de faire voler l'appareil à une altitude supérieure à 400 pieds (120 m).
- Faites preuve d'une extrême prudence en cas de vol à 2 500 m (8 202 pieds) ou plus au-dessus du niveau de la mer.
- Faites voler l'appareil dans des conditions météorologiques modérées, à des températures comprises entre -10 et 40 °C (14 et 104 °F).
- Redoublez de prudence en cas de vol en intérieur, car les fonctions de stabilisation de l'appareil peuvent subir des interférences.



L'appareil MATRICE™ 600 Pro n'est PAS un jouet et ne doit pas être utilisé par des personnes de moins de 18 ans.

Remarque - la section « Sécurité – Aperçu » offre simplement une présentation rapide des conseils de sécurité. Assurez-vous que vous avez lu et compris les autres sections du présent document.

## 2. Liste de vérifications avant le vol

- Les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont entièrement chargées.
- Les hélices et les bras de la structure sont **déployés**.
- Avant chaque vol, vérifiez que les hélices sont en bon état et solidement fixées.
- Vérifiez que toutes les flèches du GPS-Compass Pro pointent vers l'avant de l'appareil.
- Tous les composants sont **correctement installés** et les câbles sont **correctement connectés**.
- Rien n'entrave le **fonctionnement des moteurs**.
- Veillez à **calibrer le compas** sur chaque nouveau lieu de vol et à chaque invite du logiciel.

## 3. Fonctionnement

- Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.
- Ne perdez jamais de vue l'appareil.
- N'arrêtez PAS les moteurs lorsque l'appareil est en vol, sauf en cas d'urgence.
- Ne répondez à AUCUN appel téléphonique en cours de vol.
- Ne faites PAS voler l'appareil sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Pendant la procédure de retour au point de départ, vous pouvez ajuster l'altitude de manière à éviter les obstacles.
- En cas d'avertissement de batterie faible, faites atterrir l'appareil dans un lieu sûr.
- Après l'atterrissage, commencez par arrêter le moteur, mettez ensuite la Batterie de Vol Intelligente hors tension, puis éteignez la radiocommande.
- Gardez en permanence le contrôle total de l'appareil et ne vous fiez pas à l'application DJI GO™. Ne perdez jamais de vue l'appareil lorsque celui-ci est en vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles. Il est important de définir une altitude de sécurité (Failsafe) et une altitude de retour au point de départ (RTH) avant chaque vol.

## 4. Maintenance et entretien

- N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F).
- Pour en savoir plus sur l'utilisation sûre de la batterie, reportez-vous au document *Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente*.

## 5. Respect des lois et réglementations locales en vigueur

- NE FAITES PAS voler l'appareil dans les zones d'exclusion aérienne. Vous trouverez une liste détaillée de ces zones sur le site <http://flysafe.dji.com/>
- Les zones d'exclusion aérienne indiquées par DJI ne se substituent en aucun cas aux **réglementations gouvernementales locales** ou au bon sens dont doit faire preuve l'utilisateur.
- Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où des équipes de secours utilisent activement l'espace aérien.



Faire voler l'appareil dans des espaces ouverts

+



Signal GPS fort

+



Ligne de vue directe sur l'appareil

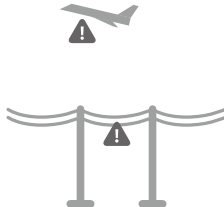
+



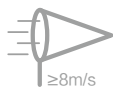
Faire voler l'appareil à moins de 400 pieds (120 m)

=





Évitez de faire voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'obstacles, de rassemblements de personnes, de lignes électriques à haute tension, d'arbres ou d'étendues d'eau.  
**Ne faites PAS** voler l'appareil à proximité de sources électromagnétiques puissantes, telles que des lignes électriques ou des antennes relais. Celles-ci risquent en effet d'affecter le compas intégré.



N'utilisez PAS l'appareil dans de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, rafales dont la vitesse dépasse 8 m/s ou 17 mph [28 km/h], etc.).



Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.



Zone d'exclusion aérienne

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site : <http://fllysafe.dji.com/no-fly>

## AVIS

La totalité des instructions et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Pour connaître les dernières informations sur le produit, rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> et cliquez sur la page produit Matrice 600 Pro.

## Glossaire

Les termes suivants sont utilisés dans la documentation du produit pour indiquer différents niveaux de danger lors de son utilisation :

**[AVIS]** AVIS : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET un risque de blessures.

**[MISE EN GARDE]** MISE EN GARDE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET un risque de blessures graves.

**[AVERTISSEMENT]** AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dégâts collatéraux et des blessures graves OU un risque élevé de blessures superficielles.



## AVERTISSEMENT

Lisez l'ENSEMBLE du manuel de l'utilisateur afin de vous familiariser

avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Toute utilisation de ce produit irresponsable et ne respectant pas les consignes de sécurité peut provoquer des blessures, endommager le produit ou entraîner des dégâts matériels. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ce produit est sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et nécessite des connaissances de base en mécanique. N'utilisez pas de composants incompatibles et n'essayez pas de modifier le produit autrement que selon ce qui est indiqué dans la documentation fournie par SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Ces consignes de sécurité contiennent des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Lisez et respectez la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

ÂGE RECOMMANDÉ : 18 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

## Liste de vérifications avant le vol

1. Utilisez uniquement des pièces officielles en bon état.
2. La radiocommande, les Batteries de Vol Intelligentes et l'appareil mobile sont entièrement chargés.
3. Les hélices sont dûment installées sur les moteurs. Les hélices et les bras de la structure sont déployés et les moteurs peuvent démarrer et fonctionner normalement.
4. Tous les composants sont correctement installés et les câbles sont connectés correctement.
5. Toutes les flèches du GPS-Compass Pro pointent vers l'avant de l'appareil.
6. Calibrez le compas en suivant les instructions affichées à l'écran.
7. Vous disposez de la dernière version de l'application DJI GO et du firmware de l'appareil.
8. Votre zone de vol n'est pas une zone d'exclusion aérienne et les conditions de vol vous permettent d'utiliser l'appareil.
9. Assurez-vous que vous n'êtes PAS sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de toute autre substance susceptible d'altérer vos capacités cognitives.
10. Familiarisez-vous avec le mode de vol sélectionné et assurez-vous que vous comprenez l'ensemble des fonctions et avertissements de sécurité.
11. Veillez à respecter l'ensemble des réglementations locales en vigueur, à vous procurer les autorisations nécessaires et à bien comprendre tous les risques. N'OUBLIEZ PAS : vous êtes tenu(e) de respecter strictement la réglementation aérienne.
12. NE PERDEZ JAMAIS DE VUE L'APPAREIL (AVEC VOS PROPRES YEUX). Ne vous fiez pas uniquement à la caméra de vue subjective pour contrôler votre appareil.
13. Assurez-vous que DJI GO est correctement lancé pour vous assister dans les opérations de l'appareil. DANS CERTAINES SITUATIONS (Y COMPRIS LA PERTE DE L'APPAREIL), SI LES DONNÉES DE VOL NE SONT PAS ENREGISTRÉES DANS DJI GO, DJI POURRAIT NE PAS ÊTRE CAPABLE DE VOUS FOURNIR DE SERVICE APRÈS-VENTE OU NE POURRA ASSUMER AUCUNE RESPONSABILITÉ.

## Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

Ce produit n'est PAS un jouet et ne doit être utilisé que par des personnes de 18 ans et plus. Les adultes doivent tenir l'appareil hors de portée des enfants et le manipuler avec précaution en leur présence.

Étant donné que le produit est doté d'une technologie avancée, une utilisation inappropriée peut causer des blessures ou des dégâts matériels. Avant votre première utilisation du produit, lisez les documents associés au produit. Ces documents sont fournis avec le produit et sont également disponibles en ligne sur la page produit DJI, sur <http://www.dji.com>.

Ce produit est une plateforme volante à hélices multiples facile à piloter lorsque les conditions indiquées ci-dessous sont réunies. Rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> pour connaître les dernières instructions et mises en garde. Visitez la page <http://knowbeforeyoufly.org/> pour en savoir plus sur la sécurité aérienne et la conformité.

Les informations contenues dans ce document affectent votre sécurité, vos droits et vos obligations. Lisez-le attentivement pour bien configurer votre appareil avant de l'utiliser. Le non-respect des consignes et mises en garde indiquées ci-après peut entraîner la destruction du produit, provoquer de graves blessures ou endommager l'appareil.

En utilisant ce produit, vous confirmez avoir lu attentivement la présente clause d'exclusion de responsabilité, y compris les conditions d'utilisation exposées ici et accepté de vous y conformer. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI (DISPONIBLES SUR [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), LE PRODUIT ET TOUS SES MATÉRIELX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU TACITE. DJI DÉCLINE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DE DJI, EXPRESSE OU TACITE, EN LIEN AVEC LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT ET TOUS LES MATÉRIELX, Y COMPRIS : (A) TOUT GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ, DE JOUISSANCE PAISIBLE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON ; ET (B) TOUTE GARANTIE RÉSULTANT D'UNE NÉGOCIATION, DE

L'UTILISATION OU DE PRATIQUES COMMERCIALES. DJI NE GARANTIT PAS, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, QUE LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT, TOUTE PARTIE DU PRODUIT, OU TOUT MATÉRIEL FONCTIONNERONT DE MANIÈRE ININTERROMPUE, SANS RISQUE OU SANS ERREUR, SERONT DÉPOURVUS DE VIRUS OU DE TOUT AUTRE COMPOSANT MALVEILLANT, ET NE GARANTIT PAS QUE DE TELS PROBLÈMES SERONT CORRIGÉS.

AUCUN CONSEIL OU INFORMATION, OBTENU PAR VOUS, À L'ORAL OU PAR ÉCRIT, CONCERNANT LE PRODUIT, DES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT MATÉRIEL, NE PEUT CRÉER AUCUNE GARANTIE DE LA PART DE DJI OU LE PRODUIT, AUTRE QUE CELLES EXPRESSÉMENT DÉCRITES DANS LES PRÉSENTES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES POUR TOUT DOMMAGE POUVANT RÉSULTER DE VOTRE UTILISATION OU DE VOTRE ACCÈS AU PRODUIT, AUX ACCESSOIRES DU PRODUIT ET À TOUT MATÉRIEL. VOUS COMPRENEZ ET RECONNAÎSSEZ QUE VOUS UTILISEZ LE PRODUIT À VOTRE ENTIÈRE DISCRÉTION ET À VOS PROPRES RISQUES, ET QUE VOUS ÊTES LE SEUL RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE, TOUT DÉCÈS, TOUT DOMMAGE CAUSÉ À VOS BIENS (Y COMPRIS VOTRE SYSTÈME INFORMATIQUE, APPAREIL MOBILE OU MATÉRIEL DJI UTILISÉ EN LIEN AVEC LE PRODUIT) OU AUX BIENS DE TIERS, OU DE TOUTE PERTE DE DONNÉES RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION DU PRODUIT OU DE VOTRE INCAPACITÉ À L'UTILISER.

CERTAINES JURIDICTIONS PEUVENT INTERDIRE L'EXCLUSION DE GARANTIES ET VOS DROITS PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION À L'AUTRE.

DJI est une marque commerciale de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abrégiée en « DJI ») et de ses sociétés affiliées. Les noms de produits, de marques, etc., apparaissant dans le présent document sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

### Limitation de responsabilité

EN AUCUN CAS, LES ENTITÉS DE DJI NE POURRONT ÊTRE TENUES RESPONSABLES DE TOUT DOMMAGE INDIRECT, ACCIDENTEL, SPÉCIAL, CONSÉCUTIF OU PUNITIF (Y COMPRIS LES DOMMAGES POUR LA PERTE DE PROFITS, LA PERTE DE CLIENTÈLE OU TOUTE AUTRE PERTE INCORPORELLE) RÉSULTANT DE OU RELATIF À VOTRE ACCÈS OU À VOTRE UTILISATION, OU À VOTRE INCAPACITÉ D'ACCÉDER OU D'UTILISER LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DES PRODUITS OU TOUT MATÉRIEL, TOUTE DONNÉE SUR L'ENVIRONNEMENT DE VOL, QUE CE SOIT SUR LA BASE D'UNE GARANTIE, D'UN CONTRAT, D'UN ACTE DÉLICTEUX (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE), D'UN STATUT OU TOUT AUTRE THÉORIE JURIDIQUE ET QUE L'ENTITÉ DE DJI AIT ÉTÉ INFORMÉE DE LA POSSIBILITÉ DE DOMMAGE OU NON.

SAUF ACCORD CONTRAIRE ENTRE VOUS ET DJI, LA RESPONSABILITÉ GLOBALE DES ENTITÉS DJI POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS RÉSULTANTES OU RELATIVES À L'UTILISATION OU À L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER TOUTE PARTIE DU PRODUIT OU AUTREMENT EN VERTU DE CES MODALITÉS, QU'ELLE SOIT CONTRACTUELLE, DÉLICTEUELLE OU AUTRE, EST LIMITÉE À 100 (CENT) DOLLARS (\$).

### Stockage et utilisation des données

Lorsque vous utilisez nos applications mobiles, nos produits ou nos autres logiciels, vous pouvez transmettre à DJI les données concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit, telles que les données de télémétrie de vol (vitesse, altitude, autonomie de la batterie, informations sur la nacelle et la caméra, etc.) et les enregistrements d'opérations. Pour plus d'informations, consultez la Politique de confidentialité de DJI (disponible sur [dji.com/policy](http://dji.com/policy)).

DJI se réserve le droit de modifier la présente clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité. Rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> et consultez vos e-mails régulièrement pour obtenir la version la plus récente. Cette clause d'exclusion de responsabilité est traduite dans plusieurs langues. En cas de divergence entre les différentes versions, la version anglaise prévaut.

## Avant de commencer

Les documents suivants sont conçus pour vous aider à optimiser l'utilisation de votre Matrice 600 Pro de façon sécurisée :

Contenu de l'emballage

Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité

Guide de démarrage rapide

Batterie de Vol Intelligente : Consignes de sécurité

Manuel de l'utilisateur

Vérifiez la présence de tous les composants indiqués dans le document Contenu de l'emballage. Avant de monter l'appareil, lisez le document Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité. Préparez ensuite votre premier vol avec le Guide de démarrage rapide. Pour plus d'informations, reportez-vous au Manuel de l'utilisateur disponible sur le site Web de DJI. Veillez à bien comprendre l'utilité de chaque pièce, les exigences relatives aux conditions de vol, les principales fonctions et les principaux systèmes d'alerte ainsi que toute la réglementation gouvernementale avant chaque vol. Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes lors de l'assemblage, de l'entretien ou de l'utilisation de ce produit, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.

## Pièces détachées

### A propos des pièces authentiques et fonctionnelles

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.
2. Veillez à ce qu'aucun corps étranger (eau, huile, boue, sable, etc.) ne pénètre dans l'appareil ou ses composants.
3. Assurez-vous que l'appareil et ses composants (notamment la radiocommande, le contrôleur de vol, le système aérien LIGHTBRIDGE™ 2, le train d'atterrissage, le GPS, le compas, le système de propulsion et les batteries) sont en bon état, ne présentent aucun signe d'endommagement et fonctionnent correctement. Consultez les autres sections de ce document pour savoir comment vérifier le bon fonctionnement de ces composants.
4. **NE DÉMONTÉZ PAS** les pièces fournies avec l'appareil, notamment le contrôleur de vol, l'unité de gestion de l'alimentation et le système aérien Lightbridge 2 pour les utiliser sur un autre appareil. **NE LES REMPLACEZ PAS** par d'autres pièces.
5. Ne modifiez pas et n'altérez pas l'appareil, ses composants et ses pièces. Toute modification non autorisée peut engendrer des dysfonctionnements et nuire au fonctionnement et à la sécurité de l'appareil.

## Radiocommande

#### AVIS

1. Assurez-vous que la radiocommande est complètement chargée avant chaque vol.
2. Si la radiocommande est allumée et INACTIVE depuis 5 minutes, elle émet une alerte. Le dispositif s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes. Actionnez les manches ou effectuez une autre opération pour annuler l'alerte.
3. Ajustez la bride du support pour appareil mobile de façon à bien maintenir votre appareil mobile.
4. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont déployées et correctement positionnées pour obtenir un signal de transmission optimal.
5. Réparez ou remplacez immédiatement la radiocommande en cas de dégâts. Si l'antenne de la radiocommande est endommagée, l'appareil risque de mal fonctionner.
6. Pour que le GPS de la radiocommande fonctionne correctement et que le point de départ soit précis, assurez-vous que le logo DJI est orienté vers le haut et éloigné de la radiocommande de tout objet métallique.
7. N'oubliez pas d'appairer l'équipement lors du remplacement de la radiocommande/du récepteur ou de l'ajout d'une nouvelle radiocommande. Consultez le guide de l'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.
8. Veillez tout d'abord à mettre l'appareil hors tension (lorsqu'il est sûr de le faire), puis éteignez la radiocommande. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous pouvez perdre le contrôle de l'appareil.

## Châssis central

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. **NE COURT-CIRCUITEZ PAS** les ports réservés du châssis central.
2. Le châssis central est doté de deux ports d'alimentation c.c. de 18 V et d'un port d'alimentation 6S LiPo. Les deux ports c.c. ont une tension de sortie de 18 V et un courant de sortie maximum de 3 A. Le port 6S LiPo a la même tension de sortie que la batterie de Vol Intelligente et un courant de sortie maximum de 10 A. Veillez à respecter strictement les spécifications des ports.
3. **N'ENDOMMAGEZ PAS** les câbles lors du montage ou du démontage de la plaque inférieure ou supérieure du châssis central.

## Bras de la structure

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Les antennes externes du système aérien Lightbridge 2 sont fixées aux bras de la structure M3 et M6 en usine. **NE DÉPLACEZ PAS** les antennes.

## Modules rétractables

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. **N'ÉCHANGÉZ PAS** le câble du module rétractable de gauche avec celui de droite ou inversement, afin de ne pas entraver le fonctionnement du train d'atterrissage.

## Train d'atterrissage

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Faites attention à vos doigts quand vous installez les ressorts du train d'atterrissage.
2. Veillez à ce que le train d'atterrissage soit baissé avant l'atterrissage.

## Système de commande de vol

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- Contrôleur de vol
1. **N'ESSAYEZ PAS** de modifier la structure du contrôleur de vol.
  2. **NE MODIFIEZ PAS** la position de fixation ou l'orientation du contrôleur de vol.
  3. **NE COURT-CIRCUITEZ PAS** les ports du contrôleur de vol.
  4. Respectez minutieusement les indications de connexion des câbles aux ports.

#### Power Management Unit (PMU)

1. Le PMU affiche une plage de tension d'entrée de 10,5-51 V (équivalent batterie 3-12S), une tension de sortie de 9 V et un courant de sortie maximal de 2 A. Assurez-vous d'utiliser le PMU en conformité avec ces spécifications.
2. Utilisez uniquement le câble d'alimentation sortant du châssis central pour la connexion à l'unité de gestion de l'alimentation.

#### IMU Pro (système de redondance)

1. **NE MODIFIEZ PAS** la position de fixation ou l'orientation de l'IMU Pro.
2. Les paramètres de DJI ASSISTANT™ 2 sont corrects.

#### AVIS

Contrôleur de vol

1. Le contrôleur de vol n'est ni imperméable, ni étanche à l'huile. **NE L'EXPOSEZ PAS** à un liquide quelconque.
2. Vérifiez régulièrement que le contrôleur de vol est solidement fixé.

3. NE PLACEZ PAS d'appareil émettant de la chaleur à proximité du contrôleur de vol.

#### PMU

1. Le PMU n'est ni imperméable, ni étanche à l'huile. NE L'EXPOSEZ PAS à un liquide quelconque.
2. Ne PAS bloquer ou recouvrir le PMU pour maximiser la dissipation de la chaleur et les performances du système.

#### IMU Pro (système de redondance)

1. L'IMU Pro n'est ni imperméable, ni étanche à l'huile. NE L'EXPOSEZ PAS à un liquide quelconque.
2. Vérifiez régulièrement que l'IMU Pro est solidement fixé.

### Système aérien Lightbridge 2

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Utilisez UNIQUEMENT le câble DBUS fourni avec le Matrice 600 Pro, faute de quoi le système aérien Lightbridge 2 risque de ne pas fonctionner normalement.

### GPS-Compass Pro

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, vérifiez les points ci-après :

1. Le support du GPS-Compass Pro est déployé et la canne d'extension est solidement fixée avant chaque vol.
2. Le GPS-Compass Pro est solidement fixé et les flèches pointent vers l'avant de l'appareil.
3. Les paramètres de DJI Assistant 2 sont corrects.

#### MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. en cas de dérive importante pendant le vol (lorsque l'appareil ne vole PAS en ligne droite), procédez à un atterrissage immédiat.

#### AVIS

##### GPS

1. Évitez de vous prendre les doigts dans le support pliant du GPS-Compass Pro.
2. Séparez le GPS-Compass Pro du corps de l'appareil à l'aide de la canne d'extension.
3. Faites voler l'appareil dans des espaces ouverts. Les hauts bâtiments ou les constructions en acier sont susceptibles de bloquer le signal GPS et d'affecter la précision du compas embarqué.

##### Compas

1. Vérifiez la calibration du compas avant votre premier vol.
2. N'ÉTALONNEZ PAS votre compas lorsque de fortes interférences magnétiques sont susceptibles de se produire (présence de magnétille, structures de stationnement et sous-sols en béton armé, par exemple).
3. NE PORTEZ AUCUN objet en matériaux ferromagnétiques sur vous lors de l'étalonnage, comme des téléphones portables.
4. Une fois la calibration terminée, l'application DJI GO vous invite à résoudre le problème du compas si ce dernier subit de fortes interférences. Suivez les instructions qui s'affichent pour résoudre le problème.

### Système de propulsion

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure liée à la rotation des hélices et des moteurs, à vous-même ou à autrui, respectez les consignes suivantes :

##### Hélices

1. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
2. Mettez toujours l'appareil hors tension avant de toucher les hélices.

3. Manipulez le bord coupant des hélices avec précaution lors du montage et du démontage. Mettez des gants ou prenez d'autres précautions avant de toucher les hélices.

4. Avant chaque vol, vérifiez que les hélices sont solidement fixées et serrées afin d'éviter qu'elles se détachent des moteurs.
5. Vérifiez que les hélices sont déployées avant chaque vol.
6. Une fois les hélices montées, N'ALLUMEZ PAS les moteurs lorsque des personnes ou des animaux se trouvent à proximité de l'appareil.
7. L'utilisation d'hélices non authentifiées par DJI peut compromettre les performances de l'appareil.

##### Moteurs

1. Vérifiez que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement.
2. N'ESSAYEZ PAS de modifier la structure des moteurs.
3. Une fois le vol terminé, NE TOUCHEZ PAS et n'approchez pas des moteurs pour prévenir tout risque de brûlure.

#### MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. N'OBSTRUEZ PAS les fentes d'aération des moteurs.

#### AVIS

##### Moteurs

1. Protégez les moteurs de la poussière.
2. Si un moteur est coincé et ne tourne pas librement, exécutez la commande de manche combinée pour l'éteindre immédiatement.
3. Vérifiez que les moteurs n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

### Application DJI GO

#### AVIS

1. Rechargez entièrement votre tablette ou votre appareil mobile avant de lancer l'application DJI GO. Nous vous recommandons d'utiliser une tablette pour profiter d'une expérience optimale.
2. Si vous utilisez un téléphone en guise d'écran mobile, continuez à contrôler l'appareil normalement lorsque vous recevez un appel. Ne prenez AUCUN appel téléphonique et n'utilisez pas les fonctionnalités de messages texte en cours de vol.
3. Lisez attentivement les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité affichés. Familiarisez-vous avec la réglementation locale en matière de vol. Il vous incombe de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées. Prenez connaissance des messages d'avertissement avant :
  - a. D'utiliser les fonctions de décollage et d'atterrissage automatiques.
  - b. De réinitialiser votre point de départ.
  - c. De définir l'altitude au-delà du seuil par défaut.
  - d. De basculer vers un mode de vol différent.
4. Faites atterrir l'appareil immédiatement lorsqu'une alerte s'affiche dans l'application.
5. Examinez et consultez tous les messages d'avertissement figurant dans la liste de vérification de l'application avant chaque vol.
6. Perfectionnez vos techniques de vol dans le simulateur de l'application si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous ne vous sentez pas encore à l'aise avec l'appareil par manque d'expérience.
7. Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.
8. L'application a été conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et ne vous fiez PAS à l'application pour contrôler votre appareil.
9. Votre utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI GO et à la Politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

### Micrologiciel

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave envers des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Tenez les enfants et les animaux éloignés lors de la mise à jour du micrologiciel, de la calibration du système et des procédures de réglage des paramètres.

## AVIS

1. Par mesure de précaution, téléchargez toujours la dernière version du micrologiciel dès qu'un message de mise à niveau s'affiche dans l'application DJI GO.
2. Les notifications vous informent des mises à niveau du micrologiciel. Il vous incombe de prendre connaissance de ces informations. En outre, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et les enregistrements de sélections de l'utilisateur) peuvent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.
3. Utilisez uniquement un micrologiciel DJI officiel.
4. Veillez à mettre à jour le micrologiciel de la radiocommande avec la dernière version après avoir mis à jour le micrologiciel de l'appareil.
5. Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Associez à nouveau la radiocommande et l'appareil.

## Entretien du produit Stockage et transport

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent se révéler dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Retirez les Batteries de Vol Intelligentes pendant tout transport.
3. Retirez la nacelle de l'appareil lors de tout transport et avant d'entreposer celui-ci pendant une longue durée.
4. Si vous souhaitez ranger et stocker l'appareil, retirez les trains d'atterrissage, abaissez les modules rétractables, puis repliez les bras pour réduire les risques de dégâts.

## AVIS

1. Entreposez les Batteries de Vol Intelligentes et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -20 °C (-4 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).

## Maintenance et entretien

### AVIS

1. Inspectez l'appareil tous les 50 vols ou après un vol de plus de 20 heures, afin de garantir son fonctionnement.
2. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. En cas de problème ou si vous avez des questions, contactez un revendeur agréé DJI.
3. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. Lorsque l'autonomie de la batterie atteint 0 %, la batterie ne peut plus être utilisée.
4. Pour obtenir plus d'informations sur la maintenance et l'entretien de la batterie, reportez-vous aux Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente.

## Exigences relatives aux conditions de vol Conditions météorologiques et environnement

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. N'UTILISEZ PAS l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes, notamment en cas de vent violent (plus de 8 m/s), de neige, de pluie, de brouillard, de tempête, de grêle, d'orage, de tornade ou d'ouragan.
2. Ne laissez pas l'appareil s'approcher à moins de 10 mètres (30 pieds) d'obstacles, de personnes, d'animaux, de bâtiments, d'infrastructures publiques, d'arbres et de l'eau en cours de vol. Lorsque l'appareil prend de la hauteur, éloignez-le encore plus que d'habitude des objets ou obstacles susmentionnés.

3. Soyez EXTRÊMEMENT prudent lorsque vous faites voler l'appareil en intérieur. Certaines fonctionnalités de l'appareil, en particulier la fonction de stabilisation, peuvent être influencées.

## AVIS

1. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air.
  - a. Soyez très prudent lorsque vous faites voler l'appareil à 2 500 m (8 202 pieds) ou plus au-dessus du niveau de la mer, ces conditions pouvant nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
2. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de lieux d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de tempêtes de poussière et de tempêtes de sable.

## Interférence avec le contrôleur de vol et les communications

### AVIS

1. Faites voler l'appareil dans des espaces ouverts. La présence de grands bâtiments ou de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et bloquer le signal GPS.
2. Évitez toute interférence avec d'autres équipements sans fil, car cela risque d'affecter la radiocommande. Veillez à désactiver le Wi-Fi de votre appareil mobile.
3. Voler près de zones présentant des interférences magnétiques ou radio (comme les lignes à haute tension, les stations relais à longue portée, les stations relais mobiles ou les tours de télécommunications par exemple) peuvent causer des erreurs de transmission avec la radiocommande, avec la vidéo, le GPS ou le compas. L'appareil risque de se comporter de façon anormale ou de perdre le contrôle dans des zones à fortes interférences.

## Utilisation responsable de l'appareil

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à ne PAS être en état d'ivresse, sous l'emprise de drogues ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne PAS être pris de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Ne coupez jamais les moteurs en plein vol, sauf s'il s'agit d'un cas d'urgence dans lequel cette action peut réduire le risque de dommage ou de blessure.
3. Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
4. Il est INTERDIT de larguer, de lancer, de tirer ou de projeter des charges dangereuses pouvant infliger des blessures à des personnes ou des animaux, et/ou provoquer des dégâts matériels sur des bâtiments.

## AVIS

1. Assurez-vous d'être suffisamment entraîné et de connaître les plans d'urgence à appliquer en situation d'urgence ou en cas d'accident.
2. Veillez à établir un plan de vol et à ne jamais prendre de risques lorsque vous faites voler l'appareil.
3. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Conformez-vous aux lois, aux règlements et aux normes éthiques en matière de vie privée.
4. NE PAS utiliser ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié (comme de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non-autorisées).
5. N'UTILISEZ PAS ce produit pour diffamer, agresser, harceler, traquer, menacer ou violer de quelque autre manière que ce soit les droits d'autrui (notamment le droit à la vie privée et le droit à l'image).
6. Ne pénétrez PAS illégalement dans des propriétés privées.

## Modes de vol, fonctions et avertissements

### Modes de vol

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez la consigne suivante :

- AVANT de passer du mode P au mode A ou F, assurez-vous que vous maîtrisez bien le comportement de l'appareil dans chaque mode de vol. La désactivation du GPS peut limiter votre capacité à atterrir en toute sécurité.**

#### **AVIS**

Le mode P est adapté à la plupart des situations de vol. L'utilisateur peut activer le mode A lorsque le mode P est indisponible. Remarque : certaines fonctions ne sont PAS disponibles en mode A. Faites preuve d'une EXTRÊME prudence lorsque vous utilisez ce mode.

- Mode P (positionnement) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. Il existe des états différents pour le mode P, automatiquement sélectionnés par le Matrice 600 Pro selon la force du signal GPS :
  - P-GPS : Le GPS est disponible et l'appareil utilise cette fonction pour le positionnement.
  - P-ATTI : lorsque le GPS n'est pas disponible, l'appareil utilise uniquement son baromètre pour le positionnement. Seule l'altitude est contrôlée.
- Mode A (altitude) : Le GPS n'est PAS utilisé pour le positionnement. L'appareil n'utilise donc que le baromètre pour maintenir son altitude. S'il ne capte plus le signal de la radiocommande mais conserve un signal GPS, il pourra retourner automatiquement à son point de départ (à condition de l'avoir enregistré auparavant).
- Mode F (fonction) : la fonctionnalité Intelligent Flight est activée dans ce mode. Veillez à vous familiariser avec les fonctions Intelligent Flight avant de les utiliser.

Si vous voulez sélectionner les modes permettant de désactiver le guidage GPS (ex. : mode A), vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité affichée à l'écran pour activer cette fonction. Une fois cette fonction activée, vous acceptez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et les enregistrements de fonctions) peuvent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.

### Sécurité et retour au point de départ

#### **AVIS**

- La fonction « Retour au point de départ » ne fonctionnera PAS si le signal GPS est trop faible ou si le GPS n'est pas activé.
- Appuyez sur le bouton RTH (Return to Home) de la radiocommande pour faire revenir l'appareil au point de départ. N'éteignez PAS la radiocommande pour forcer l'appareil à revenir au point de départ.
- La présence de grands bâtiments peut nuire à la procédure RTH. Ajustez la position, l'altitude et la vitesse de l'appareil lors du retour au point de départ pour éviter les obstacles.
- Veillez à ne pas faire voler l'appareil en dehors de la plage de transmission de la radiocommande.
- Lors de la modification du point de départ, ne bloquez PAS le signal GPS de la radiocommande et vérifiez si le point de départ indiqué sur la carte en temps réel est le bon.
- N'utilisez la fonction Retour au point de départ (RTH) qu'en cas d'urgence. Son fonctionnement peut être entravé par les conditions météorologiques, l'environnement ou les champs magnétiques à proximité.
- NE METTEZ PAS à jour le point de départ à proximité de grands bâtiments. Le GPS risque en effet de se bloquer et d'enregistrer un emplacement incorrect.
- L'appareil ne pouvant éviter les obstacles lors de la procédure RTH de sécurité, il est important de définir une altitude de sécurité (Failsafe) adaptée avant chaque vol.
- Lors de la procédure de Failsafe RTH, le pilote peut reprendre le contrôle de l'appareil si le signal avec la radiocommande est rétabli. Le fait de déplacer le manche gauche lorsque l'appareil atteint une altitude de 20 mètres (65 pieds) annule l'ascension et ordonne à l'appareil de revenir immédiatement au point de départ. Appuyez une fois sur le bouton RTH lors de la procédure de Failsafe RTH pour annuler immédiatement la procédure de RTH.

### Niveau de batterie faible

#### **AVIS**

- Lorsque l'avertissement de niveau de batterie critique se déclenche et que l'appareil entame sa descente automatiquement, vous pouvez actionner la manette des gaz vers le haut pour maintenir l'altitude de l'appareil et le conduire à un emplacement plus propice à l'atterrissage.
- Lorsque l'avertissement de batterie faible se déclenche, ramenez rapidement l'appareil au point de départ ou atterrissez pour éviter toute panne en cours de vol et prévenir tout dégât matériel ou toute blessure sur des animaux ou des personnes.

### Respect de la réglementation et des zones d'exclusion aérienne

#### Réglementation

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- Ne faites PAS voler l'appareil à proximité d'un aéronef avec pilote, quelle que soit l'altitude. (Atterrissez immédiatement si nécessaire)**
- Ne survolez PAS de zones densément peuplées (villes, événements sportifs, expositions, spectacles, etc.).**
- Ne dépassez PAS l'altitude autorisée. Tenez-vous à l'écart et ne perturbez PAS le fonctionnement des aéronefs avec pilote. Repérez et évitez en permanence les autres appareils et obstacles.**

#### **MISE EN GARDE**

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- NE FAITES PAS voler l'appareil à proximité ou à l'intérieur des zones d'exclusion aérienne établies par la réglementation locale en vigueur (aéroports, frontières entre deux pays souverains ou deux régions souveraines, grandes villes/régions, etc.). Cette liste est régulièrement mise à jour.
- Ne dépassez PAS l'altitude autorisée.
- Gardez TOUJOURS l'appareil dans votre champ de vision et faites appel à un observateur si besoin.
- N'utilisez JAMAIS l'appareil pour transporter des marchandises et des charges dangereuses ou illégales.

#### **AVIS**

- Veillez à bien connaître la nature et le cadre d'utilisation de votre appareil (usage récréatif, public ou commercial) et à obtenir les approbations et autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes avant le vol. Adressez-vous aux autorités locales pour connaître les définitions exhaustives et les exigences spécifiques. Si vous utilisez votre appareil aux États-Unis, rendez-vous sur le site <http://www.knowbeforeyoufly.org/> et appliquez les mesures appropriées et correspondant à votre situation.
- Notez que dans certains pays et certaines régions, la réalisation d'activités commerciales par des appareils télécommandés est interdite. Consultez les lois et arrêtés locaux avant chaque vol et respectez-les. Les règles en vigueur peuvent différer de celles indiquées dans ce document.
- Ne faites PAS voler l'appareil à proximité d'infrastructures ou de sites sensibles (centrales électriques, stations d'épuration, établissements correctionnels, routes très fréquentées, sites de l'État, zones militaires, etc.).
- Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Il est strictement INTERDIT d'espionner (via l'enregistrement d'images ou de vidéos) une personne, une entité, un événement, un spectacle, une exposition, une propriété ou un endroit où la vie privée est censée être protégée sans autorisation, même si les images ou les vidéos enregistrées sont destinées à un usage personnel.
- Notez que dans certains endroits, l'enregistrement (photo ou vidéo) d'événements, de spectacles, d'expositions ou de propriétés commerciales par le biais d'une caméra constitue une atteinte aux droits d'auteur ainsi qu'à d'autres droits, même si la photo ou la vidéo en question est destinée à un usage personnel.

## Zones d'exclusion aérienne

### AVIS

La sécurité en vol constitue depuis toujours une priorité pour DJI. Ainsi, nous avons développé divers systèmes pour aider les utilisateurs à respecter les lois et les règles en matière de sécurité aérienne. Nous conseillons vivement de télécharger la dernière version du micrologiciel afin d'actualiser les fonctions suivantes :

#### Zones d'exclusion aérienne

1. Les zones d'exclusion aérienne comprennent notamment les principaux aéroports dans le monde entier, les frontières entre deux pays souverains ou deux régions souveraines, les grandes villes et régions, etc.
2. Vous pouvez consulter la liste détaillée des zones d'exclusion aérienne sur le site officiel de DJI à l'adresse <http://flysafe.dji.com/no-fly>. Cette liste est mise à jour régulièrement et sans préavis, selon les dernières exigences réglementaires.
3. Certaines zones d'exclusion aérienne comprennent plusieurs zones. Chaque zone présente des cercles de différentes tailles. L'appareil ne peut PAS décoller à l'intérieur de la zone d'exclusion aérienne, et descendra à l'altitude indiquée à l'approche des extrémités de cette zone. La fonction Station au sol est désactivée lorsque l'appareil se trouve dans une zone d'exclusion aérienne.
4. Les utilisateurs n'ont PAS la possibilité de placer des étapes dans les zones d'exclusion aérienne.

#### Limite d'altitude

1. Ne volez PAS à plus de 120 mètres (400 pieds) au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle.
2. Pour dépasser la limite d'altitude par défaut, vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité qui s'affiche avant d'établir une nouvelle limite d'altitude. Une fois la nouvelle limite établie, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et de changement de la limite d'altitude) puissent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.

---

Contenu sujet à modifications.

**Téléchargez la dernière version à l'adresse**  
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

En cas de questions à propos de ce document, veuillez contacter DJI en écrivant à [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com). (Seuls les messages en anglais ou en chinois pourront être pris en charge)

MATRICE est une marque commerciale de DJI.  
Copyright © 2017 DJI Tous droits réservés.



## Sicurezza in sintesi

### 1. Considerazioni di carattere ambientale:

- Volare sempre in luoghi privi di edifici e altri ostacoli.
- **NON** volare al di sopra o in prossimità di grandi folle.
- Evitare di volare ad altitudini superiori a 120 m (400 piedi).
- Prestare particolare attenzione quando si vola a un'altitudine pari o superiore a 2.500 m (8.202 piedi) sopra il livello del mare.
- Volare in condizioni meteorologiche favorevoli e con temperature comprese tra -10 °C e 40 °C (tra 14 °F e 104 °F).
- Si prega di prestare ulteriore attenzione durante il volo al chiuso in quanto le caratteristiche di stabilizzazione del velivolo possono subire interferenze.



Il velivolo MATRICE™ 600 Pro NON è un giocattolo e pertanto NON è adatto ai minori di 16 anni.

Si prega di notare che la sezione "Sicurezza in sintesi" fornisce solo una breve panoramica dei suggerimenti in materia di sicurezza. Assicurarsi di leggere e comprendere le restanti sezioni di questo documento.

### 2. Elenco dei controlli preliminari

- Il dispositivo di controllo remoto e le batterie del velivolo devono essere **completamente carichi**.
- Le eliche e i bracci telaio devono essere **aperti**.
- Prima di ogni volo, le eliche devono essere in **buone condizioni** e fissate saldamente.
- Accertarsi che tutte le frecce sul modulo GPS-Compass Pro puntino **verso la parte anteriore** del velivolo.
- Tutti i componenti devono essere **montati in modo sicuro** e i cavi devono essere **collegati correttamente e saldamente**.
- Accertarsi che **non** ostruisca i motori.
- Accertarsi di **tarare la bussola** in ogni nuova posizione di volo o se il software lo richiede.

### 3. Funzionamento

- **Mantenere la distanza** dalle eliche rotanti e dai motori.
- **Tenere sempre il velivolo** nel proprio campo visivo (VLOS).
- **NON spegnere i motori** quando il velivolo è in volo a meno che in una situazione di emergenza.
- **NON rispondere alle chiamate in arrivo** durante il volo.
- **NON pilotare** il velivolo sotto l'influenza di **alcol o droghe**.
- Durante la procedura di ritorno alla posizione iniziale (Return-to-Home), è possibile regolare l'altitudine per **evitare eventuali ostacoli**.
- Qualora venisse visualizzato il messaggio di **avvertimento di basso livello di carica della batteria**, far atterrare il velivolo in un luogo sicuro.
- Dopo l'atterraggio, spegnere il motore, quindi spegnere la **Batteria di volo intelligente**, quindi spegnere il **dispositivo di controllo remoto**.
- **Mantenere sempre il pieno controllo** del velivolo e di non fare affidamento sull'app DJI GO™. Tenere il velivolo nel proprio campo visivo e osservare visivamente il volo. Affidarsi al proprio udito per mettere in funzione il velivolo ed evitare gli ostacoli tempestivamente e manualmente. Prima di ogni volo è importante impostare delle altitudini Failsafe e di ritorno alla posizione iniziale idonee.

### 4. Manutenzione e mantenimento

- **NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte**.
- Temperatura di conservazione raccomandata: tra 22 e 28 °C (tra 71 e 82 °F).
- Fare riferimento alle **Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente** per ulteriori informazioni su un utilizzo sicuro della stessa.

### 5. Osservare le leggi e normative locali

- **NON volare in zone vietate al volo**. L'elenco dettagliato di tali zone è disponibile all'indirizzo <http://flysafe.dji.com/>
- La sezione "No Fly Zone" del sito web DJI non è da intendersi come sostituto delle **normative locali** o del **buon senso dell'utente**.
- **Evitare di volare in zone** in cui siano impegnate squadre di soccorso che utilizzano attivamente lo spazio aereo.



Volare in zone aperte

+



Segnale GPS forte

+



Mantenere VLOS

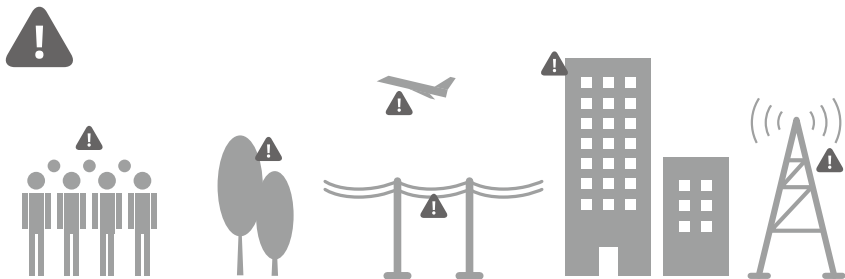
+



Volare al di sotto di 120 m (400 piedi)

=





Evitare di volare al di sopra o in prossimità di ostacoli, folle, linee elettriche ad alta tensione, alberi e specchi d'acqua.  
NON volare in prossimità di forti sorgenti elettromagnetiche quali linee elettriche e stazioni di base, in quanto tali sorgenti possono influenzare la bussola di bordo.



NON utilizzare il velivolo in condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia e venti con una velocità superiore a 8 m/s (17 mph).



Mantenere la distanza dalle eliche rotanti e dai motori.

Per saperne di più:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## AVVISO

Tutte le istruzioni e i documenti collaterali sono soggetti a modifiche a esclusiva discrezione di SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Per informazioni aggiornate su questo prodotto, visitare <http://www.dji.com> e fare clic sulla pagina relativa al prodotto Matrice 600 Pro.

## Glossario

I seguenti termini sono utilizzati in riferimento al prodotto per indicare diversi livelli di danni potenziali che possono verificarsi durante il funzionamento dello stesso:

**[AVVISO]** AVVISO: procedure che, se non seguite correttamente, possono determinare il rischio di danni materiali E la possibilità di lesioni.

**[ATTENZIONE]** ATTENZIONE: procedure che, se non seguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali E la possibilità di lesioni gravi.

**[AVVERTENZA]** AVVERTIMENTO: procedure che, se non seguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O determinano un'elevata probabilità di lesioni superficiali.

## AVVERTENZA

Leggere l'INTERO Manuale utente per acquisire

familiarità con le caratteristiche del prodotto prima dell'utilizzo. Il mancato utilizzo del prodotto in modo sicuro e responsabile può causare lesioni personali o danni materiali o al prodotto. Questo prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini senza la diretta supervisione di un adulto.

Il presente prodotto è un dispositivo sofisticato. Deve essere utilizzato in maniera attenta e responsabile e richiede delle nozioni base di meccanica. Non utilizzare con componenti incompatibili né alterare il prodotto in alcun modo al di fuori di quanto previsto dalla documentazione fornita da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Le presenti Direttive sulla sicurezza contengono istruzioni relative alla sicurezza, all'uso e alla manutenzione del prodotto. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel Manuale utente prima dell'assemblaggio, dell'installazione o dell'utilizzo, al fine di azionare correttamente il prodotto ed evitare danni o lesioni gravi.

**RACCOMANDAZIONE SUI LIMITI DI ETÀ: NON ADATTO AI MINORI DI 18 ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO.**

## Elenco dei controlli preliminari

1. Usare solo pezzi di ricambio originali in buone condizioni.
2. Il dispositivo di controllo remoto, le batterie di volo intelligenti e il dispositivo mobile sono completamente carichi.
3. Montare saldamente le eliche sui motori; con le eliche e i bracci telaio aperti, i motori possono avviarsi e funzionare normalmente.
4. Tutti i componenti devono essere montati in modo sicuro e i cavi devono essere collegati correttamente e saldamente.
5. Tutte le frecce sul modulo GPS-Compass Pro devono puntare verso la parte anteriore del velivolo.
6. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per tarare la bussola.
7. L'app DJI GO e il firmatore del velivolo devono essere aggiornati alla versione più recente.
8. L'area di volo non deve sconfinare in zone vietate al volo e le condizioni di volo devono essere adatte all'utilizzo del velivolo.
9. Accertarsi di NON pilotare il velivolo sotto l'influenza di alcool, droghe o altre sostanze che possano compromettere le capacità cognitive.
10. Acquisire familiarità con la modalità di volo selezionata e comprendere tutte le funzioni e le avvertenze di sicurezza.
11. Attenersi a tutte le direttive locali, ottenere le autorizzazioni necessarie e comprendere i rischi del volo. **IMPORTANTE:** è esclusiva responsabilità dell'utente conformarsi alle direttive in materia di volo.
12. Si prega di **TENERE SEMPRE IL VELIVOLO NEL PROPRIO CAMPO VISIVO (SOTTO I PROPRI OCCHI)**. Per il controllo del velivolo, si prega di non fare affidamento solo sulla prospettiva della telecamera.
13. Assicurati che la app DJI GO sia correttamente lanciata per assisterti nelle operazioni con il velivolo. **SENZA DATI DI VOLO REGISTRATI DALLA APP DJI GO, IN ALCUNE SITUAZIONI (INCLUSA LA PERDITA DEL VELIVOLO), DJI POTREBBE NON POTERTI FORNIRE ASSISTENZA POST-VENDITA O ASSUMERSI LA RESPONSABILITÀ.**

## Limitazioni di responsabilità e avvertimenti

Questo prodotto NON è un giocattolo e non è pertanto adatto ai minori di 18 anni. Gli adulti dovrebbero tenere il velivolo fuori della portata dei bambini ed esercitare la dovuta cautela nell'azionarlo in presenza di bambini.

Quando il prodotto adotta la tecnologia avanzata, l'uso improprio dello stesso può provocare lesioni a persone o danni materiali. Prima del primo utilizzo del prodotto, leggere la documentazione a esso associata. La presente documentazione è inclusa nella confezione del prodotto ed è inoltre disponibile on-line sulla pagina dei prodotti DJI all'indirizzo <http://www.dji.com>.

Il presente prodotto è una piattaforma di volo multirottore di facile utilizzo quando si trova in buono stato di funzionamento, così come esposto di seguito. Visitare il sito Web <http://www.dji.com> per le istruzioni e le avvertenze aggiornate e <http://knowbeforeyoufly.org/> per ulteriori informazioni sulla sicurezza in volo e la conformità alle disposizioni applicabili.

Le informazioni contenute nel presente documento riguardano la sicurezza, i diritti e la responsabilità legali degli utenti. Leggere con attenzione l'intero documento per garantire la corretta configurazione dell'apparecchio prima dell'uso. La mancata lettura del presente documento e l'inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze in esso contenute possono risultare in perdite di prodotto, gravi lesioni personali o danni al velivolo.

Utilizzando il prodotto, l'utente dichiara di aver letto e compreso le limitazioni di responsabilità e di accettare i termini e le condizioni ivi specificati. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELL'INFORMATIVA DI ASSISTENZA POST-VENDITA DJI (INFORMATIVA DISPONIBILE SU [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI SUL PRODOTTO VENGONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E IN BASE "ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA. DJI NON RICONOSCE GARANZIE DI ALCUN TIPO, AD ECCEZIONE DI QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELL'INFORMATIVA DI ASSISTENZA POST-VENDITA ESPLICITA O IMPLICITA, RELATIVA A PRODOTTO, ACCESSORI DEL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI, COMPRESSE TRA LE ALTRE: (A) LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, TITOLO, QUIETO GODIMENTO O ASSENZA DI VIOLAZIONI; E (B) LE GARANZIE DERIVANTI DA TRATTATIVE, USI O CONSUETUDINI COMMERCIALI. DJI NON GARANTISCE, AD ECCEZIONE DI QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLA GARANZIA LIMITATA DJI, CHE IL PRODOTTO, GLI ACCESSORI DEL PRODOTTO

O QUALSIASI PARTE DEL PRODOTTO O QUALSIASI MATERIALE, SARÀ ININTERROTTO, SICURO O PRIVO DI ERRORI, VIRUS O ALTRI COMPONENTI DANNOSI E NON GARANTISCE CHE UNO DI QUESTI PROBLEMI VENGA CORRETTO.

NESSUNA INFORMAZIONE O CONSIGLIO, VERBALE O SCRITTO, OTTENUTO DALL'UTENTE DEL PRODOTTO, DEGLI ACCESSORI DEL PRODOTTO O DI ALTRUI MATERIALI GENERERÀ ALCUNA GARANZIA RELATIVA A DJI O AL PRODOTTO CHE NON SIA ESPRESSAMENTE INDICATA IN QUESTI TERMINI. L'UTENTE SI ASSUME TUTTI I RISCHI PER I DANNI CHE POSSONO DERIVARE DALL'USO O DALL'ACCESSO AL PRODOTTO, AGLI ACCESSORI DEL PRODOTTO E AI MATERIALI. L'UTILIZZATORE RICONOSCE E ACCETTA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO A PROPRIA DISCREZIONE E RISCHIO E CHE È IL SOLO RESPONSABILE DI EVENTUALI LESIONI A PERSONE, MORTE, DANNI AI PROPRI MATERIALI (INCLUSO IL SISTEMA DEL PROPRIO COMPUTER O DISPOSITIVO MOBILE O L'HARDWARE DJI UTILIZZATO INSIEME AL PRODOTTO) O AI MATERIALI DI PROPRIETÀ DI TERZI, O PERDITA DI DATI DERIVANTE DALL'UTILIZZO DEL PRODOTTO O DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZARE LO STESSO.

ALCUNE GIURISDIZIONI POSSONO NON CONSENTIRE LE LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ DI ALCUNE GARANZIE E L'UTILIZZATORE POTREBBE AVERE ALTRI DIRITTI CHE VARIANO DA GIURISDIZIONE A GIURISDIZIONE.

DJI è un marchio di SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviato come "DJI") e sue società affiliate. I nomi di prodotti, marchi, ecc. che compaiono nel presente documento sono marchi o marchi registrati delle rispettive società proprietarie.

### Limitazione di responsabilità

IN NESSUN CASO LE ENTITÀ GIURIDICHE DJI POSSONO ESSERE RITENUTE RESPONSABILI PER EVENTUALI DANNI INDIRETTI, INCIDENTALI, SPECIALI, CONSEGUENTI O PUNITIVI (COMPRESI I DANNI PER PERDITA DI PROFITTI, DI AVVIAMENTO O QUALSIASI ALTRA PERDITA DI BENI IMMATERIALI) DERIVANTI O RELATIVI ALLA POSSIBILITÀ O IMPOSSIBILITÀ DI ACCEDERE O UTILIZZARE IL PRODOTTO, GLI ACCESSORI O MATERIALI, I DATI SULL'AMBIENTE DI VOLO, QUALORA LA PRETESA SI FONDI SU GARANZIA, CONTRATTO, ILLECITO (NEGLIGENZA INCLUSA), STATUTO O QUALSIASI ALTRA DOTTRINA E INDEPENDENTEMENTE DAL FATTO CHE QUALSIASI ENTITÀ GIURIDICA DJI SIA STATA INFORMATA DELLA POSSIBILITÀ DI DANNI.

FATTA ECCEZIONE PER QUANTO ALTRIMENTI CONCORDATO TRA L'UTENTE E DJI, LA RESPONSABILITÀ CONGIUNTA DELLE ENTITÀ GIURIDICHE DJI PER TUTTI I RECLAMI DERIVANTI O RELATIVI ALL'UTILIZZO O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO DI QUALSIASI PARTE DEL PRODOTTO, AD ECCEZIONE PER I CASI STABILITI ALL'INTERNO DI QUESTI TERMINI E CONDIZIONI, QUALORA LA PRETESA SI FONDI SU CONTRATTO, ILLECITO O ALTRO, È LIMITATA A \$100.

### Archiviazione e uso dei dati

Durante l'utilizzo della nostra applicazione per dispositivi mobili o dei nostri prodotti o altri software, i dati relativi all'utilizzo e al funzionamento del prodotto stesso, quali ad esempio i dati relativi alla telemetria di volo (ad esempio velocità, altitudine, durata della batteria e informazioni sui gimbal e telecamera), così come i registri di attività, vengono inviati a DJI. Per ulteriori informazioni fare riferimento all'informativa sulla privacy DJI (disponibile all'indirizzo [dji.com/policy](http://www.dji.com/policy)).

DJI si riserva il diritto di aggiornare le presenti limitazioni di responsabilità e le direttive sulla sicurezza. Si prega di visitare periodicamente il sito <http://www.dji.com> e controllare la propria posta elettronica per l'ultima versione. Le presenti limitazioni di responsabilità sono prodotte in varie lingue; in caso di divergenza tra le diverse versioni, prevale quella in lingua inglese.

## Prima di cominciare

I seguenti documenti sono stati prodotti per aiutare l'utente a operare in totale sicurezza e sfruttare pienamente le potenzialità del velivolo Matrice 600 Pro:

*Contenuto della confezione*

*Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza*

*Guida di avvio rapido*

*Directive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente*

*Manuale utente*

Assicurarsi di disporre di tutti i componenti elencati nel documento Contenuto della confezione. Prima di effettuare il montaggio, leggere le Limitazioni di responsabilità e le Direttive sulla sicurezza. Prepararsi quindi per il primo volo utilizzando la Guida rapida. Per ulteriori informazioni, si prega di fare riferimento al Manuale utente disponibile sul sito web di DJI. Prima di ogni volo, accertarsi di aver compreso appieno le funzionalità di ogni singolo componente, i requisiti di volo, le principali funzioni/i sistemi di avvertimento in caso di emergenza e le normative locali applicabili. Per eventuali domande o problemi relativi all'assemblaggio, alla manutenzione o all'utilizzo di questo prodotto, si prega di contattare DJI o un rivenditore autorizzato DJI.

## Singoli componenti

### Componenti originali e funzionali

#### **AVVERTENZA**

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e compromettere la sicurezza.
- Accertarsi che all'interno del velivolo e nei suoi componenti non siano presenti corpi estranei (acqua, olio, terriccio, sabbia, ecc.).
- Accertarsi che il velivolo e i suoi componenti, ivi compreso, ma non limitatamente al dispositivo di controllo remoto, al dispositivo di controllo di volo, al sistema aereo LIGHTBRIDGE™ 2, al carrello di atterraggio, al GPS, alla bussola, al sistema di propulsione e alle batterie, siano tutti in buone condizioni di funzionamento, privi di danni e ben funzionanti. Fare riferimento alle restanti sezioni del presente documento per ulteriori informazioni su come garantire il corretto funzionamento di tali componenti.
- NON rimuovere i componenti presenti sul velivolo, ivi compreso, ma non limitatamente al dispositivo di controllo di volo, all'unità di gestione dell'alimentazione e al sistema aereo Lightbridge 2, per altri usi. NON sostituire nessuno di tali componenti con altri componenti.
- Non modificare o alterare il velivolo, i suoi componenti e parti di ricambio. Le modifiche non autorizzate possono causare malfunzionamenti e compromettere la funzionalità e la sicurezza del velivolo.

### Dispositivo di controllo remoto

#### **AVVISO**

- Accertarsi che il dispositivo di controllo remoto sia completamente carico prima di ogni volo.
- Se il dispositivo di controllo remoto è acceso ma NON viene utilizzato per 5 minuti, emette un segnale sonoro. Il dispositivo si spegne automaticamente dopo 10 minuti. Muovere le levette o eseguire un'altra azione per interrompere il segnale.
- Regolare la staffa del supporto per dispositivo mobile per consentire una presa salda sul dispositivo stesso.
- Accertarsi che le antenne del dispositivo di controllo remoto siano aperte e posizionate in modo tale da ottenere la migliore qualità di trasmissione possibile.
- In caso di danneggiamento, riparare o sostituire il dispositivo di controllo remoto. Se l'antenna del dispositivo di controllo remoto è danneggiata, le prestazioni ne risentiranno sensibilmente.
- Per fare in modo che il GPS nel dispositivo di controllo remoto funzioni correttamente e perché la posizione iniziale sia precisa, accertarsi che il logo DJI sia rivolto verso il cielo, quindi tenere il dispositivo di controllo remoto lontano da oggetti di metallo.
- Qualora si desiderasse sostituire il dispositivo o il ricevitore di controllo remoto, oppure aggiungere un ulteriore dispositivo, è necessario effettuare un nuovo collegamento. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al Manuale utente.

- Assicurarsi di spegnere prima il velivolo (quando è sicuro farlo), e poi il dispositivo di controllo remoto. In caso contrario, si potrebbe perdere il controllo del velivolo.

### Telaio centrale

#### **AVVERTENZA**

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- NON cortocircuitare le porte riservate sul telaio centrale.
- Sono presenti due porte di alimentazione cc a 18 V e una porta di alimentazione LIPO-6S riservate sul telaio centrale. Le porte di alimentazione cc a 18 V hanno una tensione di uscita di 18 V e una corrente massima di uscita di 3 A. La porta di alimentazione LIPO-6S ha la stessa tensione di uscita della batteria di volo intelligente e una corrente di uscita massima di 10 A. Utilizzare le porte di alimentazione in stretta conformità con le loro specifiche.
- NON danneggiare i cavi durante il montaggio o lo smontaggio della piastra superiore o inferiore del telaio centrale.

### Bracci telaio

#### **AVVERTENZA**

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- Alla consegna, le antenne esterne del sistema aereo Lightbridge 2 sono montate sui bracci telaio M3 e M6. NON spostare le antenne.

### Moduli retraibili

#### **AVVERTENZA**

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- NON invertire il cablaggio dei moduli retraibili di sinistra e di destra per non compromettere il funzionamento del carrello di atterraggio.

### Carrello di atterraggio

#### **AVVERTENZA**

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- Fare attenzione a non pizzicare le dita durante il montaggio delle molle sul carrello di atterraggio.
- Assicurarsi che il carrello di atterraggio si sia abbassato prima dell'atterraggio.

### Sistema di controllo di volo

#### **AVVERTENZA**

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- Dispositivo di controllo di volo
- NON tentare di modificare la struttura del dispositivo di controllo di volo.
  - NON modificare la posizione di montaggio e l'orientamento del dispositivo di controllo di volo.
  - NON cortocircuitare le porte sul dispositivo di controllo di volo.
  - Collegare i cavi in stretta conformità con le descrizioni delle porte.

#### Unità di gestione dell'alimentazione (PMU)

- L'unità PMU presenta una gamma di tensione di ingresso da 10,5 V a 51 V (da 3 S a 12 S per batteria equivalente), tensione di uscita di 9 V e corrente di uscita massima di 2 A. Accertarsi di utilizzare l'unità PMU in stretta conformità con queste specifiche.
- Utilizzare solo il cavo di alimentazione che si estende dal telaio centrale per fornire alimentazione elettrica al modulo PMU.

#### IMU Pro (sistema di ridondanza)

- NON modificare la posizione di montaggio e l'orientamento di IMU Pro.
- Le impostazioni di DJI ASSISTANT™ 2 devono essere corrette.

## AVVISO

Dispositivo di controllo di volo

1. Il dispositivo di controllo di volo non è impermeabile all'acqua o all'olio. NON consentire al dispositivo di controllo di volo di entrare in contatto con alcun tipo di liquido.
2. Controllare regolarmente il dispositivo di controllo di volo per accertarsi che sia fissato saldamente.
3. NON posizionare i dispositivi che producono calore vicino al dispositivo di controllo di volo.

PMU

1. Il modulo PMU non è impermeabile all'acqua né all'olio. NON consentire al dispositivo di controllo di volo di entrare in contatto con alcun tipo di liquido.
2. NON bloccare o coprire l'unità PMU per ottenere la massima dissipazione del calore e le massime prestazioni del sistema.

IMU Pro (sistema di ridondanza)

1. Il modulo IMU Pro non è impermeabile all'acqua né all'olio. NON consentire al dispositivo di controllo di volo di entrare in contatto con alcun tipo di liquido.
2. Controllare regolarmente il modulo IMU Pro per accertarsi che sia fissato saldamente.

## Sistema aereo Lightbridge 2

### AVVERTENZA

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Utilizzare SOLO il cavo DBUS che viene fornito con Matrice 600 Pro in modo da non compromettere il normale funzionamento del sistema aereo Lightbridge 2.

## GPS-Compass Pro

### AVVERTENZA

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, assicurarsi che:

1. La struttura pieghevole del modulo GPS-Compass Pro sia aperta e che l'asta di prolunga sia montata in modo sicuro prima di ogni volo.
2. Il modulo GPS-Compass Pro sia montato saldamente e che le frecce siano rivolte verso la parte anteriore del velivolo.
3. Le impostazioni di DJI Assistant 2 siano corrette.

### ATTENZIONE

Per evitare possibili gravi lesioni e danni materiali, osservare la seguente regola:

1. Atterrare immediatamente in caso di grave deriva in volo, ossia se il velivolo NON vola in linea retta.

## AVVISO

GPS

1. Evitare di schiacciarsi le dita nella struttura pieghevole di GPS-Compass Pro.
2. Separare il GPS-Compass Pro dal corpo del velivolo utilizzando l'asta di prolunga.
3. Volo in zone aperte. Edifici alti o strutture in acciaio possono ostacolare il segnale GPS e influire sulla precisione della bussola di bordo.

Bussola

1. Accertarsi che la bussola sia calibrata prima del primo volo.
2. NON tarare la bussola dove sono possibili forti campi magnetici, come in presenza di magnetite, nei parcheggi e in presenza di rinforzi sotterranei in acciaio.
3. NON trasportare materiali ferromagnetici quali telefoni cellulari durante la taratura.
4. L'app DJI GO richiede di risolvere il problema relativo alla bussola, nel caso in cui quest'ultima sia soggetta a forte interferenza una volta completata la taratura. Per risolvere il problema della bussola, attenersi alla istruzione richieste.

## Sistema di propulsione

### AVVERTENZA

Per prevenire lesioni gravi a sé stessi o ad altri causate dalla rotazione di eliche e motori, osservare le seguenti regole:

Eliche

1. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
2. Spegnerle sempre il velivolo prima di toccare le eliche.
3. Prestare attenzione ai bordi affilati delle eliche durante il fissaggio o la rimozione delle stesse. Indossare guanti protettivi o adottare altre misure appropriate quando si toccano le eliche.
4. Accertarsi che le eliche siano saldamente montate e serrate sui motori prima di ogni volo per evitarne la caduta.
5. Accertarsi che le eliche siano aperte correttamente prima di ogni volo.
6. NON accendere i motori quando le eliche sono montate se nelle immediate vicinanze sono presenti persone o animali.
7. L'utilizzo di eliche non autorizzate da DJI può compromettere l'aerodinamica del velivolo.

Motori

1. Accertarsi che i motori siano montati saldamente e che ruotino senza difficoltà.
2. NON tentare di modificare la struttura dei motori.
3. NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo entrino in contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere caldi.

### ATTENZIONE

Per evitare possibili gravi lesioni e danni materiali, osservare la seguente regola:

1. NON bloccare i fori di ventilazione presenti sui motori.

## AVVISO

Motori

1. Mantenere i motori privi di polvere.
2. Se un motore è inceppato e non può ruotare liberamente, eseguire il CSC (combinazione di comandi da levette) per arrestare immediatamente i motori.
3. Accertarsi che i motori emettano un suono normale quando sono accesi.

## App DJI GO

### AVVISO

1. Assicurarsi che il proprio tablet o dispositivo mobile sia completamente carico prima di avviare l'app DJI GO. Per una migliore esperienza utente, si consiglia di utilizzare un tablet.
2. Se il dispositivo mobile è un telefono cellulare, accertarsi di continuare a volare in modo sicuro anche in caso di chiamate in arrivo. NON accettare le chiamate in arrivo né scrivere SMS durante il volo.
3. Leggere con attenzione i consigli di sicurezza visualizzati, i messaggi di avvertimento e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali rilevanti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse. Leggere e comprendere i messaggi di avvertenza prima di:
  - a. Utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatico.
  - b. Re-impostare la posizione iniziale.
  - c. Impostare l'altitudine oltre il limite di default.
  - d. Passare da una modalità di volo all'altra.
4. Fare atterrare immediatamente il velivolo se l'applicazione mostra una notifica di allarme.
5. Esaminare e spuntare tutti i messaggi di avvertimento sulla lista di controllo visualizzata nell'applicazione prima di ogni volo.
6. Utilizzare il simulatore incluso nell'applicazione per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare il velivolo.
7. Salvare in cache le mappe della zona in cui si intende volare connettendosi a Internet prima di ogni volo.
8. L'app è progettata per assistere il funzionamento. Per il controllo del velivolo, si prega di affidarsi al proprio udito e non di fare affidamento sull'app.
9. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo dell'app DJI GO e all'informativa sulla privacy di DJI. Si prega di leggerle attentamente ciò che compare nell'app.

## Firmware

### ⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

1. Tenere i bambini e gli animali a distanza di sicurezza durante l'aggiornamento del firmware, la taratura del sistema e le procedure di impostazione dei parametri.

### AVVISO

1. Per motivi di sicurezza, aggiornare sempre il firmware alla versione più recente quando l'app DJI GO mostra una notifica di aggiornamento.
2. Le notifiche di aggiornamento del firmware riportano informazioni sui nuovi aggiornamenti del firmware. Le informazioni riportate vanno pertanto lette e comprese. L'utente inoltre comprende e accetta che i dati, ivi compresi ma non limitatamente alle informazioni relative alla telemetria di volo e ai registri di selezione utente, possono essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.
3. Utilizzare solo il firmware ufficiale di DJI.
4. Accertarsi di aggiornare il firmware del dispositivo di controllo remoto alla versione più recente dopo aver aggiornato il firmware del velivolo.
5. Il dispositivo di controllo remoto può risultare scollegato dal velivolo dopo l'aggiornamento. In tal caso, collegare nuovamente il dispositivo di controllo remoto e il velivolo.

## Cura del prodotto

### Conservazione e trasporto

### ⚠ AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi a bambini e animali, osservare le seguenti regole:

1. Componenti di piccole dimensioni, come ad esempio cavi e fascette, sono pericolosi in caso di ingestione. Mantenere tutti i componenti fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Rimuovere le batterie di volo intelligenti durante il trasporto.
3. Rimuovere il gimbal dal velivolo durante il trasporto o durante i periodi di inutilizzo prolungato.
4. Per i periodi di inutilizzo, rimuovere i carrelli di atterraggio e abbassare i moduli retraibili e i bracci del telaio per prevenire eventuali danni.

### AVVISO

1. Conservare la batteria di volo intelligente e il dispositivo di controllo remoto in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce diretta del sole, affinché la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di conservazione raccomandata: da 22 °C a 28 °C (da 71 °F a 82 °F) per periodi di inutilizzo superiori a tre mesi. Non conservare in ambienti con temperature inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 45 °C (113 °F).

## Manutenzione e mantenimento

### AVVISO

1. Ispezionare il velivolo ogni 50 voli, o dopo aver volato per oltre 20 ore, al fine di assicurare il corretto funzionamento del velivolo.
2. Controllare tutti i componenti del velivolo dopo ogni urto o impatto violento. In caso di problemi o domande, si prega di contattare un rivenditore autorizzato DJI.
3. Controllare regolarmente gli indicatori del livello di carica della batteria per verificare il livello attuale della batteria e la durata complessiva della stessa. Quando tale durata raggiunge lo 0%, la batteria non può più essere utilizzata.
4. Per maggiori informazioni sull'uso e sulla manutenzione della batteria, si prega di fare riferimento alle Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente.

## Requisiti ambientali di volo

### Condizioni meteorologiche e ambiente circostante

### ⚠ AVVERTENZA

Il velivolo è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche da favorevoli a moderate. Per evitare collisioni, gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON utilizzare il velivolo in condizioni climatiche difficili. Queste includono venti con velocità superiori a 8 m/s, neve, pioggia, smog, forti raffiche di vento, grandine, fulmini, tornado o uragani.
2. Mantenere il velivolo ad almeno 10 metri (30 piedi) di distanza da ostacoli, persone, animali, edifici, infrastrutture pubbliche, alberi e corpi d'acqua quando è in volo. A mano a mano che l'altitudine del velivolo aumenta, mantenere un'ulteriore distanza dai suddetti oggetti od ostacoli.
3. Prestare ESTREMA attenzione quando si opera il velivolo in ambienti chiusi. Alcune caratteristiche del velivolo, soprattutto la funzione di stabilizzazione, possono essere influenzate.

### AVVISO

1. Le prestazioni del velivolo e della batteria sono soggette a fattori ambientali quali la densità e la temperatura dell'aria.
  - a. Prestare particolare attenzione quando si vola a 2.500 m (8.202 piedi) o più al di sopra del livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e del velivolo potrebbero risultare ridotte.
2. NON utilizzare il velivolo in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, inondazioni, tsunami, valanghe, smottamenti, terremoti e tempeste di polvere o sabbia.

## Interferenza con il dispositivo di controllo di volo e le comunicazioni

### AVVISO

1. Volo in zone aperte. Edifici alti o strutture in acciaio possono influenzare la precisione della bussola di bordo e interferire con il sistema GPS.
2. Evitare le interferenze con altre apparecchiature wireless, in quanto possono influire sul dispositivo di controllo remoto. Accertarsi di disattivare il Wi-Fi del proprio dispositivo mobile.
3. Volare nei pressi di interferenze radio o magnetiche (per esempio nelle vicinanze di cavi ad alta tensione, reti di trasmissione elettrica estese, stazioni mobili o torri di diffusione radiotelevisiva) potrebbe causare errori con GPS, bussola, controllo remoto e video trasmissione. Il velivolo potrebbe comportarsi in maniera anomala o perdere il controllo in zone di forte interferenza.

## Operare il velivolo in modo responsabile

### ⚠ AVVERTENZA

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di operare il velivolo in modo sicuro.
2. Per ridurre il rischio di danni o lesioni, non spingere mai i motori durante il volo se non in situazioni di emergenza.
3. Dopo l'atterraggio, spegnere prima il velivolo, quindi il dispositivo di controllo remoto.
4. NON far cadere, scagliare, sparare o lanciare in altra maniera alcun carico su o in corrispondenza di edifici, persone o animali, in quanto ciò potrebbe causare lesioni personali o danni materiali.

### AVVISO

1. Assicurarsi di aver acquisito la giusta formazione e di disporre dei piani di emergenza per le situazioni di emergenza o di incidenti.
2. Accertarsi di avere un piano di volo e non pilotare il velivolo in modo incauto.
3. Rispettare la riservatezza altrui quando si utilizza la telecamera. Conformarsi alle direttive locali, ai regolamenti e alle norme morali in materia di riservatezza.
4. NON usare questo prodotto per scopi illeciti o impropri (come spionaggio, operazioni militari o investigazioni non autorizzate).
5. NON utilizzare questo prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altra maniera i diritti legali di terzi (come il diritto alla riservatezza e alla pubblicità).
6. NON violare la proprietà privata di terzi.

## Modalità di volo, funzioni e avvertimenti

### Modalità di volo

#### **AVVERTENZA**

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare la seguente regola:

1. **NON** passare dalla modalità P alla modalità A o F se non si è sufficientemente familiari con il comportamento del velivolo in ogni modalità di volo, in quanto la disattivazione del GPS può risultare nell'incapacità di far atterrare il velivolo in modo sicuro.

#### **AVVISO**

La modalità P è da preferirsi nella maggior parte delle situazioni di volo. Gli utenti possono passare alla modalità A se la modalità P non è disponibile. Si noti che alcune funzioni NON sono disponibili per la modalità A e, che quindi, quando si vola in tale modalità occorre procedere con estrema cautela.

1. Modalità P (Posizionamento): la modalità P funziona meglio quando il segnale GPS è forte. Sono disponibili vari stadi in modalità P, che verranno automaticamente selezionati da Matrice 600 Pro a seconda dell'intensità del segnale GPS:
  - a. P-GPS: Il GPS è disponibile e il velivolo utilizza il GPS per il posizionamento.
  - b. P-ATTI: Quando non è disponibile il GPS, il velivolo utilizza soltanto il suo barometro per il posizionamento, quindi viene controllata soltanto l'altitudine.
2. Modalità (assetto): Il GPS NON è utilizzato per il posizionamento. Il velivolo utilizza soltanto il proprio barometro per mantenere l'altitudine. Se riceve ancora un segnale GPS, il velivolo può tornare automaticamente alla posizione iniziale se il segnale del dispositivo di controllo remoto viene perso e se la posizione iniziale è stata registrata con successo.
3. Modalità F (Funzione): Il volo intelligente è attivato in questa modalità. Accertarsi di avere una certa familiarità con le funzioni di volo intelligente prima dell'uso.

Se si intende passare a modalità che disabilitano l'assistenza GPS (come la modalità A), è necessario accettare le Limitazioni di responsabilità visualizzate per poter attivare tale funzione. Così facendo, l'utente dichiara inoltre di comprendere e accettare che i dati, ivi compresi ma non limitatamente alle informazioni relative alla telemetria di volo e ai registri di funzione, possano essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.

### Failsafe e ritorno alla posizione iniziale

#### **AVVISO**

1. NON è possibile utilizzare la funzione di ritorno alla posizione iniziale (Return-to-Home) se il segnale GPS non è sufficientemente potente o se il GPS non è attivo.
2. Premere il pulsante RTH sul dispositivo di controllo remoto per riportare il velivolo alla posizione iniziale. NON spegnere il dispositivo di controllo remoto per forzare il velivolo a tornare alla posizione iniziale.
3. Gli edifici alti possono compromettere l'efficacia della procedura RTH. Si prega di regolare la posizione, l'altitudine e la velocità del velivolo durante il ritorno alla posizione iniziale al fine di evitare eventuali ostacoli.
4. Accertarsi sempre di far volare l'aereo entro il raggio di trasmissione del dispositivo di controllo remoto.
5. Quando si aggiorna la posizione iniziale, NON bloccare il segnale GPS del dispositivo di controllo remoto e assicurarsi che la nuova posizione iniziale sia corretta sulla mappa in tempo reale.
6. Utilizzare le funzioni di ritorno alla posizione iniziale solo in caso di emergenza, in quanto queste funzioni possono essere influenzate dalle condizioni meteorologiche, ambientali o da eventuali campi magnetici nelle vicinanze.
7. NON aggiornare la posizione iniziale in prossimità di edifici alti, in quanto il GPS non può essere bloccato con conseguente memorizzazione di una posizione errata.
8. Il velivolo non può evitare le ostruzioni durante l'operazione Failsafe RTH, perciò è importante impostare una corretta altitudine di failsafe prima di ciascun volo.
9. Durante la funzione Failsafe RTH, il pilota può riprendere il controllo del velivolo se il segnale del dispositivo di controllo remoto è ristabilito. Spostando la levetta sinistra quando il velivolo raggiunge 20 metri (65

metri) di altitudine od oltre, si annulla il processo di salita e si comanda il velivolo a tornare immediatamente alla posizione iniziale. Premendo il pulsante RTH una volta con la funzione Failsafe RTH attiva si annulla immediatamente il processo RTH.

### Livello basso di carica della batteria

#### **AVVISO**

1. Quando viene emesso l'avvertimento di Batteria quasi scarica e il velivolo scende per atterrare automaticamente, è possibile spingere la leva di accelerazione verso l'alto per sollevare il velivolo e farlo volare fino a una posizione appropriata per l'atterraggio.
2. Quando vengono visualizzati gli avvertimenti relativi alla batteria, riportare tempestivamente il velivolo alla posizione iniziale o farlo atterrare per evitare la perdita di potenza durante il volo e scongiurare il rischio di danni al velivolo e a cose, animali o persone.

## Conformità alle normative e zone vietate al volo

### Normative

#### **AVVERTENZA**

Per evitare comportamenti non conformi, gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. **NON** utilizzare il velivolo in prossimità di aeromobili con equipaggio, indipendentemente dall'altitudine. (Se necessario, atterrare immediatamente)
2. **NON** utilizzare il velivolo in aree densamente popolate, comprese città e luoghi in cui si tengono eventi sportivi, mostre, spettacoli, ecc.
3. **NON** utilizzare il velivolo al di sopra dell'altitudine autorizzata. **Mantenere le dovute distanze da eventuali velivoli con equipaggio e NON interferire con le manovre degli stessi. Tenere sempre presenti ed evitare altri velivoli ed eventuali ostacoli.**

#### **ATTENZIONE**

Per evitare comportamenti non conformi, gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON azionare il velivolo in prossimità o all'interno di zone vietate al volo specificate dalle normative e dalle leggi locali. L'elenco delle zone vietate al volo è in costante aggiornamento e include: aeroporti, confini tra paesi o regioni sovrane, grandi città/regioni, ecc.
2. NON utilizzare il velivolo al di sopra dell'altitudine autorizzata.
3. Mantenere SEMPRE il velivolo all'interno del proprio campo visivo ("visual line of sight", VLOS) avvalendosi, se necessario, dell'assistenza di un osservatore.
4. Non utilizzare MAI il velivolo per trasportare merci/carichi illegali o pericolosi.

#### **AVVISO**

1. Accertarsi di aver compreso la natura/il tipo dell'operazione di volo (ad esempio scopi ricreativi, pubblici o commerciali) e di aver ottenuto le licenze e autorizzazioni necessarie dagli enti governativi competenti prima del volo. Consultare gli organismi locali di regolamentazione per le definizioni complete e i requisiti specifici. Gli utenti che utilizzano il proprio velivolo negli Stati Uniti sono pregati di visitare <http://www.knowbeforeyoufly.org/> e prendere le misure più appropriate in base alle proprie circostanze.
2. Si prega di notare che, in alcuni paesi e regioni, ai velivoli controllati a distanza può essere precluso lo svolgimento di attività commerciali. Verificare e attenersi alla normativa e all'ordinamento locale prima del volo, in quanto tali norme possono differire da quelle riportate nella presente documentazione.
3. NON utilizzare il velivolo nelle vicinanze di infrastrutture o proprietà sensibili quali centrali elettriche, impianti di trattamento delle acque, istituti penitenziari, strade particolarmente trafficate, strutture governative, zone militari, ecc.
4. Rispettare la riservatezza altrui quando si utilizza la telecamera. NON svolgere operazioni di sorveglianza quali la ripresa di immagini o video aventi per oggetto persone, entità, eventi, esibizioni, esposizioni e altre proprietà, se privi delle necessarie autorizzazioni o nei casi in cui sussista una ragionevole aspettativa di riservatezza, anche se dette immagini o riprese video sono per uso personale.

5. Si prega di notare che in alcune zone, la ripresa di immagini e video di eventi, esibizioni, esposizioni o proprietà commerciali per mezzo di una telecamera può costituire una violazione del copyright o di altri diritti legali, anche se dette immagini o riprese video sono per uso personale.

## Zone vietate al volo

### AVVISO

Nei sottolinee l'importanza della sicurezza in volo, DJI ha sviluppato diversi strumenti per agevolare il rispetto delle norme e dei regolamenti locali da parte degli utenti durante il volo. Si consiglia di aggiornare il firmware alla versione più recente per garantire che le seguenti funzioni siano completamente aggiornate:

#### Zone vietate al volo

1. Le zone vietate al volo includono ma non si limitano ai principali aeroporti di tutto il mondo, ai confini tra i due paesi o regioni sovrane, alle grandi città/regioni, ecc.
2. L'elenco dettagliato delle zone vietate al volo è disponibile sul sito ufficiale DJI all'indirizzo [http://fllysafe.dji.com/no-fly\\_e](http://fllysafe.dji.com/no-fly_e), in linea con i più recenti requisiti normativi, è soggetto ad aggiornamenti periodici senza preavviso.
3. Alcune zone vietate al volo comprendono a loro volta diverse aree. Ciascuna zona è suddivisa in cerchi di varie dimensioni. Il velivolo NON può decollare nell'area più interna della zona vietata al volo e dovrà scendere all'altitudine specificata mano a mano che si avvicina al limite dell'area più interna. La funzionalità della stazione di terra è disabilitata quando il velivolo si trova all'interno di una zona vietata al volo.
4. Gli utenti NON possono impostare alcun waypoint all'interno di una zona vietata al volo.

#### Limite di altitudine

1. Volare a quote NON superiori a 120 metri (400 piedi) sul livello del suolo e mantenere le distanze da eventuali ostacoli circostanti.
2. Qualora si intenda volare al di sopra del limite di altitudine predefinito, è necessario accettare le limitazioni di responsabilità visualizzate per abilitare il nuovo limite di altitudine. Così facendo, l'utente dichiara inoltre di comprendere e accettare che i dati, ivi comprese ma non limitatamente alle informazioni relative alla telemetria di volo e alle modifiche del limite di altitudine, possano essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.

---

Il presente contenuto è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da  
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

Per qualsiasi domanda circa questo documento, si prega di contattare DJI mandando un messaggio all'indirizzo email [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).  
(Servizio in Inglese e Cinese)

MATRICE è un marchio registrato di DJI.  
Copyright © 2017 DJI Tutti i diritti riservati.





# Veiligheid in één oogopslag

## 1. Milieuverwegingen

- Vlieg altijd op locaties die vrij zijn van gebouwen en andere obstakels.
- Vlieg NIET boven of nabij plaatsen met veel mensen.
- Voorkom vliegen op hoogten boven 120 meter (400 ft).
- Wees zeer voorzichtig bij vliegen boven 2500 meter (8202 feet) boven de zeespiegel.
- Vlieg bij matige weersomstandigheden met temperaturen tussen -10° tot 40 °C (14° tot 104 °F).
- Wees extra voorzichtig bij binnen vliegen omdat de stabilisatiefuncties van de drone kunnen worden verstoord.

 De MATRICE™ 600 Pro drone is GEEN speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 18 jaar.

Let op: "Veiligheid in één oogopslag" biedt slechts een beknopt overzicht van de veiligheids tips. Zorg ervoor dat u de resterende gedeeltes van dit document hebt gelezen en begrijpt.

## 2. Controlelijst ter voorbereiding van de vlucht

- Afstandsbediening en accu's van de drone zijn volledig opgeladen.
- Propellers en framearmen zijn uitgekapt.
- Propellers zijn in goede staat en zitten goed vast.
- Alle pijlen op de GPS-Compass Pro moeten naar de voorkant van de drone wijzen.
- Alle onderdelen zijn stevig bevestigd, kabels zijn correct en stevig aangesloten.
- Niets blokkeert de motoren.
- Kalibreer het kompas op elke nieuwe vlieglocatie of wanneer de software je hierom vraagt.

## 3. Werking

- Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren.
- Houd je drone altijd in het zicht (VLOS).
- Zet de motoren NIET uit wanneer het toestel in de lucht is, tenzij er een noodsituatie is.
- Beantwoord GEEN inkomende oproepen tijdens de vlucht.
- Vlieg NIET onder invloed van alcohol of drugs.
- Tijdens de Return-to-Home-procedure (terug-naar-basisprocedure) kun je de hoogte aanpassen om obstakels te vermijden.
- Laat de drone in het geval van de waarschuwing Low Battery (accu leeg) op een veilige plaats landen.
- Schakel na de landing eerst de motor uit, dan de Intelligent Flight Battery en daarna de afstandsbediening.
- Houd altijd de volledige controle over het toestel en vertrouw niet op de DJI GO™-app. Houd je drone altijd in het zicht en volg zijn vlucht. Gebruik je gezonde verstand bij het besturen van de drone en vermijd obstakels tijdig en handmatig. Het is belangrijk om de juiste hoogte voor de uitvalbeveiliging en Return-to-Home vóór elke vlucht in te stellen.

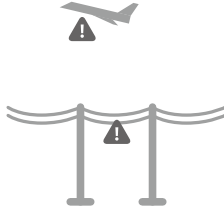
## 4. Onderhoud

- Gebruik GEEN oude, beschadigde of gebroken propellers.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22° en 28 °C (71° en 82 °F).
- Raadpleeg de veiligheidsrichtlijnen voor de Intelligent Flight Battery voor meer informatie over het veilig gebruik van de accu.

## 5. Houd rekening met de plaatselijke wet- en regelgeving

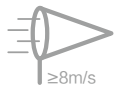
- Vlieg NIET in No Fly Zones (gebieden met een vliegverbod). Je vindt een gedetailleerde lijst van deze gebieden op <http://flysafe.dji.com/>
- De DJI No Fly Zone is geen vervanging voor lokale overheidsvoorschriften of gezond verstand.
- Vermijd vliegen in gebieden waar de hulpdiensten actief gebruikmaken van het luchtruim.



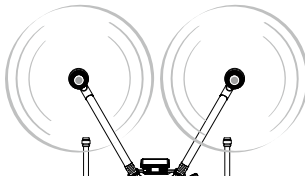


Vermijd vliegen boven of nabij obstakels, drukte, hoogspanningsleidingen, bomen of water.

Vlieg NIET in de buurt van sterke elektromagnetische bronnen zoals elektriciteitsleidingen en basisstations, daardoor kan het ingebouwde kompas ongunstig worden beïnvloed.



Gebruik het vliegtuig NIET bij ongunstige weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, mist en bij windsnelheden van meer dan 8 m/s of 17 mph.



Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren.



No-fly zone

Meer informatie vindt u op:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## OPMERKING

Alle instructies en andere bijbehorende documenten zijn onderhevig aan veranderingen naar goeddunken van SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Ga voor up-to-date productinformatie naar <http://www.dji.com> en klik op de productpagina van de Matrice 600 Pro.

## Woordenlijst

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven tijdens het gebruik van dit product:

**OPMERKING** OPMERKING: Procedures kunnen, indien niet correct gevolgd, fysieke schade aan eigendommen veroorzaken EN er is kans op letsel.

**LET OP** LET OP: Procedures kunnen, indien niet correct gevolgd, fysieke schade aan eigendommen veroorzaken EN er is kans op ernstig letsel.

**WAARSCHUWING** WAARSCHUWING: Procedures kunnen, indien niet correct gevolgd, fysieke schade aan eigendommen, bijkomende schade en ernstig letsel veroorzaken OF een hoge kans op oppervlakkig letsel veroorzaken.



## WAARSCHUWING

Lees de GEHELE handleiding

zorgvuldig door om jezelf vertrouwd te maken met de bijzonderheden van dit product alvorens het te gebruiken. Het niet gebruiken van dit product op een veilige en verantwoorde manier kan leiden tot letsel of schade aan het product of andere zaken. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van volwassenen.

Dit is een geavanceerd product. De apparatuur moet voorzichtig worden bediend met gezond verstand en vereist enige elementaire mechanische kennis. Gebruik dit product NIET in combinatie met incompatibele onderdelen of wijzig het niet op enige wijze die niet wordt beschreven in de documenten die zijn verschaft door SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Deze veiligheidsvoorschriften bevatten instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat je alle instructies en waarschuwingen in de gebruiksaanwijzing leest en opvolgt vóór montage, installatie of gebruik om dit product op de juiste manier te bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

**LEEFTIJDsaanbeveling: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN ONDER DE 18 JAAR. DIT IS GEEN SPEELGOED.**

## Controlelijst ter voorbereiding van de vlucht

1. Gebruik uitsluitend originele onderdelen in goede staat.
2. Afstandsbediening, Intelligent Flight Batteries en mobiel apparaat zijn volledig opgeladen.
3. Propellers zijn stevig op de motoren bevestigd, propellers en framearmen zijn uitgeklipt en motoren kunnen normaal starten en functioneren.
4. Alle onderdelen zijn stevig bevestigd, kabels zijn correct en stevig aangesloten.
5. Alle pijlen van de GPS-Compass Pro wijzen naar de voorkant van de drone.
6. Volg de instructies op het scherm om het kompas te kalibreren.
7. DJI GO-app en firmware zijn geüpgraded naar de nieuwste versie.
8. Het vluchtgebied valt buiten de No Fly Zones en de vliegcondities zijn geschikt voor het besturen van de drone.
9. Zorg ervoor dat je NIET vliegt onder invloed van alcohol, drugs of andere stoffen die schadelijk kunnen zijn voor uw cognitieve capaciteiten.
10. Zorg ervoor dat je vertrouwd bent met de geselecteerde vliegmodus en dat je alle veiligheidsfuncties en waarschuwingen begrijpt.
11. Zorg ervoor dat je alle lokale regelgeving in acht neemt, de juiste vergunningen verkrijgt en de risico's begrijpt. ONTHOUD: Het is uitsluitend je eigen verantwoordelijkheid om aan alle vluchtverordeningen te voldoen.
12. ZORG DAT JE DE DRONE ALTIJD (MET JE OGEN) KUNT ZIEN. Vertrouw niet alleen op de First Person View-camera voor het bedienen van het toestel.
13. Zorg ervoor dat de DJI GO-app volledig is opgestart om je te helpen bij het besturen van de drone. ZONDER DE OPGESLAGEN VLUCHTTHELEMETRIEGEGEVENS IN DE DJI GO-APP, IS HET MOGELIJK DAT DJI IN BEPAALDE SITUATIES (WAARONDER HET KWIJT RAKEN VAN DE DRONE) GEEN ONDERSTEUNING KAN GEVEN OF AANSPRAKELIJK KAN WORDEN GESTELD.

## Disclaimer en waarschuwing

Dit product is GEEN speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 18 jaar. Volwassenen moeten de drone buiten bereik van kinderen houden en voorzichtigheid betrachten bij het besturen van deze drones in de aanwezigheid van kinderen.

Het product maakt gebruik van geavanceerde technologie, en onjuist gebruik van het product kan leiden tot persoonlijke letsel of materiële schade. Lees de bijbehorende documentatie door vóór het eerste gebruik van het product. Deze documenten zijn opgenomen in het productpakket en zijn ook online beschikbaar op de DJI-productpagina op <http://www.dji.com>.

Dit product is een vliegend platform met multirotor dat eenvoudig te besturen is indien het naar behoren wordt gebruikt, zoals hieronder uiteen is gezet. Surf naar <http://www.dji.com> voor de meest actuele aanwijzingen en waarschuwingen en naar <http://knowbeforeyoufly.org/> voor meer informatie over de vliegviligheid en compliance.

De informatie in dit document betreft je veiligheid en je wettelijke rechten en plichten. Lees dit hele document zorgvuldig door om ervoor te zorgen dat je de juiste configuratie toepast vóór het gebruik. Het niet lezen en opvolgen van de instructies en waarschuwingen in dit document kan leiden tot verlies van het product, ernstig letsel voor jou of schade aan je drone.

Door dit product te gebruiken, geef je aan dat je deze disclaimer zorgvuldig hebt gelezen en dat je begrijpt en ermee akkoord gaat je te houden aan de hierin gestelde voorwaarden en bepalingen. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET DJI AFTER-SALES-BELEID, BESCHIKBAAR OP ([HTTP://WWW.DJI.COM/](http://www.dji.com/) SERVICE), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN CONTENT DIE VIA HET PRODUCT BESCHIKBAAR IS, GELEVERD "AS IS" EN "AS AVAILABLE", ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET. DJI WIJST ALLE GARANTIES VAN WELKE AARD DAN OOK AF, TENZIJ UITDRUKKELIJK VASTGELEGD IN HET DJI AFTER-SALES-BELEID, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN ALLE MATERIALEN, INCLUSIEF: (A) ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM, RUSTIG GENOT OF NIET-INBREUKMAKENDEHEID; EN (B) GARANTIES VOORTVLOEIEND UIT TRANSACTIES, GEBRUIK OF HANDEL. DJI GARANDEERT NIET, BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN DE DJI BEPERKTE GARANTIE, DAT HET PRODUCT, DE

PRODUCTACCESSOIRES OF ENIG ONDERDEEL VAN HET PRODUCT, OF ALLE MATERIALEN, ONONDERBROKEN EN VEILIG WERKEN, VRIJ ZIJN VAN FOUTEN, VIRUSSEN OF ANDERE SCHADELIJKE COMPONENTEN EN GARANDEERT NIET DAT EEN VAN DEZE PROBLEMEN ZAL WORDEN GEOOPRUIEERD.

GEEN ENKEL ADVIES OF INFORMATIE, MONDELING OF SCHRIFTELIJK, DIE JE HEBT ONTVANGEN VOOR HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES OF ENIG MATERIAAL WORDT OPGEVAT ALS EEN GARANTIE BETREFFENDE DJI OF HET PRODUCT ALS DAT NIET UITDRUKKELIJK IS VERMELD IN DEZE VOORWAARDEN. JE AANVAART ALLE RISICO'S VOOR SCHADE DIE KAN VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF TOEGANG TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN MATERIALEN. JE BEGRIJPT EN STEM T ERMEE IN DAT JE HET PRODUCT NAAR EIGEN GOEDDUNKEN EN VOOR EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT JE ZELF VERANTWOORDELIJK BENT VOOR PERSOONLIJK LETSEL, DOOD, SCHADE AAN JE EIGENDOMMEN (WAARONDER JE COMPUTERSYSTEEM OF EEN MOBIEL APPARAAT OF DJI HARDWARE DIE WORDT GEBRUIKT IN VERBAND MET HET PRODUCT) OF EIGENDOMMEN VAN DERDEN, OF HET VERLIES VAN GEVEGENS ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN HET PRODUCT.

IN SOMMIGE JURISDICTIES KAN HET VERBODEN ZIJN OM GARANTIES AF TE WIJZEN EN JE KUNT ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE PER RECHTSGEBIED VERSCHILLEN.

DJI is een handelsmerk van SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (Afgelinkt als "DJI") en haar dochterondernemingen. Namen van producten, merken, enz. in dit document zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van hun respectieve eigenaren.

### Aansprakelijkheidsbeperking

DJI-ENTITEITEN ZIJN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR INDIRECTE, SPECIALE OF INCIDENTELE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF SCHADEVERGOEDINGEN (WAARONDER WINSTDERVING, GOODWILL EN ANDERE IMMATERIELE SCHADE) DIE VOORTKOMEN UIT OF GERELATEERD ZIJN AAN JOUW TOEGANG TOT, GEBRUIK VAN, DAN WEL HET GEBREK AAN TOEGANG TOT OF GEBRUIK VAN HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES OF ANDERE MATERIALEN, GEVEGENS OMTRENT DE VLEGGOMGEVING, OP BASIS VAN GARANTIE, CONTRACT, ONRECHTMATIGE DADEN (WAARONDER ONACHTZAAAMHEID), WRECHTING, OF ANDERE WETTELIJKE REGELGEVING, EN ONAFHANKELIJK VAN HET FEIT OF EEN DJI-ENTITEIT VAN DE MOGELIJKE SCHADE OF DE HOOGTE IS GESTELD.

TENZIJ ANDERSZINS OVEREENGEKOMEN TUSSEN JOU EN DJI, IS DE TOTALE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE DJI-ENTITEITEN AAN JOU VOOR ALLE CLAIMS DIE VOORTKOMEN UIT OF GERELATEERD ZIJN AAN DE ONMOGELIJKHEID VAN TOEGANG TOT GEDEELTES VAN HET PRODUCT OF ANDERSZINS ONDER DEZE VOORWAARDEN, ZOWEL OP BASIS VAN HET CONTRACT, ONRECHTMATIGE DADEN OF ANDERSZINS, BEPERKT TOT \$100.

### Dataopslag en gebruik

Wanneer je gebruik maakt van onze mobiele apps of onze producten of andere software, kun je gegevens over het gebruik en de werking van het product, zoals vluchtmetriegergegevens (bijv. snelheid, hoogte, accuduur en informatie over de gimbal en camera) en werkingsregistratie delen met DJI. Raadpleeg het DJI Privacybeleid ([beschikbaar op dji.com/policy](http://dji.com/policy)) voor meer informatie.

DJI behoudt zich het recht voor deze disclaimer en veiligheidsrichtlijnen te updaten. Surf naar <http://www.dji.com> en controleer je e-mail regelmatig voor de nieuwste versies. Deze disclaimer is in diverse talenversies opgesteld; in het geval van verschil tussen verschillende versies van de interpretatie prevaleert de Engelse tekst.

## Voordat je begint

De volgende documenten zijn geproduceerd om je te helpen bij een veilige bediening en volledig gebruik te maken van je Matrice 600 Pro:

*In de doos*

*Disclaimer en veiligheidsrichtlijnen*

*Snelstartgids*

*Veiligheidsrichtlijnen Intelligent Flight Battery*

*Gebruikershandleiding*

Controleer of alle items vermeld in het document 'In de doos' aanwezig zijn. Lees vóór montage de disclaimer en veiligheidsrichtlijnen door. Bereid daarna je eerste vlucht voor met behulp van de Snelstartgids. Raadpleeg de gebruikershandleiding beschikbaar op de DJI-website voor verdere informatie. Zorg ervoor dat je de functionaliteit van elk individueel onderdeel, de vereisten voor de vluchtcondities, de belangrijkste noodwaarschuwingsfuncties/-systemen en alle overheidsvoorschriften volledig begrijpt vóór elke vlucht. Mocht je nog vragen of problemen hebben tijdens de montage, het onderhoud of het gebruik van dit product, neem dan contact op met DJI of een door DJI erkende dealer.

## Afzonderlijke onderdelen

### Over originele en functionele onderdelen

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die zijn gecertificeerd door DJI. Niet-goedgekeurde onderdelen of onderdelen van niet door DJI gecertificeerde fabrikanten kunnen leiden tot storingen in het systeem en veiligheid kan in het gedrang komen.
2. Controleer of er zich geen vreemde voorwerpen (zoals water, olie, aarde, zand, etc.) aan de binnenkant van de drone of de onderdelen bevinden.
3. Zorg ervoor dat de drone en de bijbehorende onderdelen, waaronder, maar niet beperkt tot de afstandsbediening, vluchtcontroller, LIGHTBRIDGE™ 2 luchtsysteem, landingsgestel, GPS, kompas, aandrijfsysteem en accu's, allemaal in goede staat verkeren, onbeschadigd zijn en goed werken. Raadpleeg de overige hoofdstukken in dit document voor meer informatie over hoe u kunt zorgen voor de juiste werking van deze onderdelen.
4. Verwijder GEEN onderdelen die bij de drone worden meegeleverd, waaronder, maar niet beperkt tot de vluchtcontroller, power management unit en Lightbridge 2 luchtsysteem, voor andere doeleinden. Vervang GEEN van deze onderdelen door andere onderdelen.
5. Breng geen wijzigingen of veranderingen aan in het toestel, de componenten en onderdelen. Ongeoorloofde wijzigingen kunnen storingen veroorzaken en de werking en de veiligheid beïnvloeden.

### Afstandsbediening

#### **OPMERKING**

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening volledig is opgeladen vóór elke vlucht.
2. Als de afstandsbediening is ingeschakeld en gedurende 5 minuten NIET is gebruikt, geeft deze een waarschuwing af. Na 10 minuten wordt deze automatisch uitgeschakeld. Beweeg de joystick of voer een andere actie uit om de waarschuwing te annuleren.
3. Stel de klem van de mobiele apparaathouder in om een stevige grip op uw mobiele apparaat te creëren.
4. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening zijn uitgeklaapt en ingesteld op de juiste plaats om een optimale kwaliteit van de transmissie te bereiken.
5. Repareer of vervang de afstandsbediening als deze beschadigd is. Een beschadigde antenne van de afstandsbediening zal tot sterk verslechterde prestaties leiden.
6. Zorg ervoor dat het DJI-logo naar de lucht wijst en houd de afstandsbediening uit de buurt van metalen voorwerpen om er zeker van te zijn dat de GPS in de afstandsbediening goed werkt en het startpunt nauwkeurig overeenkomt.
7. Een koppeling is vereist als u uw afstandsbediening of ontvanger wilt vervangen, of een nieuwe afstandsbediening wilt toevoegen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.

8. Zet het toestel eerst uit (als het veilig is om dit te doen) en schakel de afstandsbediening uit. Anders kan dat leiden tot het verlies van de controle over de drone.

### Middenframe

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Sluit de voorziene poorten op het middenframe NIET kort.
2. Er zijn twee voedingspoorten van 18 V DC en één LIPO-6S voedingspoort op het middenframe voorzien. De voedingspoorten van 18 V DC hebben een uitgangsspanning van 18 V en een maximale uitgangsstroom van 3 A. De LIPO-6S voedingspoort heeft dezelfde uitgangsspanning als de Intelligent Flight Battery en een maximale uitgangsstroom van 10 A. Gebruik de voedingspoorten exact in overeenstemming met hun specificaties.
3. Beschadig de kabels NIET bij het monteren of verwijderen van de boven- of onderplaat van het middenframe.

### Framearmen

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. De externe antennes van het Lightbridge 2 luchtsysteem worden bij levering op de M3 en M6 framearmen gemonteerd. Verpoot de antennes NIET.

### Inschuifbare modules

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Verwissel de bedrading van de linker en rechter inschuifbare modules NIET onderling omdat anders het landingsgestel niet normaal zal werken.

### Landingsgestel

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Pas op voor je vingers wanneer je de veren in het landingsgestel monteert.
2. Zorg ervoor dat het landingsgestel is neergelaten voordat je landt.

### Flight Control System

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

Vluchtcontroller

1. Probeer de structuur van de vluchtcontroller NIET te wijzigen.
2. Breng GEEN wijzigingen aan in de montagepositie en richting van de vluchtcontroller.
3. Sluit de poorten op de vluchtcontroller NIET kort.
4. Sluit de kabels aan exact in overeenstemming met de beschrijving van de poorten.

### Power Management Unit (PMU)

1. De PMU heeft een ingangsspanningsbereik van 10,5 - 51 V (gelijkwaardig aan een 3-12S-accu), een uitgangsspanning van 9 V en een maximale uitgangsstroom van 2 A. Zorg ervoor dat je de PMU in overeenstemming met deze specificaties gebruikt.
2. Gebruik het verlengsnoer van de voedingskabel vanaf het middenframe alleen om de PMU van stroom te voorzien.

### IMU Pro (redundantiesysteem)

1. Breng GEEN wijzigingen aan in montagepositie en richting van de IMU Pro.
2. Instellingen in de DJI ASSISTANT™ 2 zijn correct.

## OPMERKING

### Fluchtcontroller

1. De vluchtcontroller is niet bestand tegen water of olie. Laat deze NIET in contact komen met enige vorm van vloeistof.
2. Controleer regelmatig om te zien of de vluchtcontroller nog stevig vastzit.
3. Plaats geen apparaten die warmte produceren in de buurt van de vluchtcontroller.

### PMU

1. De PMU is niet bestand tegen water of olie. Laat deze NIET in contact komen met enige vorm van vloeistof.
2. Blokkeer of dek de PMU NIET af, om maximale warmteafgifte en systeemprestaties te garanderen.

### IMU Pro (redundantiesysteem)

1. De IMU Pro is niet bestand tegen water of olie. Laat deze NIET in contact komen met enige vorm van vloeistof.
2. Controleer regelmatig om te zien of de IMU Pro nog stevig vastzit.

## Lightbridge 2 luchtsysteem

### ⚠ WAARSCHUWING

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Gebruik **UITSLUITEND** de DBUS-kabel die bij de Matrice 600 Pro is meegeleverd, omdat het Lightbridge 2 luchtsysteem anders niet normaal kan werken.

## GPS-kompas Pro

### ⚠ WAARSCHUWING

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je te controleren of:

1. De inklapbare steun van de GPS-Compass Pro uitgeklaapt en de verlengstang stevig bevestigd is. Doe dit vóór iedere vlucht.
2. De GPS-Compass Pro goed zijn bevestigd en de pijlen naar de voorkant van de drone wijzen.
3. De instellingen in de DJI Assistant 2 correct zijn.

### LET OP

Om mogelijk ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

1. Land onmiddellijk wanneer ernstige drift optreedt tijdens de vlucht, d.w.z. de drone vliegt niet in een rechte lijn.

## OPMERKING

### GPS

1. Voorkom dat je vingers in de inklapbare steun van de GPS-Compass Pro bekneld raken.
2. Maak de GPS-Compass Pro los van het chassis van de drone met behulp van de verlengstang.
3. Vlieg in open gebieden. Hoge gebouwen en stalen constructies kunnen het GPS-signaal blokkeren en de nauwkeurigheid van het ingebouwde kompas nadelig beïnvloeden.

### Kompas

1. Zorg ervoor dat het kompas vóór je eerste vlucht is gekalibreerd.
2. Kalibreer het kompas NIET wanneer het risico op sterke magnetische storingen aanwezig is, zoals in de buurt van magnetiet, in parkeergarages of in stalen ondergrondse constructies.
3. Leg ferromagnetische materialen zoals mobiele telefoons WEG tijdens de kalibratie.
4. Als het kompas wordt beïnvloed door sterke storingen, verschijnt een foutbericht in de DJI GO-app nadat dat kalibratie is voltooid. Volg de instructies om het probleem met het kompas op te lossen.

## Aandrijfsysteem

### ⚠ WAARSCHUWING

Ter voorkoming van ernstig letsel aan jezelf of anderen, dat kan worden veroorzaakt door de roterende propellers en motoren, dien je de volgende regels in acht te nemen:

### Propellers

1. Gebruik **GEEN** oude, beschadigde of gebroken propellers.
2. Schakel het luchtvaartuig altijd uit vóór het aanraken van de propellers.
3. **Let goed op de scherpe randen van de propellers bij het monteren of demonteren van de propellers. Draag handschoenen of neem andere beschermende maatregelen bij het aanraken van de propellers.**
4. **Zorg ervoor dat de propellers stevig zijn bevestigd en vastgemaakt vóór iedere vlucht om te voorkomen dat ze van de motoren af vallen.**
5. **Zorg vóór elke vlucht dat de propellers zijn uitgeklaapt.**
6. **Schakel de motoren NIET in wanneer de propellers zijn gemonteerd en er zich andere personen of dieren in de directe omgeving bevinden.**
7. **Gebruik van propellers die niet door DJI zijn goedgekeurd, kan ten koste gaan van de prestaties van de drone.**

### Motoren

1. **Controleer of de motoren stevig zijn bevestigd en soepel draaien.**
2. **Probeer de structuur van de motoren NIET te wijzigen.**
3. **Raak de motoren NIET aan en laat uw handen en lichaam niet in contact komen met de motoren na de vlucht daar deze heet kunnen zijn.**

### LET OP

Om mogelijk ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

1. **Blokkeer de ventilatiegaten van de motoren NIET.**

## OPMERKING

### Motoren

1. Houd de motoren vrij van stof.
2. Voer als een motor is geblokkeerd en niet vrij kan draaien, het CSC (Combination Stick Command) in om de motoren direct tot stilstand te brengen.
3. Controleer of de motoren normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.

## DJI GO-app

### OPMERKING

1. Zorg ervoor dat je tablet of mobiele apparaat volledig is opgeladen vóór het openen van de DJI GO-app. Een tablet wordt aanbevolen voor een betere gebruikerservaring.
2. Als je een telefoon gebruikt als mobiele weergaveapparaat, zorg er dan voor dat je veilig verder kunt vliegen als de telefoon een oproep ontvangt. Naam **GEEN** telefoongesprekken aan en gebruik de sms-functies niet tijdens de vlucht.
3. Lees alle gegeven veiligheidsstips, waarschuwingsberichten en disclaimers aandachtig. Zorg ervoor dat je vertrouwd bent met de betreffende voorschriften in je land. U bent zelf verantwoordelijk voor het op de hoogte zijn van alle relevante regelingen en voor het vliegen op een manier die daaraan voldoet. Lees de waarschuwingsberichten en zorg dat je deze begrijpt voordat je:
  - a. de automatische opstijg- en landingsfuncties gebruikt.
  - b. je startpunt opnieuw instelt.
  - c. de hoogte boven de standaardlimiet instelt.
  - d. tussen vluchtmodi schakelt.
4. Laat je luchtvaartuig onmiddellijk landen als er een waarschuwing wordt weergegeven in de app.
5. Bekijk en controleer alle waarschuwingsberichten op de checklist die wordt weergegeven in de app vóór elke vlucht.
6. Gebruik de simulator binnen de app voor het oefenen van je vliegvaardigheden als je het luchtvaartuig nog nooit hebt gebruikt of als je niet over voldoende ervaring beschikt om het luchtvaartuig comfortabel te kunnen bedienen.
7. Maak vóór elke vlucht verbinding met internet en sla de kaartgegevens op van het gebied waar je met het luchtvaartuig gaat vliegen.
8. De app is bedoeld om het bedienen te ondersteunen. Gebruik je gezonde verstand en vertrouw NIET op de app voor het bedienen van het toestel.
9. Het gebruik van de app is onderworpen aan de Gebruiksvoorwaarden voor de DJI GO-app en het DJI Privacybeleid. Lees deze aandachtig door in de app.

## Firmware

### ⚠ WAARSCHUWING

Ter voorkoming van ernstig letsel bij kinderen en dieren, dien je de volgende regel in acht te nemen:

1. Houd kinderen en dieren op een veilige afstand tijdens alle firmware-upgrades, systeemkalibratie en parameterinstellingsprocedures.

### OPMERKING

1. Update de firmware voor de zekerheid altijd naar de nieuwste versie wanneer een upgradebericht wordt weergegeven in de DJI GO-app.
2. Firmware-upgradeberichten informeren je over nieuwe firmware-upgrades. Je dient de onderstaande informatie te lezen en te begrijpen. Je begrijpt en gaat er verder mee akkoord dat de gegevens, met inbegrip van maar niet beperkt tot vluchttelemetriegegevens en gebruikersselectieregistratie worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server.
3. Gebruik uitsluitend officiële DJI-firmware.
4. Zorg ervoor dat de firmware van de afstandsbediening wordt geüpdatet naar de nieuwste versie, nadat je de firmware van het vliegtuig hebt geüpdatet.
5. De afstandsbediening wordt mogelijk losgekoppeld van de drone na het updaten. Koppel de afstandsbediening en de drone opnieuw.

## Zorg voor het product

### Opslag en transport

### ⚠ WAARSCHUWING

Ter voorkoming van ernstig letsel bij kinderen en dieren, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Kleine onderdelen zoals kabels en banden, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten bereik van kinderen en dieren.
2. Verwijder de Intelligent Flight Batteries voor het transport.
3. Verwijder de gimbal van de drone wanneer deze voor een lange periode wordt opgeslagen.
4. Verwijder vóór het opbergen het landingsgestel, doe de inschuifbare modules naar beneden en klap vervolgens de framearmen om schade te voorkomen.

### OPMERKING

1. Bewaar de Intelligent Flight Battery en afstandsbediening op een koele, droge plaats buiten bereik van direct zonlicht om ervoor te zorgen dat de ingebouwde LiPo-accu NIET oververhit raakt. Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22° en 28 °C (71° en 82 °F) voor opslagperiodes van meer dan drie maanden. Sla het product nooit op in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -20° tot 45 °C (-4° tot 113 °F).

## Onderhoud

### OPMERKING

1. Inspecteer de drone om de 50 vluchten of na meer dan 20 uur vliegen om ervoor te zorgen dat het toestel goed blijft werken.
2. Controleer elk onderdeel van het luchtvaartuig na elke neerstoring of krachtige botsing. Als je problemen of vragen hebt, neem dan contact op met een door DJI erkende dealer.
3. Controleer regelmatig de indicatoren voor accuniveau om het huidige accuniveau en de algemene levensduur van de accu te bekijken. Wanneer de accuduur 0% bereikt, kan deze niet meer worden gebruikt.
4. Raadpleeg de veiligheidsrichtlijnen voor de Intelligent Flight Battery voor meer informatie over de accu en het onderhoud.

## Vereisten voor vluchtcondities

### Weersomstandigheden en omgeving

### ⚠ WAARSCHUWING

Het vliegtuig is ontworpen om te functioneren bij goede tot matige weersomstandigheden. Om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je u de volgende regels in acht te nemen:

1. Gebruik het vliegtuig NIET bij extreme weersomstandigheden. Hieronder vallen een windsnelheid van meer dan 8 m/s, sneeuw, regen, smog, sterke wind, hagel, bliksem, tornado's of orkanen.
2. Houd het toestel tijdens de vlucht op ten minste 10 meter (30 ft) afstand van obstakels, mensen, dieren, gebouwen, openbare infrastructuur, bomen en water. Houd bij een grotere hoogte nog meer afstand van de bovengenoemde voorwerpen of obstakels.
3. Wees EXTRA voorzichtig bij het bedienen van het vliegtuig binnenhuis. Sommige functies van de drone, met name de stabilisatiefunctie, kunnen worden beïnvloed.

### OPMERKING

1. De prestaties van het luchtvaartuig en de accu zijn afhankelijk van omgevingsfactoren zoals de luchtdichtheid en temperatuur.
  - a. Wees zeer voorzichtig bij het vliegen op 2500 meter (8202 ft) of meer boven de zeespiegel daar de prestaties van accu en de drone kunnen verminderen.
2. Gebruik het luchtvaartuig NIET in de buurt van ongelukken, brand, explosies, overstromingen, tsunami's, lawines, grondverschuivingen, aardbevingen, stof of zandstormen.

## Interferentie met Flight Controller en communicatie

### OPMERKING

1. Vlieg in open gebieden. Hoge gebouwen of stalen constructies kunnen de nauwkeurigheid van het on-board-kompas beïnvloeden en het GPS-signaal blokkeren.
2. Voorkom interferentie van andere draadloze apparatuur, omdat dat van invloed kan zijn op de afstandsbediening. Zorg ervoor dat je Wi-Fi op uw mobiele apparaat uitschakelt.
3. Het vliegen in de buurt van magnetische of radio storingszenders (hoogspanningskabels, energie verdeelstations, netwerk antennes) kan GPS, kompas, remote controller of videoscanner errors veroorzaken. In deze omgeving kan het vliegtuig oncontroleerbaar het signaal verliezen of onbestuurbaar worden.

## De drone verantwoord besturen

### ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Zorg ervoor dat je niet dronken, onder invloed van drugs of verduving bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen, hetzij lichamelijk of geestelijk, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor je geschiktheid om het luchtvaartuig veilig te besturen.
2. Stop de motoren nooit tijdens de vlucht, behalve in noodsituaties wanneer dit de kans op schade of letsel verkleint.
3. Schakel de drone na het landen eerst uit en schakel dan de afstandsbediening uit.
4. Zorg ervoor dat je GEEN gevaarlijke ladingen laat vallen, lanceert, afvuurt of op andere wijze richt op of bij gebouwen, personen of dieren, of die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.

### OPMERKING

1. Zorg ervoor dat je voldoende training hebt gehad en dat je een plan hebt voor noodsituaties of voor wanneer een ongeval plaatsvindt.
2. Zorg ervoor dat je een vluchtplan hebt en bestuur het luchtvaartuig nooit roekeloos.
3. Respecteer de privacy van anderen bij het gebruik van de camera. Zorg ervoor dat je voldoet aan de plaatselijke voorschriften en wetten, voorschriften, normen en waarden.
4. Gebruik deze producten NIET voor illegale of ongeschikte doeleinden (zoals spionage, militaire werkzaamheden of illegale onderzoeken).
5. Gebruik dit product NIET voor het te schande maken, misbruiken, aanvalen, stalken, bedreigen of anderszins schenden van de wettelijke rechten (zoals het recht op privacy en publiciteit) van anderen.
6. Betreed het particuliere eigendom van anderen niet wederrechtelijk.

## Vluchtmodi, functies en waarschuwingen

### Vluchtmodi

#### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regel in acht te nemen:

1. **Schakel NIET vanuit de P-mode naar de A-modus of F-modus, tenzij je voldoende vertrouwd bent met gedrag van de drone in elke vluchtmodus, daar het uitschakelen van het GPS kan resulteren in het niet veilig kunnen landen van de drone.**

#### **OPMERKING**

De P-mode geniet de voorkeur voor de meeste vluchtscenario's. Gebruikers kunnen overschakelen naar de A-modus als de P-mode niet beschikbaar is. Let op: sommige functies zijn NIET beschikbaar in de A-modus, wees daarom EXTRA voorzichtig bij het vliegen in de A-modus.

1. **P-mode (Positionering):** De P-mode werkt het beste wanneer het GPS-signaal sterk is. Er zijn verschillende statussen van de P-mode, die automatisch worden geselecteerd door de Matrice 600 Pro op basis van de GPS-signaalsterkte:
  - a. **P-GPS:** is beschikbaar en de drone gebruikt GPS voor positionering.
  - b. **P-ATTI:** Wanneer GPS niet beschikbaar is, gebruikt het toestel alleen de barometer voor de positionering, dus alleen de hoogte wordt geregeld.
2. **A-modus (Houding):** De GPS wordt NIET gebruikt voor positionering. Het luchtvaartuig gebruikt alleen de barometer om de hoogte te handhaven. Als er nog steeds een GPS-signaal wordt ontvangen, kan het luchtvaartuig automatisch terugkeren naar de basis indien het signaal van de afstandsbediening verloren is en het startpunt succesvol is opgeslagen.
3. **F-mode (Functie):** In deze modus is Intelligent Flight geactiveerd. Zorg ervoor dat je vóór gebruik bekend bent met de Intelligent Flight functies.

Als je van plan bent om over te schakelen naar de modus die GPS-assistentie uitschakelt (bijv. A-modus), wordt er van je gevraagd akkoord te gaan met de weergegeven disclaimer om deze functie te activeren. Als deze functie wordt geactiveerd, begrijp je en ga je er verder mee akkoord dat gegevens, met inbegrip van maar niet beperkt tot vluchtelemetriegegevens en functieregistratie, kunnen worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server.

### Uitvalbeveiliging en Return-to-Home

#### **OPMERKING**

1. De Return-to-Home-functie zal NIET werken als het GPS-signaal onvoldoende is of als het GPS niet actief is.
2. Druk op de RTH-knop (Return-to-Home) op de afstandsbediening om de drone naar het startpunt terug te brengen in plaats van de afstandsbediening uit te schakelen. Schakel de afstandsbediening niet uit als manier om de drone terug te laten keren naar het startpunt.
3. Hoge gebouwen kunnen een nadelige invloed hebben op de RTH-procedure. Pas de plaats, hoogte en snelheid van het luchtvaartuig aan op de terugweg om obstakels te vermijden.
4. Zorg er altijd voor dat je het luchtvaartuig binnen het zendbereik van de afstandsbediening vliegt.
5. Wanneer je het startpunt bijwerkt, blokkeer dan NIET het GPS-signaal van de afstandsbediening en zorg ervoor dat het nieuwe startpunt correct is op de live-kaart.
6. Gebruik de Terug-naar-Basis alleen in geval van nood, omdat deze kunnen worden beïnvloed door het weer, de omgeving of magnetische velden in de buurt.
7. Werk het startpunt NIET in de buurt van hoge gebouwen bij omdat de GPS geblokkeerd kan worden en dan een onjuiste locatie wordt opgeslagen.
8. Het luchtvaartuig kan geen obstakels vermijden tijdens de uitvalbeveiligde RTH; het is daarom belangrijk de juiste uitvalbeveiligingshoogte vóór elke vlucht in te stellen.
9. In de uitvalbeveiligings- en RTH-stand kan de piloot de besturing van de drone overnemen als het remote controllersignaal opnieuw wordt ingesteld. Het verplaatsen van de linksticker bij een hoogte van 20 meter (65 feet) of meer annuleert het stijgingsproces en zorgt dat de

drone onmiddellijk terugkeert naar het startpunt. Druk één keer op de knop RTH tijdens de uitvalbeveiligings- en RTH-stand om het RTH-proces onmiddellijk te annuleren.

### Low Battery (accu leeg)

#### **OPMERKING**

1. Als de waarschuwing Critical Battery Level wordt geactiveerd en de drone automatisch daalt, kunt u de gashendel verder openen om de drone op hoogte te houden en het naar een geschiktere locatie voor de landing te sturen.
2. Breng als de accuwaarschuwingen geactiveerd zijn, de drone zo spoedig mogelijk terug naar de basis of land het om te voorkomen dat de stroom uitvalt tijdens de vlucht en schade wordt veroorzaakt aan het vliegtuig, eigendommen, dieren en mensen.

### Naleving van regelgeving en no-fly zones

#### Regelgeving

#### **WAARSCHUWING**

Om niet-conform gedrag, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. **NIET gebruiken in de nabijheid van bemande luchtvaartuigen, ongeacht de hoogte. (Land onmiddellijk indien nodig)**
2. **Vlieg met het luchtvaartuig NIET in dichtbevolkte gebieden, waaronder steden, sportmanifestaties, tentoonstellingen, voorstellingen enz.**
3. **Vlieg met het luchtvaartuig NIET boven de toegestane hoogte. Blijf ver uit de buurt van en stoor bemande luchtvaartuigen NIET. Wees je bewust van en vermijd te allen tijde andere luchtvaartuigen en obstakels.**

#### **LET OP**

Om niet-conform gedrag, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Vlieg de drone NIET in de buurt van of binnen No Fly Zones zoals aangegeven in de lokale wetten en voorschriften. De lijst van No Fly Zones omvat: luchthavens, grenzen tussen twee soevereine landen of regio's, grote steden/regio's enz. Deze lijst wordt voortdurend bijgewerkt.
2. Vlieg met het luchtvaartuig NIET boven de toegestane hoogte.
3. Houd je luchtvaartuig altijd in het zicht (VLOS) en gebruik een waarnemer om u te helpen als dat nodig is.
4. Gebruik het luchtvaartuig nooit om gevaarlijke of illegale goederen/ladingen te vervoeren.

#### **OPMERKING**

1. Zorg ervoor dat je de aard van je vlucht (zoals voor recreatie, voor algemeen gebruik of voor commercieel gebruik) begrijpt en bijbehorende erkenning en goedkeuring van de betreffende overheidsinstellingen hebt ontvangen vóór de vlucht. Neem contact op met je plaatselijke regelgevers voor uitgebreide definities en specifieke vereisten. Gebruikers die met hun toestel in de Verenigde Staten vliegen, dienen eerst te surfen naar <http://www.knowbeforeyoufly.org/> en de actie uitvoeren die past bij hun omstandigheden.
2. Houd er rekening mee dat op afstand bestuurde luchtvaartuigen verboden kunnen zijn voor de uitvoering van commerciële activiteiten in bepaalde landen en regio's. Controleer en volg alle lokale wetten en regels voordat je gaat vliegen daar die regels kunnen afwijken van hetgeen hier is vermeld.
3. Houd NIET rond kwetsbare infrastructuur of eigendommen zoals elektriciteitscentrales, waterzuiveringsinstallaties, gevangnissen, zwaar bereide wegen, overheidsgebouwen, militaire zones, enz.
4. Respecteer de privacy van anderen bij het gebruik van de camera. Voer GEEN surveillance uit zoals beeldregistratie of video-opname van personen, entiteiten, evenementen, voorstellingen, tentoonstellingen en eigendommen zonder vergunning of wanneer er een verwachting van privacy is, zelfs indien de afbeelding of video slechts wordt vastgelegd voor persoonlijk gebruik.
5. Houd er rekening mee dat in bepaalde gebieden de opname van beelden en video's van evenementen, voorstellingen,

tentoonstellingen, of commerciële eigendommen door middel van een camera kunnen indruisen tegen het auteursrecht of andere rechten, zelfs indien de afbeelding of video werd gemaakt voor persoonlijk gebruik.

## No-fly zones (gebieden met een vliegverbod)

### OPMERKING

DJI benadrukt altijd de veiligheid tijdens de vlucht, en heeft daarom verschillende hulpmiddelen ontwikkeld om gebruikers te helpen voldoen aan de plaatselijke voorschriften en regelgeving tijdens het vliegen. Wij raden je ten zeerste aan om de firmware te updaten naar de nieuwste versie om ervoor te zorgen dat de volgende functies volledig zijn geüpdatet:

#### No-fly zones (gebieden met een vliegverbod)

1. Gebieden met een vliegverbod omvatten maar zijn niet beperkt tot grote luchthavens overal ter wereld, de grenzen tussen twee soevereine landen of regio's, grote steden/regio's, enz.
2. De gedetailleerde lijst met No Fly Zones is beschikbaar op de officiële DJI-website <http://flightsafe.dji.com/no-fly> en is zonder voorafgaande kennisgeving onderhevig aan periodieke updates in overeenstemming met de nieuwste wet- en regelgeving.
3. Sommige no-fly zones bestaan uit verschillende zones. Elke zone beschikt over cirkels van verschillende grootte. Het luchtvaartuig zal NIET kunnen opstijgen in de binnenste zone van de no-fly zones en zal dalen naar de opgegeven hoogte bij het naderen van de rand van de binnenste zone. De grondstationfunctie is uitgeschakeld wanneer het luchtvaartuig binnen een no-fly zone komt.
4. Gebruikers kunnen geen routepunten instellen binnen no-fly zones.

#### Hoogtelimiet

1. Vlieg NIET hoger dan 120 meter (400 ft.) boven de grond en blijf weg van alle omringende obstakels.
2. Als je van plan bent om te vliegen boven de standaard hoogtelimiet, word je gevraagd akkoord te gaan met de weergegeven disclaimer om de nieuwe hoogtelimiet mogelijk te maken. Als de nieuwe hoogtelimiet wordt ingesteld, begrijp je en ga je er verder mee akkoord dat gegevens, met inbegrip van maar niet beperkt tot vluchtleemmetriegegevens en wijzigingen in de hoogtelimiet kunnen worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server.

---

Deze inhoud is aan verandering onderhevig.

**Download de nieuwste versie op**  
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

Als u vragen hebt over dit product, neem dan contact op met DJI door een e-mail te sturen naar [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).  
(alleen Engels en Chinees worden ondersteund)


MATRICE is een handelsmerk van DJI.  
Copyright © 2017 DJI Alle rechten voorbehouden.



# Resumo de segurança

## 1. Considerações ambientais

- Voe sempre em zonas afastadas de edifícios e de outros obstáculos.
- **NÃO** utilize o produto sobre nem perto de grandes multidões.
- Evite voar a altitudes superiores a 400 pés (120 m).
- Tenha muito cuidado quando voar a 8.202 pés (2.500 m) ou mais acima do nível do mar.
- Voe em condições meteorológicas moderadas com temperaturas entre 14 e 104 °F (-10 e 40 °C).
- Tenha um cuidado especial ao voar no interior, porque as funcionalidades de estabilização da aeronave podem sofrer interferências.

 A aeronave MATRICE™ 600 Pro NÃO é um brinquedo e não é indicada para crianças com menos de 18 anos.

Tenha em atenção que o "Resumo de segurança" fornece apenas uma rápida visão geral das dicas de segurança. Certifique-se de que leu e compreendeu as restantes secções deste documento.

## 2. Lista de verificação antes do voo

- As baterias da aeronave e do telecomando estão completamente carregadas.
- Hélices e braços da estrutura desdobrados.
- Hélices em boas condições e apertadas de forma segura antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as setas do GPS-Compass Pro apontam para a frente da aeronave.
- Todas as peças estão montadas de forma segura, estando os cabos correta e firmemente ligados.
- Não há nada que obstrui os motores.
- Não se esqueça de calibrar a bússola em cada nova localização de voo ou se receber uma solicitação do software.

## 3. Funcionamento

- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.
- Mantenha sempre a aeronave dentro da linha de visão (VLOS).
- **NÃO** pare os motores quando a aeronave está no ar, a não ser em situações de emergência.
- **NÃO** atenda chamadas durante o voo.
- **NÃO** utilize o produto sob a influência de álcool ou drogas.
- Durante o procedimento Return-to-Home, pode ajustar a altitude para evitar obstáculos.
- Se surgir o aviso de **Bateria Fraca**, aterre a aeronave num local seguro.
- Depois de aterrar, pare o motor e, em seguida, desligue a **bateria de voo inteligente** e, finalmente, desligue o telecomando.
- Mantenha sempre o controlo total da aeronave e não confie apenas na aplicação DJI GO™. Mantenha a aeronave dentro da sua linha de visão e observe visualmente o voo. Utilize o seu bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos manual e atempadamente. É importante definir uma altitude de Failsafe e Return-to-Home adequada antes de cada voo.

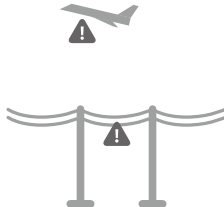
## 4. Manutenção e conservação

- **NÃO** utilize hélices velhas, danificadas ou partidas.
- Temperatura de armazenamento recomendada: entre 71 e 82 °F (22 e 28 °C).
- Consulte as *diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente* para obter mais informações sobre a utilização segura da bateria.

## 5. Cumpra a legislação e regulamentação locais

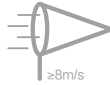
- **NÃO** utilize o produto em zonas de exclusão aérea. Esta disponível uma lista detalhada destas áreas em <http://flysafe.dji.com/>
- A funcionalidade DJI No Fly Zone não substitui a regulamentação governamental local nem o bom senso.
- **Evite utilizar o produto em espaços aéreos que estejam a ser utilizados ativamente por equipas de resgate.**



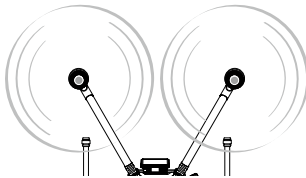


Evite voar por cima ou perto de obstáculos, multidões, linhas elétricas de alta tensão, árvores e massas de água.

**NÃO** voe próximo de fontes eletromagnéticas fortes, tais como linhas de alta tensão e estações de rede móvel, pois estas podem afetar a bússola a bordo.



NÃO utilize a aeronave em condições atmosféricas adversas, tais como chuva, neve, nevoeiro e ventos com velocidades superiores a 8 m/s ou 28 km/h.



Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.



Zona de exclusão aérea

Saiba mais em:  
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

## ATENÇÃO

Todas as instruções e outros documentos de garantia estão sujeitos a alteração ao critério exclusivo da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obter informações atualizadas sobre o produto, visite <http://www.dji.com> e clique na página de produto Matrice 600 Pro.

## Glossário

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos quando utilizar este produto:

**AVISO** AVISO: Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais E possibilidade de ferimentos.

**CUIDADO** CUIDADO: Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais E possibilidade de ferimentos graves.

**ADVERTÊNCIA** ADVERTÊNCIA: Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e ferimentos graves OU criam uma probabilidade elevada de ferimentos superficiais.

## ADVERTÊNCIA

Leia **TODO** o manual do utilizador para se familiarizar com as características deste produto antes de o utilizar. A utilização deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em ferimentos, em danos no produto ou noutros bens materiais. Este produto não foi concebido para ser utilizado por crianças sem supervisão de um adulto.

Este é um produto sofisticado. Deve ser utilizado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. Não utilize com componentes incompatíveis nem altere este produto de alguma forma que não conste dos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos constantes do manual do utilizador antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos graves.

**IDADE RECOMENDADA: NÃO SE DESTINA A CRIANÇAS COM IDADE INFERIOR A 18 ANOS. ISTO NÃO É UM BRINQUEDO.**

## Lista de verificação antes do voo

1. Utilize apenas peças originais em boas condições.
2. Teclomando inteligente, baterias de voo inteligente e dispositivos móveis completamente carregados.
3. Montar com segurança as hélices nos motores, as hélices e os braços da estrutura estão desdobrados e os motores podem ser ligados e funcionar normalmente.
4. Todas as peças estão montadas de forma segura, estando os cabos corretos e firmemente ligados.
5. Todas as setas do GPS-Compass Pro apontam para a frente da aeronave.
6. Siga as instruções no eCrá para calibrar a bússola.
7. A aplicação DJI GO e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
8. A sua área de voo está fora de uma zona de exclusão aérea e as condições são adequadas para a aeronave voar.
9. NÃO voe sob a influência de álcool, drogas ou qualquer substância que possa prejudicar as suas capacidades cognitivas.
10. Familiarize-se com o modo de voo selecionado e compreenda todas as funções e avisos de segurança.
11. Certifique-se de que respeita todas as regulamentações locais, obtenha as autorizações adequadas e compreende os potenciais riscos. NÃO SE ESQUEÇA: É da sua total responsabilidade agir em conformidade com todas as regulamentações locais de voo.
12. MANTENHA SEMPRE A LINHA DE VISÃO (COM OS OLHOS) DA SUA AERONAVE. Não confie apenas na câmara de primeira pessoa para controlar a sua aeronave.
13. Certifique-se de que o aplicativo DJI GO está ativado corretamente para ajudar durante a operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO GRAVADOS PELO APLICATIVO DJI GO, EM DETERMINADAS SITUAÇÕES (INCLUINDO EM PERDA DA SUA AERONAVE) DJI PODE NÃO SER CAPAZ DE FORNECER SUPORTE PÓS-VENDA NEM DE ASSUMIR QUALQUER RESPONSABILIDADE.

## Isenção de responsabilidade e aviso

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para crianças com idade inferior a 18 anos. Os adultos devem manter a aeronave fora do alcance das crianças e ter cuidado quando a utilizarem na presença de crianças.

O produto emprega tecnologia avançada, mas a utilização inadequada do produto pode resultar em danos pessoais ou danos materiais. Leia os materiais associados ao produto antes da primeira utilização. Estes documentos estão incluídos na embalagem do produto e também estão disponíveis on-line na página de produto DJI em <http://www.dji.com>.

Este produto é uma plataforma de voo de vários rotores que permite um voo fácil quando em boas condições de funcionamento, conforme estipulado abaixo. Visite <http://www.dji.com> para conhecer as instruções e os avisos mais atualizados, e <http://knowbeforeyoufly.org/> para obter mais informações sobre segurança de voo e a conformidade.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente para assegurar uma configuração correta antes da utilização. A ausência de leitura e o incumprimento das instruções e avisos contidos neste documento podem resultar em perda do produto, ferimentos graves no utilizador ou danos na aeronave.

A utilização deste produto significa que o utilizador leu cuidadosamente esta declaração de exoneração de responsabilidade e que compreende e aceita cumprir os termos e condições aqui expostos. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI (DISPONÍVEIS EM [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE/](http://www.dji.com/service/)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA. A DJI NEGA QUALQUER TIPO DE GARANTIA, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI, QUER EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, RELACIONADAS COM O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS E TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UMA DETERMINADA FINALIDADE, TÍTULO, USUFRUTO OU NÃO-VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA RESULTANTE DA MANIPULAÇÃO, UTILIZAÇÃO OU COMERCIALIZAÇÃO. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO CONFORME EXPRESSAMENTE INDICADO NA GARANTIA LIMITADA DJI, QUE O PRODUTO, OS SEUS ACESSÓRIOS, QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL

SERÁ ININTERRUPTO, SEGURO, OU ISENTO DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESTES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM CONSELHO OU INFORMAÇÃO, QUER SEJA VERBAL OU ESCRITO, OBTIDO ATRAVÉS DO PRODUTO, DOS SEUS ACESSÓRIOS OU DE QUALQUER MATERIAL IRÁ CRIAR UMA GARANTIA SOBRE A DJI OU O PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPRESSAMENTE INDICADA NESTES TERMOS. O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUAISQUER DANOS QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DO ACESSO A ESTE PRODUTO, AOS SEUS ACESSÓRIOS E A QUAISQUER MATERIAIS. O UTILIZADOR COMPREENDE E CONCORDA QUE A UTILIZAÇÃO DO PRODUTO ESTÁ SOB A SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE E PRÓPRIO RISCO, SENDO O ÚNICO RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS PESSOAIS, MORTE, DANOS À SUA PROPRIEDADE (INCLUINDO O SEU SISTEMA INFORMÁTICO OU DISPOSITIVO MÓVEL OU HARDWARE DJI UTILIZADO EM LIGAÇÃO COM O PRODUTO) OU PROPRIEDADE DE TERCEIROS, OU A PERDA DE DADOS QUE PODE RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DA INCAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO.

ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIAS E O UTILIZADOR PODERÁ TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM CONFORME A JURISDIÇÃO.

DJI é uma marca comercial da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviada como "DJI") e suas empresas afiliadas. Todos os nomes de produtos, marcas, etc. incluídos no presente documento são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas das respetivas empresas detentoras.

### Limitação de responsabilidade

EM CIRCUNSTÂNCIA ALGUMA AS ENTIDADES DA DJI SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, ACIDENTAIS, ESPECIAIS, CONSEQUENCIAIS OU PUNITIVOS (INCLUINDO DANOS POR PERDA DE LUCRO, GOODWILL OU QUALQUER OUTRA PERDA INTANGÍVEL), RESULTANTES OU RELACIONADOS COM O ACESSO OU UTILIZAÇÃO, OU COM A IMPOSSIBILIDADE DE ACESSO OU UTILIZAÇÃO DO PRODUTO, ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU QUAISQUER MATERIAIS, DADOS DE AMBIENTE DE VOO POR PARTE DO UTILIZADOR, QUER ESTEJAM INTEGRADOS NA GARANTIA, CONTRATO, ATOS ILÍCITOS (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), ESTATUTO OU QUALQUER OUTRA TEORIA LEGAL, E INDEPENDENTEMENTE DE ALGUMA ENTIDADE DA DJI TER SIDO INFORMADA, OU NÃO, DA POSSIBILIDADE DE DANOS.

EXCETO QUANDO ACORDADO EM CONTRÁRIO ENTRE O UTILIZADOR E A DJI, A RESPONSABILIDADE TOTAL DAS ENTIDADES DA DJI PARA COM O UTILIZADOR NO QUE CONCERNE A RECLAMAÇÕES RESULTANTES OU RELACIONADAS COM A UTILIZAÇÃO OU COM A IMPOSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DE QUALQUER PARTE DO PRODUTO OU AO ABRIGO DESTES TERMOS, QUER ESTEJA INTEGRADA EM CONTRATOS, ATOS ILÍCITOS OU DE OUTRA FORMA, É LIMITADA A 100%.

### Armazenamento e utilização de dados

Quando utilizar as nossas aplicações para dispositivos móveis, os nossos produtos ou outro software, poderá fornecer à DJI os dados sobre a utilização e funcionamento do produto, como dados de telemetria do voo (por ex., velocidade, altitude, vida útil da bateria e informações sobre a suspensão cardíaca e a câmara) e os registos das operações. Consulte a Política de Privacidade da DJI ([disponível em dji.com/policy/](http://www.dji.com/policy/)) para obter mais informações.

A DJI reserva-se o direito de atualizar este documento de isenção de responsabilidade e diretrizes de segurança. Visite <http://www.dji.com> e verifique o seu e-mail periodicamente para obter informações sobre a versão mais recente. Esta isenção de responsabilidade é redigida em vários idiomas; em caso de divergência entre as diferentes versões, a versão inglesa irá prevalecer.

## Antes de começar

Os seguintes documentos foram desenvolvidos para o ajudar a utilizar com segurança e a tirar o máximo partido do seu Matrice 600 Pro:

Incluído na embalagem  
Declaração de exoneração de responsabilidade e diretrizes de segurança  
Guia de início rápido  
Diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente  
Manual do utilizador

Verifique se tem todos os componentes indicados no documento Incluído na embalagem. Antes da montagem, leia a Isenção de responsabilidade e as diretrizes de segurança. Em seguida, prepare-se para o seu primeiro voo utilizando o Guia de início rápido. Para mais informações, consulte o Manual do utilizador disponível no site oficial da DJI. Certifique-se de que compreende completamente as funções de cada peça individual, os requisitos de condição de voo, os principais sistemas/funções de aviso de contingência e todas as normas governamentais antes de cada voo. Se tiver quaisquer dúvidas ou problemas durante a montagem, manutenção ou utilização deste produto, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.

## Peças individuais

### Relativamente a peças genuínas e funcionais

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize apenas peças genuínas da DJI ou peças certificadas pela DJI. As peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar falhas no sistema e comprometer a segurança.
2. Certifique-se de que não existem objetos estranhos (tais como água, óleo, terra, areia, etc.) no interior da aeronave ou dos seus componentes.
3. Certifique-se de que a aeronave e os seus componentes, incluindo, entre outros, o telecomando, o controlador de voo, o LIGHTBRIDGE™ 2 Air System, o trem de aterragem, o GPS, a bússola, o sistema de propulsão e as baterias estão em boas condições de funcionamento, sem danos e a funcionar bem. Consulte as restantes secções deste documento para obter mais detalhes sobre como garantir a funcionalidade destes componentes.
4. NÃO remova peças incluídas com a aeronave, incluindo, entre outras, o controlador de voo, a unidade de gestão de energia e o Lightbridge 2 Air System para outras utilizações. NÃO substitua nenhuma destas peças por outras.
5. NÃO modifique ou altere a aeronave, os seus componentes ou peças. Qualquer modificação não autorizada poderá resultar em avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.

## Telecomando

#### ⚠️ AVISO

1. Certifique-se de que o telecomando está totalmente carregado antes de cada voo.
2. Se o telecomando estiver ligado e NÃO tiver sido utilizado durante 5 minutos, será emitido um alerta. Após 10 minutos, desligar-se-á automaticamente. Mova os manípulos ou execute alguma outra ação para cancelar o alerta.
3. Ajuste a braçadeira do suporte do dispositivo móvel para permitir uma fixação firme do seu dispositivo móvel.
4. Certifique-se de que as antenas do telecomando estão desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter uma qualidade de transmissão ótima.
5. Repare ou substitua o telecomando se estiver danificado. Um telecomando com antena danificada terá um desempenho significativamente inferior.
6. Para que o GPS do telecomando funcione corretamente e a posição inicial seja precisa, certifique-se de que o logótipo DJI está voltado para o céu e mantenha o telecomando afastado de objetos metálicos.
7. É necessária uma ligação se pretender substituir o seu telecomando ou recetar ou adicionar um novo telecomando. Consulte o manual do utilizador para obter instruções.
8. Primeiro, desligue a aeronave (quando for seguro fazê-lo) e, em seguida, desligue o telecomando. Caso contrário, poderá perder o controlo da aeronave.

## Estrutura central

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO provoque um curto-circuito das portas reservadas na estrutura central.
2. Existem duas portas de alimentação DC18V e uma porta de alimentação LIPO-6S reservada na estrutura central. As portas de alimentação DC18V têm uma tensão de saída de 18 V e uma corrente máxima de saída de 3 A. A porta de alimentação LIPO-6S tem a mesma tensão de saída que a bateria de voo inteligente e uma corrente de saída máxima de 10 A. Utilize as portas de alimentação respeitando rigorosamente as suas especificações.
3. NÃO danifique os cabos quando montar ou desmontar a parte superior ou inferior da estrutura central.

## Braços da estrutura

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. As antenas externas do Lightbridge 2 Air System são montadas nos braços da estrutura M3 e M6 no momento da entrega. NÃO mova as antenas.

## Módulos retrácteis

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO troque a cablagem dos módulos retrácteis da esquerda e da direita, ou então o trem de aterragem não irá funcionar normalmente.

## Trem de aterragem

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Tenha cuidado com os seus dedos ao montar as molas no trem de aterragem.
2. Não se esqueça de baixar o trem de aterragem antes de aterrar.

## Sistema de controlo de voo

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Controlador de voo
1. NÃO tente modificar a estrutura do controlador de voo.
2. NÃO altere a posição de montagem e a orientação do controlador de voo.
3. NÃO provoque curto-circuito nas portas do controlador de voo.
4. Ligue os cabos respeitando rigorosamente as descrições das portas.

#### Unidade de gestão da energia (PMU)

1. A PMU tem uma tensão de entrada de 10,5-51 V (3-12S de carga equivalente), tensão de saída de 9 V e corrente de saída máxima de 2 A. Certifique-se de que utiliza a PMU em conformidade absoluta com estas especificações.
2. Utilize apenas o cabo de alimentação da estrutura central para fornecer energia à PMU.

#### IMU Pro (Sistema de redundância)

1. NÃO altere a posição de montagem e a orientação da IMU Pro.
2. As definições do DJI ASSISTANT™ 2 estão corretas.

#### ⚠️ AVISO

Controlador de voo

1. O controlador de voo não é impermeável a água nem a óleo. NÃO permita que entre em contacto com qualquer tipo de líquido.
2. Verifique regularmente para assegurar que o controlador de voo está bem preso.

3. NÃO coloque dispositivos que produzam calor perto do controlador de voo.

#### PMU

1. A PMU não é impermeável a água nem a óleo. NÃO permita que entre em contacto com qualquer tipo de líquido.
2. NÃO obstrua nem cubra a PMU, a fim de maximizar a dissipação de calor e o desempenho do sistema.

#### IMU (Sistema de redundância)

1. A IMU Pro não é impermeável a água nem a óleo. NÃO permita que entre em contacto com qualquer tipo de líquido.
2. Verifique regularmente para certificar-se de que a IMU Pro está bem presa.

### Lightbridge 2 Air System

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Para evitar avarias dos componentes, ferimentos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Utilize apenas o cabo DBUS fornecido com o Matrice 600 Pro, ou então o Lightbridge 2 Air System não irá funcionar normalmente.

### GPS-Compass Pro

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Para evitar avarias no componente, ferimentos graves e danos materiais, certifique-se de que:

1. O suporte dobrável do GPS-Compass Pro está desdobrado e a haste de extensão está firmemente montada antes de cada voo.
2. O GPS-Compass Pro está firmemente montado e as setas apontam para a parte frontal da aeronave.
3. As definições do DJI Assistant 2 estão corretas.

#### **⚠️ CUIDADO**

Para evitar possíveis ferimentos e danos materiais graves, tenha em atenção a seguinte regra:

1. Aterre de imediato quando ocorrerem desvios durante o voo, ou seja, quando a aeronave NÃO voar em linhas retas.

#### **⚠️ AVISO**

##### GPS

1. Evite entalar os dedos no suporte dobrável do GPS-Compass Pro.
2. Separe o GPS-Compass Pro do corpo da aeronave utilizando a haste de extensão.
3. Voe em áreas abertas. Edifícios altos ou estruturas de aço podem bloquear o sinal GPS e afetar a precisão da bússola a bordo.

##### Bússola

1. Certifique-se de que a bússola é calibrada antes do seu primeiro voo.
2. NÃO calibre a bússola em locais onde existe a possibilidade de interferências magnéticas fortes, tais como magnetite, parques de estacionamento e reforços de aço subterrâneos.
3. NÃO transporte materiais ferromagnéticos, como telemóveis, durante a calibragem.
4. A aplicação DJI GO solicita-lhe que resolva o problema da bússola se a bússola for afetada por interferências fortes depois de ter concluído a calibragem. Siga as instruções apresentadas para resolver o problema da bússola.

### Sistema de propulsão

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Para evitar ferimentos graves em si ou outras pessoas, que podem ser provocados pela rotação das hélices e dos motores, tenha em conta as seguintes regras:

##### Hélices

1. NÃO utilize hélices velhas, danificadas ou partidas.
2. Desligue sempre a aeronave antes de tocar nas hélices.
3. Tenha em atenção as arestas afiadas das hélices quando montar ou desmontar as hélices. Utilize luvas ou tome outras medidas de proteção quando tocar nas hélices.
4. Certifique-se de que as hélices estão firmemente montadas e apertadas antes de cada voo para evitar que caiam dos motores.
5. Certifique-se de que as hélices estão desdobradas antes de cada voo.

6. NÃO ligue os motores quando as hélices estiverem montadas e se estiverem presentes outras pessoas ou animais nas imediações.
7. A utilização de hélices não autenticadas pela DJI pode comprometer o desempenho da aeronave.

#### Motores

1. Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente.
2. NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
3. NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois podem estar quentes.

#### **⚠️ CUIDADO**

Para evitar possíveis danos físicos e materiais graves, tenha em atenção a seguinte regra:

1. NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores.

#### **⚠️ AVISO**

##### Motores

1. Mantenha os motores sem poeiras.
2. Se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente, execute o CSC (Combination Stick Command, comando de manipulação combinado) para parar os motores imediatamente.
3. Certifique-se de que o som dos motores ligados é normal.

### Aplicação DJI GO

#### **⚠️ AVISO**

1. Não se esqueça de carregar totalmente a bateria do seu tablet ou dispositivo móvel antes de iniciar a aplicação DJI GO. Recomendase o uso de um tablet para uma melhor experiência do utilizador.
2. Se estiver a utilizar um telemóvel como dispositivo de visualização, certifique-se de que continua a voar em segurança quando o telemóvel receber uma chamada. NÃO aceite chamadas telefónicas nem utilize funcionalidades de mensagens de texto durante o voo.
3. Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de exoneração de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações relacionadas na sua área. O utilizador é o único responsável por conhecer todas as regulamentações relevantes e por voar de uma forma que esteja em conformidade com as mesmas. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de:
  - a. Utilizar as funções de Descolagem automática e Aterragem automática.
  - b. Redefinir o seu ponto inicial.
  - c. Definir uma altitude superior ao limite padrão.
  - d. Alternar entre modos de voo.
4. Aterre a sua aeronave de imediato caso a aplicação apresente um alerta.
5. Analise e verifique todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
6. Utilize o simulador da aplicação para treinar as suas capacidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou caso não tenha experiência suficiente para se sentir confortável a operar a aeronave.
7. Antes de cada voo, grave na cache os dados do mapa da área onde pretende fazer a voar a aeronave através da ligação à Internet.
8. A aplicação foi concebida para ajudar a sua operação. Utilize o seu bom senso e NÃO confie apenas na aplicação para controlar a sua aeronave.
9. A sua utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização da aplicação DJI GO e à Política de privacidade da DJI. Leia-os cuidadosamente na aplicação.

### Firmware

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, tenha em atenção a seguinte regra:

1. Mantenha crianças e animais a uma distância segura durante quaisquer atualizações de firmware, calibrações do sistema e procedimentos de definição de parâmetros.

#### AVISO

1. Por razões de segurança, atualize sempre o firmware para a versão mais recente quando for apresentada uma notificação de atualização na aplicação DJI GO.
2. As notificações de atualização de firmware irão informá-lo sobre as novas atualizações de firmware. Tem de ler e compreender as informações apresentadas. Compreende ainda e aceita que os dados, incluindo, entre outros, os dados de telemetria de voo e registos de seleção do utilizador, poderão ser transferidos para e mantidos num servidor designado pela DJI.
3. Utilize apenas o firmware oficial da DJI.
4. Não se esqueça de atualizar o firmware do telecomando para a versão mais recente depois de atualizar o firmware da aeronave.
5. O telecomando poderá desligar-se da aeronave após a atualização. Volte a estabelecer a ligação entre o telecomando e a aeronave.

## Cuidados com o produto

### Armazenamento e transporte

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. As peças pequenas, como, por exemplo, os cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Retire a bateria de voo inteligente durante o transporte.
3. Retire o balaceiro da aeronave quando pretender transportá-la ou guardá-la durante um longo período de tempo.
4. Para guardar o equipamento, remova o trem de aterragem, baixe os módulos retrácteis e, em seguida, baixe os braços da estrutura para evitar a ocorrência de danos.

#### AVISO

1. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local frio, seco e abrigado da luz solar direta para garantir que a bateria LiPo NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 e 28 °C (71 e 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca guarde em ambientes fora do intervalo de temperaturas de -20 a 45 °C (-4 a 113 °F).

## Manutenção e conservação

#### AVISO

1. Inspeccione a aeronave a cada 50 voos ou depois de voar mais de 20 horas, para poder manter o funcionamento correto da aeronave.
2. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou colisão violenta. Se tiver algum problema ou dúvida, contacte um revendedor autorizado da DJI.
3. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a duração total da bateria. Quando a energia da bateria atingir 0%, já não poderá utilizá-la.
4. Consulte as diretrizes de segurança da bateria de voo inteligente para obter mais informações sobre a manutenção e conservação da bateria.

## Requisitos para as condições de voo

### Condições meteorológicas e ambiente circundante

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. Para evitar colisões, danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. NÃO utilize a aeronave sob condições meteorológicas adversas. Estas incluem velocidades do vento superiores a 8 m/s, neve, chuva, nevoeiro, vento forte, granizo, relâmpagos, tornados ou furacões.
2. Quando voar, mantenha a aeronave a pelo menos 10 metros (30 pés) de obstáculos, pessoas, animais, edifícios, infraestruturas públicas, árvores e massas de água. À medida que a altitude da aeronave aumentar, afaste-a ainda mais dos objetos ou obstáculos indicados acima.

3. Tenha cuidado ADICIONAL quando utilizar a aeronave no interior. Algumas funcionalidades da aeronave, especialmente a funcionalidade de estabilização, poderão ser afetadas.

#### AVISO

1. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, tais como densidade do ar e temperatura.
  - a. Tenha especial cuidado quando voar a 8.202 pés (2.500 m) ou mais acima do nível do mar, uma vez que o desempenho da bateria e da aeronave pode ser reduzido.
2. NÃO utilize a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos de terra, terremotos, ou tempestades de pó ou areia.

## Interferência com o controlador de voo e comunicações

#### AVISO

1. Voe em áreas abertas. Edifícios altos ou estruturas de aço podem afetar a precisão da bússola de bordo e bloquear o sinal de GPS.
2. Evite interferências de outros equipamentos sem fios, uma vez que tal poderá afetar o telecomando. Não se esqueça de desligar o Wi-Fi no seu dispositivo móvel.
3. NÃO voe próximo de áreas com interferência magnética ou de rádio. Estas incluem, mas NÃO estão limitadas a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de larga escala ou estações de rede móvel e torres de transmissão. Se não o fizer, pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros no telecomando e na transmissão de vídeo que poderão afetar a orientação do voo e a precisão da localização. A aeronave poderá ter um comportamento anormal ou perder o controlo em áreas com demasiada interferência.

## Utilizar a aeronave de forma responsável

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está alcoolizado, tomou drogas, está sob a influência de anestesia, ou que sofre de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições, físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Nunca pare os motores durante um voo, a não ser que, em situação de emergência, seja necessário fazê-lo para minimizar os riscos de danos ou ferimentos.
3. Ao aterrar, desligue a aeronave e, de seguida, desligue o telecomando.
4. NÃO deixe cair, não lance, não incendeie, nem projete qualquer carga perigosa que possa causar ferimentos ou danos materiais contra edifícios, pessoas ou animais.

#### AVISO

1. Certifique-se de que treinou o suficiente e tem planos de contingência para situações de emergência ou para quando acontecerem acidentes.
2. Certifique-se de que tem um plano de voo e nunca faça voar a aeronave de forma negligente.
3. Respeite a privacidade dos outros quando utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis locais sobre a privacidade, os regulamentos e os padrões morais.
4. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja uso pessoal geral. NÃO o utilize para qualquer fim ilegal ou inadequado (como, por exemplo, espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas).
5. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar os direitos legais (como, por exemplo, o direito de privacidade e publicidade) de outras pessoas.
6. NÃO invada a propriedade privada de terceiros.

## Modos de voo, funções e avisos

### Modos de voo

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção a seguinte regra:

1. **NÃO mude do modo P para o modo A ou F a não ser que esteja suficientemente familiarizado com o comportamento da aeronave em cada modo de voo, uma vez que desativar o GPS pode fazer com que não seja possível aterrar a aeronave com segurança.**

#### AVISO

O modo P é o preferido para a maioria dos cenários de voo. Os utilizadores podem mudar para o modo A sempre que o modo P estiver indisponível. Tenha em atenção que algumas funcionalidades NÃO estão disponíveis no modo A, e tenha cuidado ADICIONAL ao voar em modo A.

- Modo P (posicionamento): O modo P funciona melhor quando o sinal GPS é forte. Existem estados diferentes para o modo P, que serão selecionados automaticamente pelo Matrice 600 Pro consoante a potência do sinal GPS:
  - P-GPS: O GPS está disponível e a aeronave utiliza o GPS para o posicionamento.
  - P-ATTI: Quando o GPS não está disponível, a aeronave utiliza apenas o próprio barómetro para o posicionamento, pelo que apenas é controlada a altitude.
- Modo A (altitude): O GPS NÃO é utilizado para o posicionamento. A aeronave utiliza apenas o próprio barómetro para manter a altitude. Se continuar a receber um sinal de GPS, a aeronave pode regressar a casa automaticamente se perder o sinal do telecomando e se a posição inicial tiver sido gravada com sucesso.
- Modo F (função): O voo inteligente está ativado neste modo. Certifique-se de que está familiarizado com as funções inteligentes de voo antes de utilizá-las.

Se pretender mudar para modos que desativem a ajuda GPS (p. ex., modo A), tem de aceitar a declaração de exoneração de responsabilidade para ativar esta função. Se esta função estiver ativada, o utilizador compreende e aceita que os dados, incluindo, entre outros, os dados de telemetria de voo e registos da função, poderão ser transferidos para e mantidos num servidor designado pela DJI.

### Fail-safe e Return-to-Home (Voltar à posição inicial)

#### AVISO

- A função Voltar à posição inicial NÃO funciona se o sinal de GPS for insuficiente ou se o GPS não estiver ativo.
- Prima o botão RHT (Return to Home) no telecomando para trazer a aeronave de volta à posição inicial. NÃO desligue o telecomando para forçar a aeronave a voltar ao ponto inicial.
- Edifícios altos podem afetar negativamente o procedimento RTH. Ajuste a localização, altitude e velocidade da aeronave quando voltar à posição inicial, para evitar obstáculos.
- Certifique-se sempre de que faz voar a aeronave dentro do alcance de transmissão do telecomando.
- Ao atualizar o ponto inicial, NÃO bloqueie o sinal de GPS do telecomando e certifique-se de que o novo ponto inicial está correto no mapa dinâmico.
- Utilize as funções Return-to-Home apenas em caso de emergência, pois estas podem ser afetadas pelas condições atmosféricas, pelo ambiente ou por qualquer campo magnético nas proximidades.
- NÃO atualize o ponto inicial perto de edifícios altos, uma vez que o GPS pode estar bloqueado e levar ao registo de uma localização incorreta.
- A aeronave não consegue evitar obstáculos durante o Fail-safe RTH; por isso, é importante definir uma altitude de proteção contra falhas adequada antes de cada voo.
- Durante o Fail-safe RTH, o piloto pode retomar o controlo da aeronave se o sinal do telecomando for restabelecido. Mover o manipulador esquerdo quando a aeronave atinge uma altitude de 65 pés (20 metros) ou superior irá cancelar o processo ascendente e comandar a aeronave para voltar imediatamente à posição inicial. Premir o botão RTH uma vez durante o Fail-safe RTH irá cancelar imediatamente o processo RHT.

### Bateria fraca

#### AVISO

- Quando o aviso de bateria fraca for ativado e a aeronave descer automaticamente, pode premir o acelerador para cima a fim de

manter a altitude da aeronave e navegá-la para uma localização mais adequada para a aterragem.

- Quando os avisos da bateria forem ativados, faça a aeronave voltar de imediato à posição inicial, a fim de evitar ficar sem alimentação durante o voo e causar danos na aeronave e em bens, animais e pessoas.

## Conformidade com regulamentações e zonas de exclusão aérea

### Regulamentações

#### ADVERTÊNCIA

Para evitar comportamentos inadequados, danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

- NÃO utilize nas proximidades de aeronaves tripuladas, independentemente da altitude. (Aterre de imediato, se necessário)**
- NÃO voe a aeronave em zonas densamente povoadas, incluindo cidades, eventos desportivos, exposições, espetáculos, etc.**
- NÃO voe a aeronave acima da altitude autorizada. Mantenha-se bem afastado e NÃO interfira com as operações das aeronaves tripuladas. Esteja sempre atento e evite outras aeronaves e obstáculos.**

#### CUIDADO

Para evitar comportamentos inadequados, danos físicos graves e danos materiais, tenha em atenção as seguintes regras:

- NÃO voe com a aeronave perto ou dentro das zonas de exclusão aérea especificadas por leis e regulamentações locais aplicáveis. A lista de zonas de exclusão aérea inclui: aeroportos, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, as principais cidades/regiões, etc., e é atualizada constantemente.
- NÃO voe a aeronave acima da altitude autorizada.
- Mantenha SEMPRE a sua aeronave dentro da linha de visão (VLOS) e peça a ajuda de um observador, se necessário.
- NUNCA utilize a aeronave para transportar mercadorias/cargas ilegais ou perigosas.

#### AVISO

- Certifique-se de que compreende a natureza/o tipo de operação de voo (como, por exemplo, para fins recreativos, para uso público ou para fins comerciais) e obtenha a aprovação correspondente das entidades governamentais antes do voo. Entre em contacto com os reguladores locais para ficar a conhecer as definições e os requisitos específicos. Os utilizadores que operem a sua aeronave nos Estados Unidos devem visitar primeiro <http://www.knowbeforeyoufly.org/> e tomar a medida mais apropriada às circunstâncias.
- Tenha em atenção que as aeronaves telecomandadas podem estar proibidas de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Verifique e cumpra todas as leis e regulamentações locais antes de voar, pois essas regras poderão ser diferentes das constantes neste documento.
- NÃO voe perto de infraestruturas ou propriedades sensíveis, tais como centrais elétricas, estações de tratamento de água, estabelecimentos prisionais, autoestradas com tráfego intenso, estruturas governamentais, zonas militares, etc.
- Respeite a privacidade dos outros quando utilizar a câmara. NÃO realize operações de vigilância, tais como captar imagens ou gravar vídeos de qualquer pessoa, entidade, evento, atuação, exposição e propriedade sem autorização ou quando existir direito de privacidade, mesmo se a imagem ou vídeo for captado para uso pessoal.
- Informamos que, em determinadas áreas, a gravação de imagens e vídeos de eventos, atuações, exposições ou propriedades comerciais através de uma câmara pode violar os direitos de autor ou outros direitos legais, mesmo se a imagem ou vídeo for captado para uso pessoal.

### Zonas de exclusão aérea

#### AVISO

A DJI tem uma preocupação constante com a segurança durante o voo e, por conseguinte, desenvolveu várias funções para ajudar os utilizadores a cumprirem as regras e regulamentações durante os voos. Recomendamos vivamente que atualize o firmware para a versão mais

recente, de modo a assegurar que as seguintes funcionalidades estão totalmente atualizadas:

#### Zonas de exclusão aérea

1. As zonas de exclusão aérea incluem, entre outras, os principais aeroportos de todo mundo, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, as principais cidades/regiões, etc.
2. A lista detalhada das zonas de exclusão aérea está indicada no site oficial da DJI em <http://fllysafe.dji.com/no-fly> e está sujeita a atualizações periódicas, sem aviso prévio, de acordo com os mais recentes requisitos regulamentares.
3. Algumas zonas de exclusão aérea são compostas por vários fusos horários. Cada zona possui círculos de vários tamanhos. A aeronave NÃO poderá descolar da zona mais interior da zona de exclusão aérea, e descerá até à altitude especificada quando se aproximar do limite da zona mais interna. A funcionalidade de Ground Station está desativada quando a aeronave está dentro de uma zona de exclusão aérea.
4. Os utilizadores NÃO podem definir pontos de passagem dentro de zonas de exclusão aérea.

#### Limite de altitude

1. NÃO voe a uma altitude superior a 120 metros (400 pés) acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos adjacentes.
2. Se pretender voar acima do limite de altitude predefinido, tem de aceitar a declaração de exoneração de responsabilidade para ativar o novo valor limite. Se este novo limite de altitude estiver definido, o utilizador compreende e aceita que os dados, incluindo, entre outros, os dados de telemetria de voo e alterações do limite de altitude, poderão ser transferidos para e mantidos num servidor designado pela DJI.

---

Este conteúdo está sujeito a alterações.

**Transfira a versão mais recente disponível em**  
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI enviando uma mensagem para [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).  
(Apenas inglês e chinês são suportados)

MATRICE é uma marca comercial da DJI.  
Copyright © 2017 DJI Todos os direitos reservados.



# Краткий обзор правил техники безопасности

## 1. Факторы окружающей среды

- Не выполняйте полеты там, где находятся **здания и другие препятствия**.
- НЕ выполняйте полеты над большими скоплениями людей или в непосредственной близости от них.
- Избегайте полетов на высоте более 120 м (400 футов).
- С особой осторожностью выполняйте полеты **на высоте 2500 м (8202 фута)** или более над уровнем моря.
- Эксплуатация дрона допускается в умеренных погодных условиях при температурах от -10 до +40 °C (от 14 до 104 °F).
- Соблюдайте дополнительную осторожность при выполнении полетов внутри помещения, поскольку это может помешать обычной работе функций стабилизации дрона.



Дрон MATRICE™ 600 Pro НЕ является игрушкой и не предназначен для лиц младше 18 лет.

Краткий обзор правил техники безопасности содержит только основную информацию по технике безопасности. Тщательно изучите остальные разделы данного документа.

## 2. Перед полетом

- Аккумуляторы пульта дистанционного управления и дрона должны быть **полностью заряжены**.
- Пропеллеры и лучи должны быть **разложены**.
- Перед каждым полетом пропеллеры должны находиться в **хорошем состоянии**, а также быть **надежно закреплены**.
- Убедитесь, что все стрелки на GPS-Compass Pro указывают на нос летательного аппарата.
- Все детали должны быть **надежно установлены**, а кабели **правильно и прочно подсоединены**.
- Ничто не должно **препятствовать работе двигателей**.
- Калибруйте компас **перед каждым** новым полетом или по запросу программного обеспечения.

## 3. Эксплуатация

- Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и двигателям.
- Постоянно **держите дрон** в зоне видимости.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать двигатели, когда летательный аппарат находится в воздухе, кроме чрезвычайных ситуаций.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** отвечать на **входящие вызовы** во время выполнения полета.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять полеты в состоянии **алкогольного** или **наркотического опьянения**.
- Во время возврата в домашнюю точку вы можете регулировать высоту полета, чтобы избежать столкновения с препятствиями.
- В случае появления сигнала о **низком заряде аккумулятора** осуществите посадку дрона в **безопасном месте**.
- После приземления сначала выключите двигатель, затем аккумулятор Intelligent Flight Battery, а затем **пульт дистанционного управления**.
- Всегда сохраняйте контроль над дроном и не полагайтесь полностью на приложение DJI GO™. Держите дрон в поле зрения и следите за ним на протяжении всего полета. Сохраняйте бдительность в процессе полета, а также вовремя и вручную облетайте препятствия. Перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту для аварийного режима и режима возврата домой.

## 4. Обслуживание и содержание

- НЕ используйте старые, выщербленные или сломанные пропеллеры.
- Рекомендуемая температура хранения: от 22° до 28°C (от 71° до 82° F).
- Для получения дополнительных сведений о безопасном использовании аккумулятора см. *руководство по технике безопасности аккумулятора Intelligent Flight Battery*.

## 5. Соблюдайте местные законы

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять полеты в зонах, запрещенных для полетов. Полный список зон, запрещенных для полетов, можно найти на веб-сайте <http://flightsafe.dji.com/>
- Список запрещенных для полетов зон, составленный DJI, не заменяет **местное законодательство** или **осмотрительность пользователя**.
- Избегайте полетов там, где спасательные команды активно используют воздушное пространство.



Выполняйте полеты на открытых участках

+



При сильном сигнале спутников

+



Держите дрон в зоне видимости

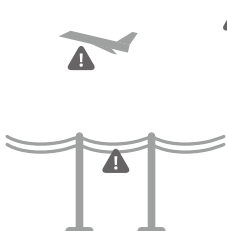
+



Полет должен происходить на высоте менее 120 м (400 футов)

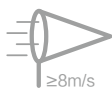
=



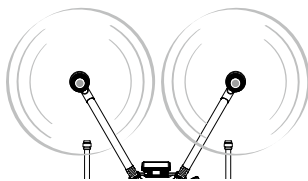


Следует избегать полетов над или в непосредственной близости от препятствий, скопления людей, высоковольтных линий электропередачи, деревьев и водоемов.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять полеты близко от таких источников сильного электромагнитного поля, как линии электропередачи и базовые станции, т. к. они могут влиять на работу встроенного компаса.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и при скорости ветра более 8 м/с или 17 миль/ч.



Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и электродвигателям.



Зоны, запрещенные для полетов

Более подробная информация приведена на веб-сайте:  
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

## ПРИМЕЧАНИЕ

Компания SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. вправе вносить изменения в содержание всех инструкций и сопутствующих документов. Для получения обновленной информации по продукту посетите веб-сайт <http://www.dji.com> и выберите страницу серии Matrice 600 Pro.

## Обозначения

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины:

**[ПРИМЕЧАНИЕ]** ПРИМЕЧАНИЕ: операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества И возможность получения травм.

**[ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ]** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества И возможность получения серьезных травм.

**[ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ]** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущербу и серьезным травмам ИЛИ появляется большая вероятность поверхностных телесных повреждений.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации прочтите руководство

пользователя и ознакомьтесь с характеристиками данного продукта. Несоблюдение нижеизложенных инструкций по технике безопасности может привести к травме, повреждению дрона или другого имущества. Данный продукт не предназначен для использования детьми без непосредственного присмотра взрослых. Данный продукт является сложным изделием. Использование изделия требует базовых механических навыков. Будьте внимательны и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с устройством. Не используйте несовместимые компоненты и не вносите изменения в конструкцию данного продукта тем или иным способом, не указанным в документах, предоставляемых SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Данное руководство по технике безопасности содержит инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию продукта. Для обеспечения правильной эксплуатации и во избежание повреждений и серьезных травм до начала сборки, настройки или использования продукта необходимо ознакомиться со всеми инструкциями и предупреждениями в руководстве пользователя и соблюдать их.

**ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ: НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ. ПРОДУКТ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ.**

## Перед полетом

1. Используйте только оригинальные компоненты в хорошем состоянии.
2. Пульт дистанционного управления, аккумуляторы Intelligent Flight Battery и мобильное устройство должны быть полностью заряжены.
3. Пропеллеры должны быть надежно установлены и закреплены на электродвигателях, лучи разложены, а электродвигатели — запущены и работать в обычном режиме.
4. Все детали должны быть надежно установлены, а кабели правильно и прочно подсоединены.
5. Все стрелки на GPS-Compass Pro должны указывать на нос летательного аппарата.
6. Для калибровки компаса следуйте инструкциям на экране.
7. Приложение DJI GO и прошивка летательного аппарата должны быть обновлены до последней версии.
8. Предстоящий полет не должен проходить в зоне, запрещенной для полетов, а полетные условия должны соответствовать требованиям.
9. Запрещается выполнять полет, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или любого другого вещества, которое может ослабить ваши когнитивные способности.
10. Ознакомьтесь с выбранным режимом полета и тщательно изучите все функции системы безопасности и предупреждения.
11. Соблюдайте все местные нормативные акты, получите соответствующие разрешения и проанализируйте возможные риски. ПОМНИТЕ: на вас лежит полная ответственность за выполнение полета в соответствии с существующими правилами.
12. ПОСТОЯННО ДЕРЖИТЕ ДРОН В ЗОНЕ ВИДИМОСТИ (В ПРЕДЕЛАХ ВЗГЛЯДА). При управлении дроном не полагайтесь только на изображение камеры с видом от первого лица.
13. Убедитесь в том, что приложение DJI GO загружено и подключено к летательному аппарату. В РЯДЕ СИТУАЦИЙ (ВКЛЮЧАЯ УТЕРЮ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА) ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ЗАПИСАННОЙ ПРИ ПОМОЩИ DJI GO, КОМПАНИЯ DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УСТРОЙСТВА.

## Заявление об отказе от ответственности и предупреждение

Данный продукт НЕ является игрушкой и не предназначен для младше 18 лет. Дрон должен храниться в местах, недоступных для детей. В присутствии детей полеты следует выполнять с особой осторожностью.

Несмотря на высокотехнологичность продукта его ненадлежащее использование может привести к травмам или повреждению имущества. Перед использованием ознакомьтесь с материалами, относящимися к работе продукта. Эти документы содержатся в комплекте поставки продукта, а также находятся на странице продукта DJI на сайте <http://www.dji.com>.

Данный продукт представляет собой многофункциональный летящий аппарат. Его легко использовать, если он находится в хорошем рабочем состоянии (описано ниже). Посетите сайт <http://www.dji.com> для ознакомления с самыми свежими инструкциями и предупреждениями и сайт <http://knowbeforeyoufly.org/> для получения более подробной информации о безопасности полетов и соответствии требованиям.

Информация, содержащаяся в этом документе, затрагивает вашу безопасность, законные права и обязанности. Внимательно ознакомьтесь с данным документом перед использованием продукта. Отказ от ознакомления и выполнения инструкций и предупреждений, содержащихся в этом документе, может стать причиной потери продукта, получения вами серьезных травм или повреждения вашего дрона.

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с заявлением об отказе от ответственности и соглашаетесь выполнять правила и условия настоящего документа. КРОМЕ ЯВНОМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПРАВИЛАХ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DJI ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «В СУЩЕСТВУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНОМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ПРАВИЛАХ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DJI, КОМПАНИЯ DJI НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОДУКТУ, АКСЕССУАРАМ ПРОДУКТА И ВСЕМ МАТЕРИАЛАМ, ВКЛЮЧАЯ СЛЕДУЮЩЕЕ: (А) ЛИБО ЯВНО ПОДРАЗУМЕВАЕМАЯ ГАРАНТИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ, СООТВЕТСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЮ, НАЗВАНИЯ,

БЕСПРЕЯТСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ; И (Б) ЛИБОЯ ГАРАНТИЯ, ВОЗНИКАЮЩАЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ДЕЛОВЫХ ОПЕРАЦИЙ ИЛИ КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНОМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ DJI. КОМПАНИЯ DJI НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЧТО ПРОДУКТ, АКСЕССУАРЫ ПРОДУКТА, ЛИБОЯ ЧАСТЬ ПРОДУКТА ИЛИ ЛИБОЯ МАТЕРИАЛЫ БУДУТ ПОСТОЯННО И БЕЗОПАСНО РАБОТАТЬ, НЕ БУДУТ СОДЕРЖАТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВИРУСОВ ИЛИ ДРУГИХ ВРЕДНЫХ КОМПОНЕНТОВ, А ТАКЖЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИЙ ТОГО, ЧТО ЛИБОЯ ИЗ ЭТИХ ПРОБЛЕМ БУДУТ ИСПРАВЛЕНА. НИКАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ, В УСТНОЙ ИЛИ ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ, ПОЛУЧЕННЫЕ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА ИЛИ ЛИБОЯ МАТЕРИАЛОВ, НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВАНИЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ, ОТНОСЯЩЕЙСЯ К DJI ИЛИ ПРОДУКТУ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНОМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ЭТИХ УСЛОВИЯХ. ВЫ ПРИНИМАЕТЕ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛИБОЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА ИЛИ ЛИБОЯ МАТЕРИАЛОВ ВАШЕГО ДОСТУПА К НИМ. ВЫ ПОНИМАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО ИСПОЛЬЗУЕТЕ ПРОДУКТ ПО ВАШЕМУ СОБСТВЕННОМУ УСМОТРЕНИЮ И НА ВАШ РИСК И ЧТО ВЫ САМОСТОЯТЕЛЬНО НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛИБОЯ ТРАВМЫ, СМЕРТЬ, УЩЕРБ ВАШЕМУ ИМУЩЕСТВУ (ВКЛЮЧАЯ КОМПЬЮТЕРНУЮ СИСТЕМУ, МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ИЛИ АППАРАТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ DJI, ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ К ПРОДУКТУ) ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, И ЗА ПОТЕРЮ ДАННЫХ, ПРОИЗОШЕДШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ПРОДУКТА.

НЕКОТОРЫЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ МОГУТ ИСКЛЮЧАТЬ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, И ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ПРАВА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОНКРЕТНОЙ ЮРИДИЦИИ.

DJI является товарным знаком компании SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (сокращенно «DJI») и ее дочерних компаний. Названия продуктов, торговых марок и т. д., содержащиеся в данном документе, являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих владельцев компаний.

### Ограничение ответственности

ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА DJI НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛИБОЯ КОСВЕННЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ, ПОСЛЕДУЮЩИЕ ИЛИ ШТРАФНЫЕ УБЫТКИ (ВКЛЮЧАЯ УБЫТКИ В СВЯЗИ С ПОТЕРЕЙ ПРИБЫЛИ, УЩЕРБОМ РЕПУТАЦИИ ФИРМЫ ИЛИ ДРУГИЕ НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ УБЫТКИ), ВОЗНИКАЮЩИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИЛИ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВАМИ ИЛИ ВАШИМ ДОСТУПОМ (ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ПОЛУЧЕНИЯ ДОСТУПА) К ПРОДУКЦИИ, АКСЕССУАРАМ ДЛЯ ПРОДУКЦИИ ИЛИ КАКИМ-ЛИБО МАТЕРИАЛАМ И ПОЛЕТНЫМ ДАННЫМ, БУДЬ ТО ПО ГАРАНТИИ, ДОГОВОРУ, В СВЯЗИ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВКЛЮЧАЯ НАРУШЕНИЯ ПО НЕБРЕЖНОСТИ), ПРАВОВЫХ ИЛИ КАКИХ-ЛИБО ДРУГИХ ЮРИДИЧЕСКИХ НОРМ, И НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, БЫЛО ЛИ КАКОЕ-ЛИБО ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО DJI ПРОИНФОРМИРОВАНО О ВОЗМОЖНОСТИ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, КОГДА МЕЖДУ ВАМИ И DJI ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ С ДРУГИМИ УСЛОВИЯМИ, СОВОКУПНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ DJI ПЕРЕД ВАМИ ПО ВСЕМ ПРЕТЕНЗИЯМ, ВОЗНИКАЮЩИМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИЛИ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАКОЙ-ЛИБО ЧАСТИ ПРОДУКЦИИ И ИНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СОГЛАСНО ДАННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ, БУДЬ ТО ПО ДОГОВОРУ, В СВЯЗИ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ДРУГИМИ ПРИЧИНАМИ, ОГРАНИЧИВАЕТСЯ 100 ДОЛЛАРАМИ США.

### Хранение и использование данных

При использовании наших мобильных приложений, продуктов или другого программного обеспечения, телеметрические полетные данные (например, скорость, высота, состояние аккумулятора, информация о стабилизаторе и камере) и эксплуатационные записи могут быть предоставлены DJI. Более подробная информация приведена в политике конфиденциальности DJI ([dji.com/policy](http://www.dji.com/policy)).

DJI оставляет за собой право вносить изменения в данное заявление и правила техники безопасности. Периодически проверяйте вашу электронную почту и веб-сайт <http://www.dji.com> на наличие обновлений. Данное заявление об отказе от ответственности имеет версии на разных языках; в случае несоответствия между разными версиями вариант на английском языке обладает преимущественной силой.

## Перед началом эксплуатации

Данные документы были разработаны с целью помочь вам безопасно и в полном объеме использовать Matrice 600 Pro.

### Комплект поставки

Заявление об отказе от ответственности и руководства по технике безопасности

Краткое руководство пользователя

Руководство по технике безопасности аккумулятора Intelligent Flight Battery

Руководство пользователя

Убедитесь в наличии всех компонентов, перечисленных в списке «Комплект поставки». Перед сборкой ознакомьтесь с отказом от ответственности и руководством по технике безопасности. Подготовьтесь к первому полету с помощью краткого руководства пользователя. Для получения дополнительных сведений см. руководство пользователя на веб-сайте DJI. Перед началом каждого полета убедитесь в том, что вы полностью понимаете назначение каждого компонента, полетные требования, работу основных функций и систем предупреждения о нештатных ситуациях и все применимые нормативные акты. Если у вас возникли вопросы во время сборки, обслуживания или эксплуатации данного продукта, свяжитесь с компанией DJI или ее уполномоченным представителем.

## Отдельные компоненты

### Оригинальные и рабочие компоненты

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте только оригинальные или сертифицированные DJI компоненты. Компоненты сторонних и не сертифицированных компаний DJI производителей могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности.
2. Убедитесь в том, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних объектов (таких как вода, масло, грязь, песок и т. д.).
3. Убедитесь, что дрон и его компоненты, включая (но не ограничиваясь этим) пульт дистанционного управления, систему автоматического управления, воздушную систему LIGHTBRIDGE™ 2, посадочное шасси, GPS, компас, силовую установку и аккумулятор, находятся в хорошем рабочем состоянии, не имеют повреждений и нормально работают. Более подробную информацию о работе данных компонентов см. в соответствующих разделах этого документа.
4. НЕ извлекайте компоненты, которые поставляются вместе с дроном, включая (но не ограничиваясь этим) систему автоматического управления, блок управления питанием и воздушную систему Lightbridge 2, и не используйте их в других целях. Не заменяйте эти компоненты другими.
5. Не модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты и части. Несанкционированная модификация может привести к неисправностям и повлиять на безопасную и надежную работу дрона.

### Пульт дистанционного управления

#### ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед полетом убедитесь в том, что пульт дистанционного управления полностью заряжен.
2. Если пульт дистанционного управления включен и не используется 5 минут, он издает предупреждающий звуковой сигнал. По истечении 10 минут он выключится автоматически. Для отключения предупреждающего сигнала переключите джойстики или выполните какое-либо другое действие.
3. Отрегулируйте зажим держателя мобильного устройства для обеспечения его надежного крепления.
4. Убедитесь, что антенны дистанционного управления выдвинуты и выставлены в положение, необходимое для достижения оптимального качества передачи.
5. В случае повреждения отремонтируйте или замените пульт дистанционного управления. Поврежденная антенна пульта дистанционного управления значительно снижает производительность.
6. Для обеспечения корректной работы GPS и точности домашней точки логотип DJI должен быть обращен вверх, а пульт дистанционного управления должен находиться на расстоянии от любых металлических объектов.
7. Если вы хотите заменить пульт дистанционного управления или приемник или добавить новый пульт, необходимо выполнить подключение к дрону. Подробную информацию см. в руководстве пользователя.

8. Сначала необходимо выключить дрон (когда это безопасно), а затем пульт дистанционного управления. В противном случае может произойти потеря управления дроном.

## Центральная рама

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ замыкайте накоротко настраиваемые порты на центральной раме.
2. На центральной раме есть два настраиваемых порта питания DC18V и один настраиваемый порт питания LIPO-6S. Выходное напряжение портов питания DC18V составляет 18 В, а максимальный выходной ток — 3 А. Выходное напряжение порта питания LIPO-6S эквивалентно напряжению аккумулятора Intelligent Flight Battery, а максимальный выходной ток составляет 10 А. Используйте порты питания в строгом соответствии с инструкциями.
3. Во время установки или снятия верхней или нижней пластины центральной рамы НЕ повредите кабели.

## Лучи

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Внешние антенны воздушной системы Lightbridge 2 крепятся к лучам M3 и M6 после поставки. НЕ перемещайте антенны.

## Выдвижные модули

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ меняйте места кабели левого и правого выдвижных модулей, иначе посадочное шасси не будет функционировать надлежащим образом.

## Посадочное шасси

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Берегите пальцы во время установки пружин в посадочное шасси.
2. Убедитесь в том, что посадочное шасси опустилось перед посадкой.

## Система управления полетом

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

Система автоматического управления

1. НЕ пытайтесь вносить изменения в конструкцию системы автоматического управления.
2. НЕ изменяйте место крепления и расположение системы автоматического управления.
3. НЕ замыкайте накоротко порты системы автоматического управления.
4. Подсоедините кабели в строгом соответствии с описанием к портам.

### Блок управления питанием (PMU)

1. Блок управления питанием имеет диапазон входного напряжения 10,5—51 В (эквивалент аккумуляторной батареи 3—12S), выходное напряжение 9 В и максимальный выходной ток 2 А. Используйте блок управления питанием только в строгом соответствии с этими характеристиками.
2. Используйте только кабель питания, который идет от центральной рамы для подачи питания на блок управления питанием.

Инерциальная навигационная система IMU Pro (с запасными элементами)

1. НЕ изменяйте место крепления и расположение IMU Pro.
2. Убедитесь в корректности настроек IMU в DJI ASSISTANT™ 2.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Система автоматического управления

1. Система автоматического управления не является водо- или маслонепроницаемой. НЕ допускайте контакта с любыми жидкостями.
2. Регулярно проверяйте систему для обеспечения ее надежного крепления.
3. Не помещайте устройства, которые производят тепло, рядом с системой автоматического управления.

Блок управления питанием

1. Блок управления питанием не является водо- или маслонепроницаемым. НЕ допускайте контакта с любыми жидкостями.
2. НЕ закрывайте и НЕ блокируйте блок управления питанием для обеспечения максимальной теплоотдачи и производительности системы.

Инерциальная навигационная система IMU Pro (с запасными элементами)

1. IMU Pro не является водо- или маслонепроницаемым. НЕ допускайте контакта с любыми жидкостями.
2. Регулярно проверяйте ИНС для обеспечения ее надежного крепления.

## Воздушная система Lightbridge 2

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. Используйте ТОЛЬКО кабель DBUS, который поставляется вместе с Matrice 600 Pro, иначе воздушная система Lightbridge 2 не будет функционировать надлежащим образом.

## GPS-Compass Pro

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и причинения ущерба имуществу.

1. Перед каждым полетом телескопическая оправа GPS-Compass Pro должна быть выдвинута, а насадка надежно установлена.
2. GPS-Compass Pro необходимо надежно закрепить, а стрелки должны указывать на нос летательного аппарата.
3. Настройки в DJI Assistant 2 должны быть установлены должным образом.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда собственности:

1. Немедленно посадите дрон при сильном отклонении курса в полете, т. е. если дрон НЕ летит по прямой линии.

### ПРИМЕЧАНИЕ

GPS

1. Избегайте защемления своих пальцев телескопической оправой GPS-Compass Pro.
2. Отсоедините GPS-Compass Pro от корпуса летательного аппарата с помощью насадки.
3. Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания или стальные конструкции могут блокировать сигнал GPS и влияют на точность встроенного компаса.

Компас

1. Перед первым полетом выполните калибровку компаса.
2. НЕ калибруйте компас в местах с вероятностью возникновения сильных магнитных помех. Источниками подобных помех могут быть магнитный железняк, конструкции для парковки и подземные металлические конструкции.
3. НЕ берите с собой ферромагнитные материалы, такие как сотовые телефоны, при выполнении калибровки.
4. Приложение DJI GO сообщит вам о неполадках в работе компаса и о необходимости его устранения в случае воздействия сильных электромагнитных помех после калибровки. Для устранения неполадок компаса следуйте инструкциям на экране.

## Силовая установка

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать причинения серьезных травм себе и окружающим:

Пропеллеры

1. НЕ пользуйтесь старыми, потрескавшимися или поломанными пропеллерами.
2. Всегда выключайте дрон перед тем, как прикасаться к пропеллерам.
3. При монтаже и демонтаже пропеллеров соблюдайте осторожность, т. к. они имеют острые края. Для работы с пропеллерами используйте перчатки или другие защитные средства.
4. Перед каждым полетом пропеллеры должны быть надежно закреплены и зафиксированы на электродвигателях, иначе они могут отсоединиться.
5. Перед каждым полетом проверяйте состояние пропеллеров, они должны быть разложены.
6. НЕ включайте электродвигатели во время установки пропеллеров и при нахождении в непосредственной близости людей или животных.
7. Использование сторонних пропеллеров (не DJI) может отрицательно повлиять на поведение дрона в воздухе.

Электродвигатели

1. Убедитесь, что двигатели надежно закреплены и легко вращаются.
2. НЕ пытайтесь вносить изменения на конструкцию двигателей.
3. НЕ прикасайтесь к двигателям после выполнения полета, так как они могут быть горячими.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда собственности:

1. НЕ закрывайте вентиляционные отверстия двигателей.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Электродвигатели

1. Очистите двигатели от пыли.
2. Если двигатель заклинил и он не может свободно вращаться, немедленно остановите его с помощью комбинированной команды джойстиков.
3. Убедитесь, что при включении питания двигатели издают нормальный звук.

## Приложение DJI GO

### ПРИМЕЧАНИЕ

1. Перед запуском приложения DJI GO полностью зарядите планшет или мобильное устройство. Для лучшего качества работы рекомендуется использовать планшет.
2. Если в качестве портативного дисплея используется телефон, убедитесь в возможности безопасного продолжения полета при поступлении входящего вызова. ЗАПРЕЩАЕТСЯ отвечать на входящие вызовы и использовать функции набора текста во время выполнения полета.
3. Внимательно ознакомьтесь со всей информацией по технике безопасности, предупреждающими сообщениями и заявлением об отказе от ответственности. Ознакомьтесь с соответствующим местным законодательством. На вас лежит единоличная ответственность за ознакомление с применимым законодательством и выполнение полетов в соответствии с ним. Изучите предупреждающие сообщения перед:
  - a) использованием функций автоматического взлета и посадки;
  - b) установкой новой домашней точки;
  - c) установкой высоты, превышающей ограничение;
  - d) изменением режима полета.
4. При появлении аварийного сигнала на экране приложения немедленно посадите дрон.
5. Перед каждым полетом читайте и проверяйте все предупреждающие сообщения из списка приложения.
6. Если вы никогда не управляли дроном или не имеете достаточно опыта в управлении, воспользуйтесь встроенным в приложение симулятором для выработки полетных навыков.
7. Перед каждым полетом подключите их в Интернету в память устройства карту местности, где будет проходить полет.
8. Приложение помогает вам управлять дроном. НЕ доверяйте контроль управления приложению и управляйте дроном с разумной осторожностью.

- Использование приложения указано в Условиях использования приложения DJI GO и в Политике конфиденциальности DJI. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием в приложении.

## Прошивка

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Соблюдение следующего правила позволит вам избежать нанесения серьезных травм детям и животным:
- Во время обновления прошивки, калибровки системы и установки параметров дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- В целях безопасности всегда обновляйте прошивку до последней версии при появлении соответствующего уведомления в приложении DJI GO.
- Приложение уведомит о наличии обновления прошивки. Вам потребуется тщательно изучить информацию ниже. Вы ознакомились и соглашаетесь в дальнейшем с тем, что данные, включая (но не ограничиваясь этим) полетную телеметрию и записи пользователя, могут быть загружены и сохранены на выделенном сервере DJI.
- Используйте только официальную прошивку DJI.
- После обновления прошивки дрона обновите прошивку пульта дистанционного управления.
- После обновления прошивки связь пульта дистанционного управления с дроном может быть нарушена. Повторно выполните подключение пульта дистанционного управления к дрону.

## Уход за продуктом

### Хранение и транспортировка

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил позволит вам избежать нанесения серьезных травм детям и животным.

- Мелкие компоненты, такие как кабели и ремни, представляют опасность при проглатывании. Храните все компоненты в местах, недоступных для детей и животных.
- Во время транспортировки извлекайте аккумулятор Intelligent Flight Battery.
- Во время транспортировки, а также если летательный аппарат не эксплуатируется в течение долгого времени, стабилизатор следует снять.
- Перед отправкой дрона на хранение снимите шасси, сложите складные модули и лучи, чтобы не повредить их.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Храните аккумулятор Intelligent Flight Battery и пульт дистанционного управления в прохладном сухом месте, не подвергаяте их воздействию прямых солнечных лучей во ИЗБЕЖАНИЕ перегрева встроеного литий-полимерного аккумулятора. Рекомендуемая температура хранения на период более трех месяцев: от 22 до 28 °C (от 71 до 82 °F). Запрещается хранение при температурах за пределами диапазона от -20 до +45 °C (от -4 до 113 °F).

### Обслуживание и содержание

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Рекомендуется проверять дрон после каждых 50 полетов или 20 часов полетного времени.
- После крушения или сильного удара проверьте каждый компонент дрона. Если у вас возникли вопросы или появились проблемы, свяжитесь с уполномоченным представителем DJI.
- Регулярно проверяйте индикаторы уровня заряда аккумулятора для отслеживания его текущего уровня заряда и срока службы. Когда ресурс аккумулятора достигает 0%, он выходит из эксплуатации.
- Для получения дополнительных сведений об обслуживании и содержании аккумулятора см. руководство по технике безопасности аккумулятора Intelligent Flight Battery.

## Требования к условиям полета

### Погодные условия и окружающая среда

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. Соблюдение следующих

правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях.** К ним относятся: ветер свыше 8 м/с, снег, дождь, смог, сильный ветер, град, гроза, торнадо или ураганы.
- Расстояние от дрона до препятствий, людей, животных, зданий, строительных комплексов, деревьев и водоемов во время полета должно быть не менее 10 метров (30 футов).** По мере увеличения высоты полета расстояние до упомянутых выше объектов и препятствий должно увеличиваться.
- С ОБОЙОЮ осторожностью выполняйте полеты внутри помещения.** Это может повлиять на работу некоторых функций, в частности на функцию стабилизации.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Эксплуатационные характеристики дрона и аккумулятора зависят от условий окружающей среды, например плотности воздуха и температуры.
  - Соблюдайте осторожность при полете на высоте более 2500 метров (8202 футов) над уровнем моря, поскольку в таких условиях эксплуатационные качества аккумулятора и дрона могут ухудшаться.
- НЕ используйте дрон в местах, где произошли аварии, пожары, взрывы, наводнения, цунами, снежные лавины, оползни, землетрясения, пыльные или песчаные бури.

### Помехи систем автоматического управления и связи

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания и крупные металлические конструкции могут повлиять на точность бортового компаса и стабильность сигнала спутников.
- Избегайте помех от другого беспроводного оборудования, поскольку это может повлиять на работу пульта дистанционного управления. Отключите Wi-Fi на вашем мобильном устройстве.
- Полет в зонах с магнитными и радиочастотными помехами может вызвать неполадки в работе GPS, компаса, пульта управления и системы передачи видеосигнала. К таким зонам относятся высоковольтные линии электропередачи, вышки сотовой связи, телебашни и радиобашни. В районах с очень сильными помехами дрон может вести себя anomalно или полностью выйти из-под контроля.

### Ответственное управление дроном

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда имуществу:

- НЕ управляйте дроном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность управлять летательным аппаратом.**
- Никогда не выключайте электродвигатели во время полета, кроме экстренных ситуаций, в которых это может быть необходимо для предотвращения травм и опасных ситуаций.**
- После приземления сначала выключите дрон, а затем пульт дистанционного управления.**
- НЕ скидывайте, не запускайте, не забрасывайте опасные грузы на или по направлению к зданиям, людям или животным — это может привести к травмированию живых существ или причинению вреда имуществу.**

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Вы должны иметь достаточную подготовку и знать планы действий в нестандартных ситуациях до того, как произойдет несчастный случай.
- У вас должен быть план полета. Никогда не выполняйте полет опрочметчиво.
- При использовании камеры уважайте конфиденциальность других людей. Ваши действия должны соответствовать местным законам о конфиденциальности и нормам и стандартам морали.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать данный Продукт в незаконных целях и целях, для которых Продукт не предназначен (таких как шпионаж, военные действия или несанкционированные расследования).
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать данный продукт для клеветы, оскорбления, домогательства, угрозы или других действий, нарушающих права других людей (право на конфиденциальность и публичность).

6. НЕ нарушайте границы частной собственности других людей.

## Режимы полета, функции и предупреждения

### Режимы полета

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда имуществу:

1. НЕ переключайтесь из режима R в режим A или F, если вы недостаточно ознакомлены с работой дрона в этих режимах, так как отключение спутников может сделать невозможной безопасную посадку.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Режим R является предпочтительным для большинства полетных сценариев. Пользователи могут переключиться на режим A, если режим R недоступен. Помните, что при работе в режиме A некоторые функции НЕДОСТУПНЫ, поэтому вам следует соблюдать ОСОБУЮ осторожность.

1. Режим R (Позиционирование): Режим R лучше всего использовать при наличии стабильного сигнала спутников. В режиме R предусмотрены различные варианты полета, которые Matrice 600 Pro автоматически выбирает в зависимости от мощности сигнала спутников:

- P-GPS: сигнал от спутников поступает; дрон использует его для позиционирования.
- P-ATTI: если сигнал от спутников не поступает, дрон использует для позиционирования только барометр, то есть контролируется только высота полета.

2. Режим A (Ручной): сигнал спутников НЕ используется для позиционирования. Дрон использует для поддержания высоты только свой барометр. Если сигнал от спутников все еще принимается, дрон может автоматически вернуться в домашнюю точку при потере сигнала от пульта дистанционного управления, если домашняя точка была записана успешно.

3. Режим F (Функциональный): В этом режиме используются интеллектуальные режимы полета. Перед использованием ознакомьтесь с функциями интеллектуальных режимов полета.

Если вы хотите перейти на режимы, отключающие поддержку спутников (например, режим A), вам потребуется принять заявление об отказе от ответственности для активации этой функции. Если данная функция активирована, это означает, что вы ознакомились и соглашаетесь в дальнейшем с тем, что данные, включая (но не ограничиваясь этим) полетную телеметрию и записи функции, могут быть загружены и сохранены на выделенном сервере DJI.

### Аварийный режим и режим возврата домой

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Функция возвращения в домашнюю точку не работает при отсутствующем или слабом сигнале спутников.
- Для возвращения дрона в домашнюю точку нажмите кнопку RTN (Возврат домой) на пульте дистанционного управления. НЕ прибегайте к отключению пульта дистанционного управления для форсированного возврата дрона в домашнюю точку.
- Высокие здания могут помешать процедуре возвращения в домашнюю точку. Для облета препятствий при возвращении в домашнюю точку настройте местоположение дрона, высоту и скорость.
- Полет всегда должен проходить в пределах дальности передачи сигнала пульта дистанционного управления.
- При обновлении домашней точки не блокируйте спутниковый сигнал пульта дистанционного управления и убедитесь в том, что новая домашняя точка правильно отображается на карте.
- Функцию возвращения в домашнюю точку следует использовать только в нейтральных ситуациях, т. е. она подвержена влиянию погодных условий, окружающей среды или магнитных полей.
- НЕ обновляйте домашнюю точку вблизи от высоких зданий, т. е. сигнал спутников может блокироваться, что приведет к неконтролируемому вводу местоположения.
- Во время возвращения в домашнюю точку в аварийном режиме дрон не может облетать препятствия; поэтому перед каждым полетом важно правильно установить высоту аварийного режима.
- Во время возвращения в домашнюю точку в аварийном режиме оператор сможет снова получить контроль над дроном, если появится сигнал пульта дистанционного управления. Перемещение левого джойстика, когда дрон достиг высоты

20 метров (65 футов) или выше, отменяет набор высоты и отправляет дрону команду о немедленном возврате в домашнюю точку. Однократное нажатие кнопки возврата в домашнюю точку (RTN) во время выполнения возвращения в домашнюю точку в аварийном режиме немедленно отменит эту процедуру.

### Низкий уровень заряда аккумулятора

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Когда появляется предупреждение о критически низком уровне заряда аккумулятора и дрон начинает автоматическую посадку, можно сдвинуть джойстик тяги вверх, чтобы дрон завис на текущей высоте, и направить его в более подходящее для посадки место.
- Когда активируется предупреждение о низком уровне заряда аккумулятора, быстро верните дрон в домашнюю точку или посадите его, чтобы не потерять энергию во время полета, не повредить аппарат и не причинить вред имуществу, животным и людям.

## Соответствие нормативно-правовым актам и зоны, запрещенные для полетов

### Нормативно-правовые акты

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать нарушения нормативно-правовых актов, серьезных травм и причинения ущерба:

- НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других летательных аппаратов независимо от высоты. (При необходимости произведите посадку немедленно)
- НЕ выполняйте полеты над густонаселенными районами, городами, над спортивными мероприятиями, выставками, концертами и т. д.
- НЕ поднимайте дрон выше разрешенной высоты. Держитесь на расстоянии и НЕ мешайте пилотируемым летательным аппаратам. Никогда не теряйте из виду и облетайте другие летательные аппараты и препятствия.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать нарушения нормативно-правовых актов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости и внутри зон, запрещенных для полета, определенных местным законодательством и нормативно-правовыми актами. Список зон, запрещенных для полетов, включает в себя аэропорты, границы между двумя суверенными государствами или регионами, крупные города/регионы и т. д. Этот список постоянно обновляется.
- НЕ поднимайте дрон выше разрешенной высоты.
- ВСЕГДА держите аппарат в поле зрения, прибегайте к помощи напарника, если это необходимо.
- НИКОГДА не используйте дрон для перевозки незаконных или опасных товаров/грузов.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Вы должны понимать цель вашего полета (для развлечения, для общественного или коммерческого использования) и получить соответствующее разрешение органов власти перед полетом. Проконсультируйтесь с местными регулирующими органами по всем соответствующим вопросам. Пользователям в США рекомендуется сначала посетить сайт <http://www.knowbeforeyoufly.org/> и далее действовать сообразно обстоятельствам.
- Помните, что в некоторых странах и регионах может быть запрещено коммерческое использование дистанционно управляемых летательных аппаратов. Перед полетом ознакомьтесь с местными законами и соблюдайте их, так как они могут отличаться от указанных в этом документе.
- НЕ выполняйте полеты вблизи стратегически важных инфраструктур или зон, таких как электростанции, водочистные сооружения, исправительные учреждения, оживленные шоссе, правительственные учреждения, военные зоны и т. д.
- При использовании камеры уважайте конфиденциальность других людей. НЕ производите видеонаблюдение за людьми, объектами, событиями, выступлениями, выставками и собственностью без разрешения или там, где возможно нарушение конфиденциальности, даже если сняты кадры или видео предназначены для личного пользования.



5. Помните, что в определенных местах фотографирование и видеозапись событий, выступлений, выставок или коммерческой собственности с помощью камеры может нарушать авторское право или другие законные права, даже если снятые кадры или видео предназначены для личного пользования.

## Зоны, запрещенные для полетов

### ПРИМЕЧАНИЕ

Компания DJI всегда уделяет особое внимание безопасности полетов и разработала для этой цели разнообразные виды поддержки пользователей в области соответствия местным законам и нормативно-правовым актам. Мы настоятельно рекомендуем вам обновить прошивку до последней версии, чтобы полностью обновить следующую информацию:

#### Зоны, запрещенные для полетов

1. Зоны, запрещенные для полетов, включают в себя (не ограничиваясь ими) крупные аэропорты по всему миру, границы между двумя суверенными государствами или регионами, крупные города/регионы и т. д.
2. Полный список зон, запрещенных для полетов, приведен на официальном веб-сайте DJI <http://fysafe.dji.com/no-fly>. Список периодически обновляется в соответствии с последними нормативными требованиями без предварительного уведомления.
3. Некоторые зоны, запрещенные для полетов, включают в себя несколько участков. Такие зоны состоят из окружностей различных размеров. Дрон не сможет взлететь в самой большой внутренней зоне и будет снижаться до определенной высоты, когда приблизится к краю самой большой внутренней зоны. Когда дрон находится в зоне, запрещенной для полетов, функции наземной станции отключаются.
4. Находясь в зоне, запрещенной для полетов, пользователь не может установить маршрутные ориентиры.

#### Ограничение высоты

1. Выполняйте полет на высоте НЕ более 120 м (400 футов) и не приближайтесь к препятствиям.
2. Если вы намерены выполнять полет на высоте, превосходящей установленное ограничение, для активации нового ограничения высоты вам будет необходимо согласиться с заявлением об отказе от ответственности. Если установлено новое ограничение высоты, это означает, что вы ознакомились и соглашаетесь в дальнейшем с тем, что данные, включая (но не ограничиваясь этим) полетную телеметрию и записи пользователя, могут быть загружены и сохранены на выделенном сервере DJI.

---

Компания вправе вносить изменения в содержание данного документа.

Актуальную редакцию документа можно загрузить с веб-сайта: <http://www.dji.com/matrice600-pro>

В случае возникновения каких-либо вопросов касательно содержания данного документа обращайтесь в компанию DJI по почте [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com). (Сервис доступен только на английском и китайском языках)



## Compliance Information

### FCC Warning Message

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

### RF Exposure Information

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

### IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

### NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

### KCC Warning Message

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

### EU Compliance Statement

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse, 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse, 12, 97618, Niederlauer, Germany

**EU-verklaring van overeenstemming:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaração de conformidade da UE:** A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em

[www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Dichiarazione di conformità UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web

[www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Déclaration de conformité UE:** Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

**EU-Compliance:** Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance).

Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany



CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

#### Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

DJI Support

DJI Support

Servicio de asistencia de DJI

Service client DJI

Assistenza DJI

DJI-ondersteuning

Assistència da DJI

Техническая поддержка DJI

<http://www.dji.com/support>